



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

NISSAN FRONTIER PRO И DONGFENG N7

AUDI E5 SPORTBACK

SUBARU OUTBACK

XIAOMI YU7

LEXUS ES

ШОУРУМ

PORSCHE 911 ОТ TECHART

MANSORY SPERANZA

ТЮНИНГ



СКУТЕР TRICITY 125

HONDA CB125F

МОТОКЛУБ

**MERCEDES-BENZ
VISION V**



ШОУРУМ

TOYOTA RAV4



МОТОКЛУБ

HARLEY-DAVIDSON FAT BOY



www.dayco.com



Dayco Power Ремни для квадроциклов



DAYCO
POWER™



Журнал Pitstop № 6 (208)-2025

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой

«...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)».

В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник:

«...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2025

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



VISION V – ЛИМУЗИН В МИРЕ МИНИВЭНОВ

Mercedes-Benz рассматривает внедрение модульной масштабируемой архитектуры Van Electric Architecture (VAN.EA), которая, как прогнозируют специалисты, уже в 2026 году откроет новую эру в построении фургонов, выведя их в люксовый сегмент.



КРОССОВЕР XIAOMI YU7

Компания Xiaomi представила свой первый высокопроизводительный электроприводный кроссовер YU7. Новинка во многом является развитием темы электрокара Xiaomi SU7 – машины роднит язык дизайна, передовые технологии, безопасность и люксовый комфорт.



ВОСЬМОЕ ПОКОЛЕНИЕ LEXUS ES

Новая версия люксового седана делает еще один шаг навстречу развитию производительности, изысканности, комфорта и роскоши. Теперь машина с различными вариантами мощности представлена как в гибридной версии, так и в виде аккумуляторного электрокара в переднеприводном и полноприводном исполнении.



RAV4 ШЕСТОГО ПОКОЛЕНИЯ

Toyota Motor Corporation представила обновленную версию RAV4. Новейшее шестое поколение создается в рамках концепции «Жизнь – это приключение». То есть разработчики RAV4 стремились создать автомобиль, позволяющий любому водителю наслаждаться активным образом жизни. Динамика модели усилена недавно разработанной гибридной системой.



FRONTIER PRO И DONGFENG N7

На выставке Auto Shanghai 2025 бренд Nissan представил новый подключаемый гибридный пикап Frontier Pro и элегантный среднеразмерный электроприводный седан Dongfeng Nissan N7.



HARLEY-DAVIDSON FAT BOY GRAY GHOST

Эта новинка, выпущенная ограниченным тиражом 1990 экземпляров, приурочена к 35-летию модели Fat Boy – мотоцикла, который признан значимым культурно-техническим символом и является одним из самых легко узнаваемых байков Harley-Davidson.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.

Download on the App Store | Get it on Google play

MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the App Store | Get it on Google play





В автоцентре Мусар Almaty состоялась официальная презентация малотоннажного грузовика Hyundai Porter. Модель выпускается алматинским заводом Hyundai Trans Almaty и позиционируется как транспортное средство, предназначенное для коммерческих перевозок в условиях мегаполисов.

Небольшие габариты позволяют машине довольно комфортно двигаться в плотном городском потоке

HYUNDAI PORTER ПОКАЗАЛИ

и парковаться в ограниченном пространстве. Длина Hyundai Porter составляет 5,1 м, ширина — 1,7 м, высота равна 1,9 метра. Малотоннажный грузовик оснащен турбированным дизельным двигателем D4CB объемом 2,5 литра и мощностью 130 лошадиных сил. Трансмиссия шестиступенчатая механическая. Грузоподъемность автомобиля состав-

ляет до 1,5 тонны. На шасси возможна установка бортовой платформы, промтоварного или изотермического фургона. Кабина Hyundai Porter оснащена кондиционером и кожаными сиденьями. Продажа нового Hyundai Porter поддерживается заводской гарантией на два года или на 150 000 км пробега.



КИТАЙ — ВПЕРЕДИ, ОСТАЛЬНЫЕ ОТСТАЮТ

Международный совет по чистому транспорту (ICCT) опубликовал свой третий ежегодный рейтинг мировых автопроизводителей.

Новый отчет ICCT показывает растущее преимущество Китая — бренд BYD впервые обогнал Tesla в мировых продажах аккумуляторных электромобилей (BEV). Китайские автопроизводители занимают весомое положение на рынке транспортных средств с нулевым уровнем выбросов (ZEV). В 2024 году в Китае было продано около 11 миллионов электромобилей, что составляет более половины мирового объема продаж электромобилей.

Китайские производители использовали огромный внутренний рынок страны для создания выгодного соотношения «цена—качество» за счет масштаба и продвижения технологий. Теперь они добиваются успехов и на мировом рынке. Китайские автопроизводители заняли пять верхних позиций рейтинга в классе ZEV и пять верхних позиций в сегменте продаж электромобилей. Причем такие компании, как Geely и SAIC, уже добились 50% доли продаж электромобилей, достигнув собственных целевых показателей на 2025 год на год раньше запланированного срока.

Среди основных выводов отчета отмечается, что BYD превзошла Tesla по мировым продажам аккумуляторных электромобилей (BEV) в 2024 году, увеличив продажи аккумуляторных электромобилей на 25% и нарастив совокупные продажи BEV и подключаемых гибридных электромобилей (PHEV) на 47% по сравнению с 2023 годом. Обе компании в рейтинге остаются в категории «Лидеры».

Руководитель отдела пассажирских автомобилей ICCT и главный автор отчета Зифэй Ян, комментируя документ, сообщил, что подавляющее большинство автопроизводителей продемонстрировало улучшение показателей энергопотребления, скорости зарядки и дальности пробега BEV. Бренды GM и Honda добились значительных успехов, внедрив высокопроизводительные модели в свои ранее ограниченные предложения, в то время как Geely, Chang'an и Chery значительно улучшили свои линейки высокопроизводительных электромобилей.

Полный отчет и подробные результаты по 21 автопроизводителю доступны на веб-сайте ICCT.



В Алматы вскоре должны появиться 311 зарядных станций для электромобилей (ЭЭС), каждая из которых сможет заряжать одновременно два автомобиля.

Установить станции должны инвесторы, прошедшие конкурс на реализацию этого проекта. Земельные участки под установку в различных частях города выделила социально-предпринимательская корпорация «Алматы». После запуска в эксплуатацию к уже существующим в Алматы 300 ЭЭС добавятся 622 точки пополнения энергии. Новые станции установят у рынков, кафе, парков и близ других общественных пространств. На 1 апреля 2025 года в самом большом городе страны зарегистрировано 8385 электромобилей.

ЗАРЯДОК СТАНЕТ БОЛЬШЕ





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

НОВОСТИ
КАЗАХСТАНСКИЕ И МИРОВЫЕ



РОСТ ПРОДАЖ НАРАСТАЕТ

По данным специалистов Казахстанского автомобильного союза, в мае 2025 года было продано 19 377 транспортных средств всех видов, из них легковых автомобилей и легкой коммерческой техники — 18 576 ед., грузовиков и автобусов — 801 ед. Этот показатель на 51,4% превосходит итог мая прошлого года (12 796 ед.).

Первую строчку в рейтинге наиболее популярных брендов в мае уже традиционно занял Hyundai — 4004 ед. (+66,3%, по сравнению с маем 2024 года). Chevrolet на второй позиции — 2344 проданных автомобиля (+74,3%). Kia на третьей строчке — 2004 ед. (+5,3%). В модельном ряду ситуация в мае выглядела так: на первом месте — Chevrolet Cobalt (1869 ед.); Hyundai Tucson — на второй позиции (1554 ед.); замыкает тройку Kia Sportage (995 ед.).

По итогам пяти месяцев текущего года (с января по май) в зачете брендов лидирует Hyundai (20 102 ед.; +36,5%), на второй строчке Chevrolet с результатом 11 078 проданных автомобилей (+79,9%), Kia с 9116 проданными автомобилями (+6,7%) на третьем месте. Всего за первые пять месяцев 2025 года было продано 85 467 транспортных средств, что на 28,7% больше, чем за тот же период прошлого года (66 401 ед.). Средний чек покупки нового автомобиля за январь — май текущего года составил 15,9 млн тенге. Аналогичный показатель в прошлом году был незначительно, но все же выше — 16,1 млн.

По материалам КАО

МАЙ 2025

19377

По данным «Қазақстанның Автокөлік Одағы» (ҚАО) в мае было продано 19 377 ед. легковых и коммерческих автомобилей, что на 51,4% больше, чем в мае прошлого года. Всего же с начала года было продано 85 467 автомобилей (+28,7%).

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ

1.		Chevrolet Cobalt	1869 *
2.		Hyundai Tucson	1554
3.		Kia Sportage	995

ТОП-5 БРЕНДОВ

Hyundai	4004
Chevrolet	2344
Kia	2004
Changan	1526
Chery	1367

4.	Changan CS55 Plus	864 ▲
5.	Hyundai Mufasa	581 ▼
6.	Chery Tiggo 2	566 ▲
7.	Haval M6	553 ▲
8.	Hyundai Santa Fe	506 ▼
9.	Jetour X50	455 ▲
10.	Hyundai Elantra	445 ▼

*позиции по сравнению с апрелем 2025 года



LYNK&CO — СЕДАН И КРОССОВЕР

Официальный дистрибьютор автомобилей марки Lynk&Co объявил об открытии в Казахстане предзаказа на спортивный седан Lynk&Co 03 и полно-размерный кроссовер Lynk&Co 09.

Седан Lynk&Co 03 оснащается турбированным бензиновым двигателем 2.0T, развивающим 218 л. с., агрегированным с семиступенчатой роботизированной коробкой передач с двойным сцеплением. Такая конфигурация позволяет машине разогнаться с места до 100 км/ч за 6,9 секунды. Модель доступна в двух комплектациях — Pro и Halo. В базовом оснащении предусмотрены двухзонный климат-контроль, система кругового обзора, панорамный люк, обогрев лобового стекла, руля и передних сидений с электрорегулировками. Lynk&Co 03 унаследовал технические и инженерные решения гоночной версии 03 TCR, разработанной при участии специалистов команды CyanRacing.



Семиместный кроссовер Lynk&Co 09 несет в себе технологию мягкого гибрида. Высокий уровень безопасности и комфорта обеспечивает архитектура

Volvo SPA. Силовая установка на базе двухлитрового турбированного бензинового двигателя и 48-вольтового стартера-генератора (BSG) развивает суммарную мощность 254 лошадиные силы. Крутящий момент на колеса транслирует восьмиступенчатая автоматическая коробка передач Aisin. Полный привод FYRA и четыре адаптивных режима движения делают кроссовер Lynk&Co 09 универсальной моделью. Машина предлагается в комплектациях Pro и Ultra. Базовое оснащение подразумевает наличие 20-дюймовых легкосплавных колесных дисков, адаптивного круиз-контроля, системы удержания в полосе, кругового обзора, а также отделку сидений натуральной кожей Nappa с подогревом переднего и второго ряда.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Daimler AG

VISION V ЛИМУЗИН В МИРЕ МИНИ

Mercedes-Benz рассматривает внедрение модульной масштабируемой архитектуры Van Electric Architecture (VAN.EA), которая, как прогнозируют специалисты, уже в 2026 году откроет новую эру в построении фургонов, выведя их в люксовый сегмент.

Проектировщики концерна сообщают, что в скором будущем модельный ряд фургонов будет варьироваться от практичных семейных автомобилей начального уровня до эксклюзивных VIP-шаттлов и роскошных вэн-лимузинов с большим количеством свободного пространства и приватной зоной. Каждая из этих машин будет максимально точно соответствовать различным требованиям клиентов, обещают инженеры Mercedes-Benz.

Шоу-кар Vision V дает представление о топовой версии фургона будущего. В нем большое пространство сочетается с эксклюзивностью и беспрецедентным цифровым наполнением. Vision V — это роскошный элегантный вэн-лимузин, который позволит владельцу посадить

за руль наемного водителя и почувствовать себя в совершенно новом измерении комфорта.

Дизайн Vision V одновременно сигнализирует о динамизме и статусе. С этим автомобилем Mercedes-Benz трансформирует наследие классических утилитарных микроавтобусов в контекст роскошного транспорта, считает Горден Вагнер, главный дизайнер Mercedes-Benz Group. Свесы и передняя часть автомобиля заметно укорочены по сравнению с привычной компоновкой. Боковые стороны имеют изысканную вогнутую линию выштамповки. Линия крыши переходит в плавную закругленную заднюю часть. Использование в отделке кузова хромированных элементов и подсвеченных жалюзи явля-

ется выражением сочетания традиций и будущего. Светодиодное освещение, видимое со всех сторон, подчеркивает пропорции автомобиля. Когда пассажиры приближаются к Vision V, их встречает динамичное световое шоу, исполняемое с помощью световых ламелей.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



Для просмотра
видео сканируй
QR code



ИВЭНОВ

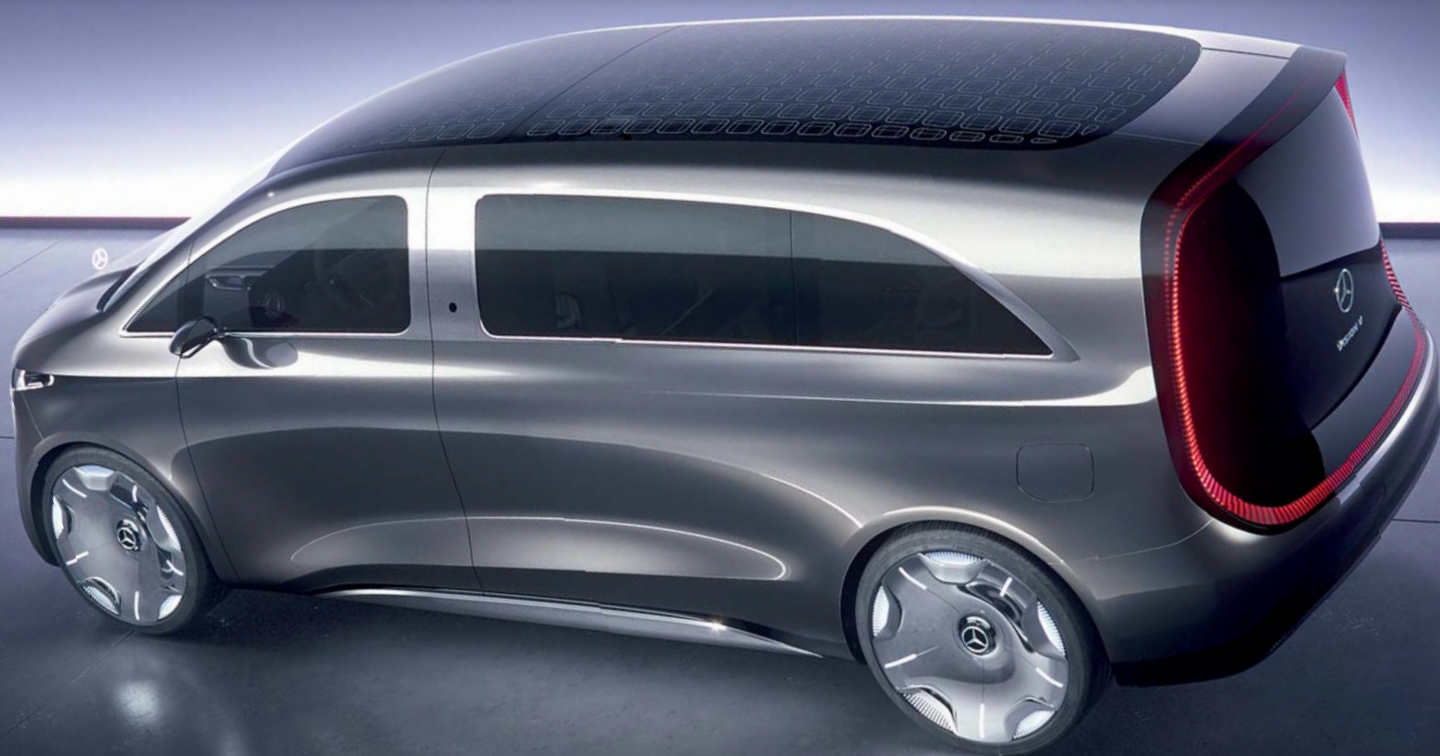


Оно достигает кульминации в ярко подсвеченной звезде Mercedes на капоте.

Взаимодействие света и движения продолжается сзади. Большое заднее окно обрамлено более чем 450 трехмерными световодами, которые служат задними фонарями и стоп-сигналами. Двадцатичетырехдюймовые колеса также оснащены подсвеченными ламелями. Большая, автоматически открывающаяся дверь с правой стороны и освещенная выдвигаемая подножка обеспечивают легкий доступ в салон, выполненный в стиле гостиной. Внутри стеклянная стена отделяет Private Lounge от рабочей зоны водителя. При

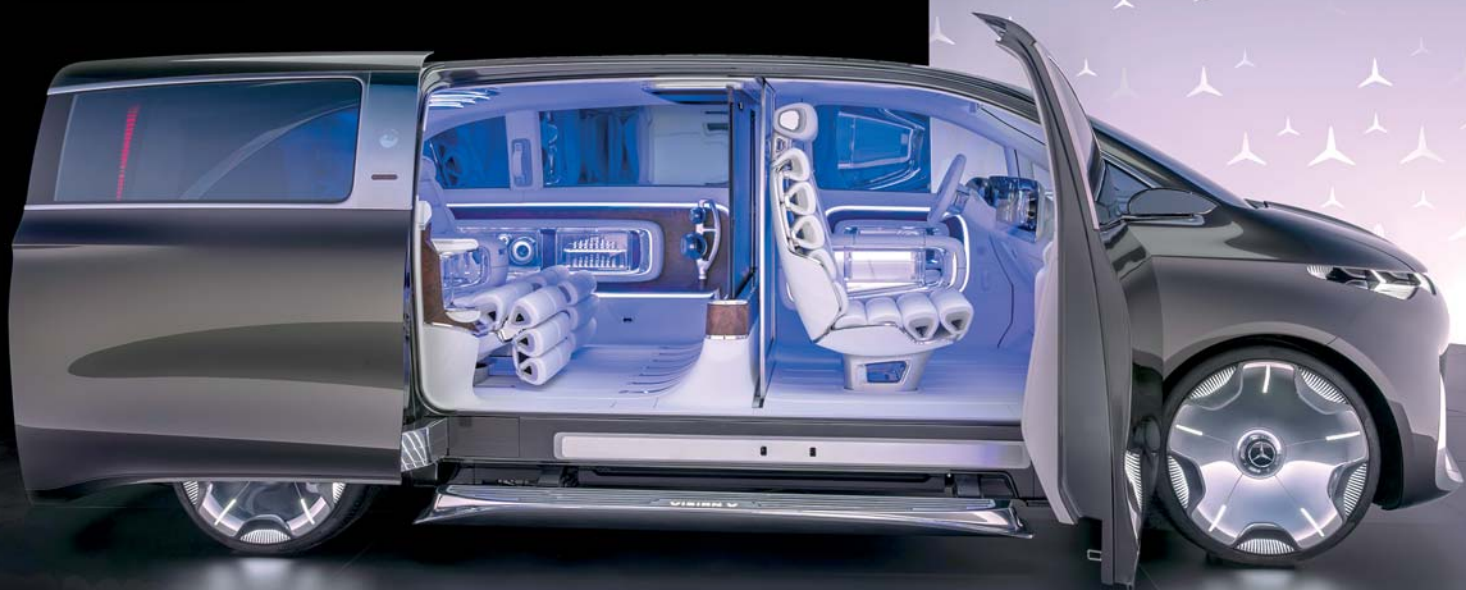
желании стекло можно делать прозрачным или непрозрачным полностью или по частям.

Просторная зона отдыха Private Lounge транслирует свободу, безопасность и покой. Эстетика здесь гармонично сочетается с технологичностью и новыми стандартами автомобильной инженерии. Некоторые элементы и материалы оформления интерьера столь же стильны, сколь и неожиданны. Кристально белая кожа Nappa и мерцающий белый шелк контрастируют здесь с крупными декоративными элементами из дерева капа с открытыми порами. Витражи в отделке из темного дерева





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR-КОД



вдоль боковых стенок обрамлены полированными алюминиевыми планками. Внутри этих витражей можно разложить личные аксессуары: сумочку, солнцезащитные очки, планшет или смартфон.

Одной из изюминок зоны отдыха Private Lounge является выдвижной 65-дюймовый киноэкран. Он словно по волшебству выдвигается из консоли, выполненной из капового дерева, и превращает интерьер в захватывающий мир впечатлений. Благодаря разрешению 4K экран кинотеатра отображает видео и игры с исключительной четкостью и детализацией. Боковые

окна минивэна становятся дополнительными «экранами» и создают 360-градусное восприятие изображений. Этот уникальный эффект кокона еще больше усиливается за счет интеграции окружающего освещения при прослушивании музыки. Освещение адаптирует перемену цвета к ритму музыки. Большой экран в салоне интегрирован с игровым контроллером для игр и с 42 динамиками акустической системы объемного звучания с Dolby Atmos. Дополнительные динамики установлены в круглых стеклянных корпусах на кронштейнах ручной работы, которые

выступают из боковых стенок. Центральная консоль между двумя отдельными сиденьями также спроектирована как витрина. Консоль имеет сенсорную панель для управления информационно-развлекательной системой и скрывает раскладной столик, который в разложенном виде выглядит как шахматная доска. Центральная консоль способна автоматически подстраиваться к положению сиденья.

Футуристичные сиденья в Vision V похожи на элегантные шезлонги, покоящиеся на полированных алюминиевых основаниях. Электрорегулировка





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

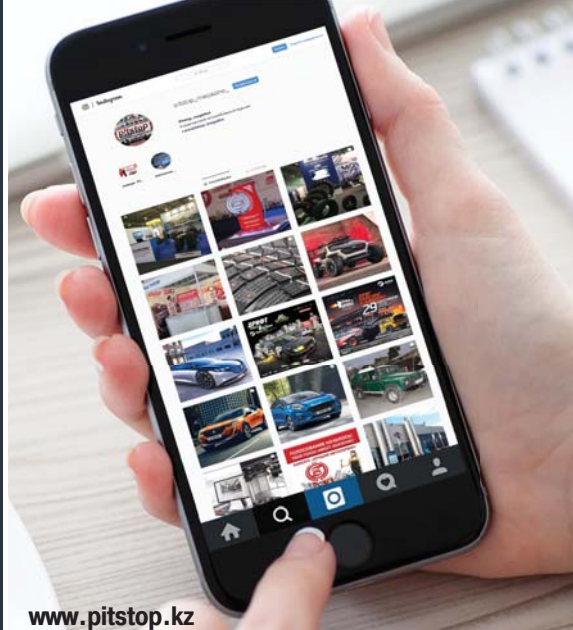


сидений готова обеспечить в поездке оптимальную эргономику и перво-классный комфорт. Сиденья можно установить в горизонтальное положение, чтобы ехать лежа. Уютную атмосферу гостиной ненавязчивым мягким освещением наполняют потолочные светильники и фоновые световоды. Еще больше чувственных ощущений можно получить от ароматов, распространяемых из полированного алюминиевого флакона, находящегося за центральной консолью.

Стекла салона могут приобре- тать непрозрачность за миллисекунды

для конфиденциальности или защиты от солнца, для создания динамиче-ских поверхностей. Стекла имеют в своей структуре крошечные жидкие кристаллы, которые выравниваются с помощью электрического напря-жения. Салон минивэна можно легко превратить в мобильный офис, в котором 65-дюймовый экран становится большим монитором компьютера.

Минивэн Vision V пока называют выставочным автомобилем, но в очень скором будущем подобные машины могут появиться на городских улицах и междугородних магистралях. ■



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



ИЮНЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Alvis GTS — 1966 г. в.

60 лет назад

5 июня 1965 года было объявлено о приобретении компанией Rover фирмы Alvis. Та была известна как производитель легкой военной техники, авиационных двигателей и технически неординарных автомобилей высокого класса. Последний элемент названной триады, впрочем, будущего не имел из-за малых объемов выпуска и отсутствия собственного кузовного производства. Мотивы «Ровера» никогда не озвучивались явно, но угады-

ваются с большой вероятностью. Экспертиза инженеров «Алвиса» была полезна при переработке под европейские условия легкосплавного V8, лицензию на который Rover приобрел у GM незадолго до того. К тому же компания нуждалась в дополнительных площадях для сборки как компонентов этого двигателя, так и малосерийных моделей спортивного или туристического типа.

Находясь в высшей точке своего развития, Rover в фоновом режиме

вел несколько подобных проектов, наиболее проработанными из которых стали купе GTS на основе серийного седана P6 и спорткар с средним расположением мотора. Обе машины рассматривались как возможные будущие «Алвисы», но дальше стадии прототипа в итоге не пошли. Можно ли рассматривать этот случай как очередную упущенную возможность британской автоиндустрии? Скорее, нет. Как Rover, так и Alvis были слишком малы, чтобы коренным образом изменить расстановку сил даже внутри Британии.

Технологии производства на заводах «Ровера», несмотря на высокую прибыльность компании, еще во многом соответствовали 1930-м годам, и для модернизации были нужны существенные вливания капитала, невозможные без объединения с крупным предприятием. И оно состоялось всего через два года, когда Rover вошел в состав Leyland Group. А уже в 1968-м группа под давлением правительства слилась с проблемной корпорацией British Motor. В условиях управленческого хаоса и переуплотненного модельного ряда оказались никому не нужными ни нишевые проекты «Ровера», ни марка Alvis.

50 лет назад

16 июня 1975 года дебютировало четвертое поколение полноразмерной модели Nissan Cedric (внутренний индекс 330). Как и прежде, для домашнего рынка существовала близкородственная модель Gloria, и по лицензии Cedric собирала тайваньская фирма Yu Loong. Новый большой Nissan отражал радикальные перемены, случившиеся в отрасли в предшествующие несколько лет. Анонсированные экологические нормативы и острый нефтяной кризис конца 1973 года изменили направление развития автоиндустрии.

Скорость больше не была в почете, требовались относительная чистота выхлопа и повышенный комфорт. Для решения первой задачи применялась группа технологий NAPS: рециркуляция отработанных газов, каталитический нейтрализатор и система подачи



Nissan Cedric 2000 SGL — 1975 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДОП. МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ ЭН КОДЕ

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА



Nissan Cedric 2800 Brougham – 1977 г. в.



атмосферного воздуха в выпускной тракт, поставлявшая кислород для более полного дожигания остатков топлива в катализаторе. Также отказались от моторов с двумя карбюраторами, поскольку питание такого двигателя не отличалось равномерностью, а значит, не могло эффективно контролироваться средствами NAPS. Оснащение «Седриков» стало намного богаче, а дизайн более крикливым, изрядно напоминая «Олдсмобили» конца 1960-х. И это неслучайно, ведь если прежде на экспорт в США хорошо продавались только компактные японские машины, то теперь американский покупатель начал созревать и для более высокочассных изделий Страны восходящего солнца. Линейка кузовов включала классический седан, 4-дверный хардтоп, купе и универсал. Успешен был четвертый Cedric и на домашней арене.

Это был один из немногих периодов, когда «Ниссан» в чем-то опережал «Тойоту»: Cedric раньше, чем Toyota Crown, осуществил переход с 2,6 на 2,8 литра во флагманских версиях, а также на два года раньше стал оснащаться дизель-

ными моторами. Всего 2 литра и 60 сил (потом 2,2 и 65) - очень мало, но крайне злободневно. Для нужд такси делали аскетичный вариант седана с 2-литровой «четверкой» на сжиженном газе. Полиция получила патрульный Cedric с наиболее мощной 2,8-литровой силовой установкой. С 1977-го в продажу поступил Cedric Brougham, чьи увеличенные бамперы выводили модель за рамки «компактного» размера, что автоматически повышало налоговую ставку и престижность автомобиля. Всего 330-х «Ниссанов» за четыре года (такой короткий цикл смены поколений тогда был у японцев в порядке вещей) собрали более 404 тысяч штук, и если бы не обращенный в прошлое дизайн, то, вероятно, тиражи на финальном отрезке могли быть и выше.

40 лет назад

4 июня 1985 года состоялась премьера третьего поколения Honda Accord. Самая крупная на тот момент модель завершала трансформацию имиджа марки как производителя автомобилей со спортивным характером. В техническом плане это выра-

жалось главным образом в том, что третий «Аккорд» стал первой переднеприводной машиной, получившей независимую двухрычажную подвеску как спереди, так и сзади. Для визуального подкрепления спортивного имиджа на «Аккорде» применили убирающиеся фары. Это было продиктовано и реалиями главного рынка сбыта – США, где узкие длинные блок-фары на момент разработки модели еще оставались под запретом, а разрешенные парные лампы, близкие по форме к квадрату, не давали нужного эффекта.

Для Европы, где нормативы освещения были менее строгими, седан поставлялся с открытыми прямоугольными блок-фарами. Впоследствии такой вариант начнут продавать и в Японии наряду с обычным «слепым». Вслед за седаном на рынок вышел Aerodeck – кузов, который по-английски принято называть shooting-break, фактически универсал с двумя боковыми дверями и низкой крышей. Практичность его довольно сомнительна, и для облегчения доступа в грузовой отсек багажную дверь реализовали по схеме «крыло чайки»:

Nissan Cedric 2800 Brougham – 1977 г. в.





Honda Accord 2.0 Si – 1985 г. в.



Honda Accord 2.0 Si – 1985 г. в.



точки подвеса располагались далеко в плоскости крыши, так что дверь состояла из двух частей, сходящихся под углом, близким к прямому.

В Японии Aerodeck не поняли, в Америке и Австралии вместо него вообще предлагали более привычный по прежним поколениям трехдверный хэтчбек с сильным наклоном багажной двери, и лишь Британии спортивный

универсал пришелся ко двору. Настолько, что название Aerodeck и позже применялось там для грузопассажирских вариантов «Хонд», пускай и выглядели те куда более традиционно.

Самым мощным двигателем в гамме был двухлитровый B20A с парой распредвалов, четырьмя клапанами на цилиндр и электронным управлением впрыском. Отдача составляла

160 л. с., и «Хонда» утверждала, что флагманский Accord имеет лучшее соотношение мощности к массе среди всех тогдашних авто массовой сборки. Может, так оно и было, но надо помнить, что на тот момент японцы указывали мощность без учета потерь на впуске и выпуске, а также приводе периферийных устройств. В 1987-м тот же мотор, да еще и после улучшений выпускного тракта, выдавал нетто 145 сил в домашней спецификации, а в европейской – и вовсе 137. Осенью 1986 года «Хонда» отмечала победу в Кубке конструкторов «Формулы-1» команды Williams, использовавшей ее моторы, и выпустила специальную серию F-1 всех своих основных моделей, включая Accord.

Машины были выкрашены в белый цвет, несли на бортах соответствующую графику и были оснащены по высшему уровню. В апреле 1988-го произошло еще одно примечательное событие: впервые начались поставки на «историческую родину» машин, разработанных на американских заводах японских компаний. Пионером стало купе Accord с отдельным багажником. Подобные автомобили в США были неотъемлемой частью рынка во всем его диапазоне, но в Японии купе позиционировали как престижную версию массовой модели.

Ориентация на Америку, где Accord, несмотря на все усилия по трансформации имиджа, продолжали воспринимать скорее как семейную модель, стала причиной того, что при очередной смене поколений в 1989 году Accord существенно прибавил в размерах, втянувшись в прямое противостояние с Toyota Camry. Спортивное реноме «Хонды» дальше поддерживали другие модели.

Honda Accord F1 – 1986 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ

pitstop PR

СТОЛЕТИЕ АВТОСВЕТА OSRAM

Компания отметила столетие производства продукции для автомобилей. Накануне этой даты коллектив вспомнил основные вехи славного пути, обозначил наиболее яркие современные продукты и наметил тренды развития в автомобильном сегменте.

Все началось с лампы Bilux, представленной Osram в 1925 году. Это была первая в мире двухнитевая автомобильная лампа, позволившая водителям переключаться между ближним и дальним светом. В те годы основными видами транспорта были повозки, запряженные лошадьми, сравнительно небольшие расстояния преодолевались верхом. В Центральной Азии автомобили только начинали появляться. Вершиной прогресса выступала железная дорога. На этом фоне достижения в области автомобильного освещения, представленные в Европе, воспринимались как нечто далекое и малодоступное.

В 1930-х годах компания Osram выпустила лампы Osram-D с двойной спиралью, обеспечившие значительно большую яркость, чем у ранних образцов ламп. В 1960-х годах компания стала пионером в разработке галогенных фар, а в 1990-х приняла участие в создании ксеноновых и галогенных ламп D1 и H7. Последняя из названных до сих пор остается одной из самых продаваемых. С началом 2000-х годов Osram включилась в гонку LED-технологий и сыграла ключевую роль в создании первых полностью светодиодных фар.

Сегодня каждый второй автомобиль в мире оборудован лампами Osram. Легендарные галогенные лампы серии Osram Original остаются самыми продаваемыми в мире и устанавливаются на конвейерах крупнейших автопроизводителей. Все лампы Osram производятся на тех же линиях, что и оригинальные компоненты, с соблюдением самых строгих стандартов контроля качества. Более того, европейские стандарты ECE, регламентирующие параметры автосвета, задают высокую планку, однако требования автоконцернов еще выше. Именно этим стандартам и соответствует каждая лампа Osram. Столь высокое качество делает лампы Osram OEM-эталоном, безусловно признанным

всеми автопроизводителями. Акцент в производстве сейчас делается на популярные продукты – Night Breaker, Xenarc Ultra Life, LEDriving HL Easy.

Линейка галогенных ламп NightBreaker была запущена Osram в 2007 году. В ней производитель впервые предложил лампы особо яркого света, адаптированные под стиль и потребности разных категорий водителей. Сегодня в серии Night Breaker 220 выпускаются самые яркие галогенные лампы из ассортимента Osram, сертифицированные для применения на дорогах общего пользования.

Популярная компания внесла вклад и в развитие ксеноновых технологий: лампы Osram серии D задали новые стандарты яркости и долговечности. Эти решения стали важным шагом на пути к новым формам автомобильного света. Благодаря высоким технологиям Osram, сегодня водители могут найти в ассортименте ксеноновые лампы Xenarc Ultra Life, срок службы которых в четыре раза превышает ресурс стандартных ламп. Более того, Osram предоставляет на эту продукцию уникальную десятилетнюю гарантию. Xenarc Ultra Life – отличный выбор для тех, кто ценит яркий, надежный свет и хочет быть уверенным, что фары не подведут в самый неожиданный момент.

Главный тренд последних лет – переход от галогенных и ксеноновых ламп к светодиодным (LED). Osram не просто следует за данным трендом, компания формирует его. Бренд предлагает широкий ассортимент инновационных LED-решений, включая линейку Night Breaker LED – первую в мире светодиодную лампу, одобренную для дорог общего пользования. В 2020 году Osram в сотрудничестве с TUV и Федеральным транспортным ведомством Германии добилась, казалось бы, невозможного: сертификации LED-ламп для рынка постгарантийного обслуживания.



На сегодняшний день линейка Night Breaker LED охватывает более 1000 моделей автомобилей, включает четыре семейства и восемь типов ламп. Линейка одобрена в 28 странах, в 2023 году она расширилась за счет моделей H1 и H4, а с 2024-го стала доступна и для мотоциклов. Для тяжелого транспорта были разработаны лампы Truckstar LED.

Особой популярностью у автолюбителей пользуются off-road светодиодные лампы LEDriving HL Easy – LED-лампы с полным повторением геометрии галогенных ламп и простой установкой по принципу plug & play, без адаптера и крышки. Благодаря компактным размерам, соответствующим традиционным лампам накаливания, установка LEDriving HL Easy проходит быстро и без каких-либо сложностей.

Необходимо отметить: сегодня Osram – это не только лампы. Теперь водители могут увидеть в ассортименте продукции гораздо больше – от светодиодной подсветки до устройств по уходу за аккумулятором. В ассортименте бренда также присутствуют автомобильные аксессуары: компрессоры, стеклоочистители, пусковые устройства, инспекционные фонари. Это позволяет компании предлагать водителям, автосервисам и розничным сетям комплексные решения.

Osram входит во второе столетие своей истории с экологической ответственностью. Компания внедряет экоупаковку, снижает углеродный след в производстве и делает ставку на устойчивое развитие как основу технологического лидерства.





Читатели постарше наверняка хорошо помнят те старые «вольво», считавшиеся образцом надежности и безопасности и выглядевшие соответственно. Этот «кирпичный» стиль был создан и культивирован на протяжении почти трех десятилетий Яном Вильсгором. Он обожал итальянский дизайн, в силу политики компании работал с оглядкой на американские тенденции, но предпочтения покупателей загноу его в рамки того самого скандинавского модерна, выбраться за которые Яну Вильсгору было не суждено.



Начать можно с того, что едва ли не самый значительный промышленный дизайнер в истории Швеции на самом деле норвежец. А родился и вовсе в Нью-Йорке. Отец Яна был моряком и на месте долго не сидел. Чтобы не оставаться под оккупацией во время Второй мировой, семья переехала в Швецию, где и осела.

Учился Ян Вильсгор на факультете прикладного искусства университета Гётеборга, где его в 1950 году приметили сотрудники компании Volvo, искавшие персонал для создаваемого отдела стиля. Первой значительной работой Вильсгора стал оконный блок для универсала PV445 Duett, выпущенного в 1953 году.

Примерно в те же месяцы увидели свет первые прототипы, чей дизайн был полностью разработан Яном Вильсгором. Первый из них — большой седан Philip (тогда Volvo давала экспериментальным машинам имена членов британской королевской семьи) — появился в рамках обсуждения перспектив экспорта в США. «Филипп» внешне походил на автомобили американской марки Kaiser, был оснащен мотором V8 и АКПП. Но его серийное производство шведы, не будучи уверенными в заокеанском успехе, сочли неоправданно дорогим и отправили единственный экземпляр прямиком в музей. Вторым было купе PV179, также известное как Margarete Rose. Оно изрядно напоминало работы итальянских студий на основе Fiat 1900 или Alfa Romeo 1900. Этот довольно изящный автомобиль был оценен высоко, но для замены устаревающей модели PV444 не подходил: даже в те годы купе не могло стать основным вариантом кузова.

До конвейера добралась третья большая работа Яна Вильсгора. Решение

ЯН ВИЛЬСГОР: В ТИСКАХ СКАНДИНАВСКОГО МОДЕРНА

об экспорте в США было к тому моменту уже принято. По этой причине дизайн семейства Amazon (1956) создавался с оглядкой на лучшие американские образцы, главным образом на Chrysler 300. Но при этом в профиль шведская машина была лишена крайслеровской тяжеловесности, в чем некоторые исследователи снова видят влияние Alfa Romeo 1900. «Амазонки» получили большую популярность по обе стороны Атлантики, и это была почти на сто процентов дизайнерская победа, так как ради экономии платформа и трансмиссия были унаследованы у PV444 без революционных изменений.

Если семейство Amazon стартовало только в виде 4-дверного седана, а 2-дверный и универсал появились намного позже, то шедшая ему на смену 100-я серия с самого начала проекти-

ровалась в трех вариантах кузова. Из-за стесненности в средствах и на этот раз пришлось использовать платформу, на которой дебютировала еще PV444, что подразумевало все ту же колесную базу в 260 см. Как следствие, задуманная более крупной, чем Amazon, «сотка» (1966) со своим длинным «хвостом» выглядела еще ближе к американскому стандарту тех лет.

На 140-х Volvo (вторая цифра означала число цилиндров двигателя) Ян Вильсгор использовал новый пластический ключ. В то время в автодизайне наметился переход к простым чистым линиям. Эта лаконичная функциональность переключалась с интерьерным стилем скандинавского модерна, вошедшим в моду у образованной части общества. Таким образом, у Volvo начал складываться имидж автомобиля для



Volvo P179 1952 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

«тех, кто понимает». Серия 100 не выглядела заметно более угловатой, чем ее европейские одногодки, но в контексте укорененной в шведском менталитете строгой протестантской этики она воспринималась как манифест.

В 1964 году Ян Вильсгор получил возможность пройти курс в Колледже искусства и дизайна в Пасадене, штат Калифорния. Финальные скетчи для модели 164 он отправлял в Гётеборг по почте. Как более престижная машина, Volvo 164 должна была выглядеть представительнее. При взгляде на этот автомобиль анфас может возникнуть мысль о британском влиянии, но это не так. Очень похожее решение носовой части Вильсгор опробовал еще на концепте Projekt 358 (1958), где источником вдохновения послужила Ferrari 375, сделанная силами ателье Pininfarina для будущего исполнительного директора Fiat Джанни Аньелли. Да-да, в 50-е водились «феррари» с вертикальными декоративными решетками, а Ян Вильсгор знал все грани итальянского дизайна.

По возвращении из Америки Ян Вильсгор начал работу над проектом P172 – купе на базе седана 164. Полно-размерный макет 1966 года демонстрирует автомобиль с очень низкой почти прямой поясной линией и высокой крышей на тонких стойках. Примерно так же выглядели купе Fiat 130, Momo Mirage или Lancia Marica. Но все они были представлены публике на рубеже десятилетий и не могли служить прообразом P172. Иными словами, Ян Вильсгор на этом проекте буквально думал как итальянец. Хотя может так быть, что дизайн всех перечисленных машин берет за отправную точку Maserati 5000 GT, которую студия Touring сделала для шаха Ирана в 1959 году.

К сожалению, дальше макета P172 дело не пошло, так как маркетинговые исследования не выявили значительного спроса. Но купе в линейке Volvo все-таки было – созданная без участия Вильсгора модель 1800. Во второй половине 60-х ее экстерьер начал устаревать, и модернизацию решили связать со сменой типа кузова. А поскольку слова «Вольво» и «универсал» уже стали почти синонимами, то из 1800-й постановили сделать шутинг-брейк – спортивный универсал с тремя дверями. Получив несколько вариантов от разных итальянских студий, дирекция компании посчитала их все слишком радикальными и отдала работу Вильсгору. Тот справился блестяще, сохранив почти прямую поясную линию и сзади добавив стеклянный багажный люк без рамки. Низкая машина с длинной прямой крышей и большой площадью остекления получила прозвище «гроб Белоснежки». Мрачновато, но не всякое авто устает народное имени. К сожалению, век Volvo 1800 ES оказался короток – всего год, так как в США вступили в силу новые нормативы безопас-



Volvo 121 Amazon 1956 г. в.



Volvo 144 1966 г. в.



Volvo 164 1968 г. в.

ности и старый по архитектуре кузов им никак не удовлетворял.

Требования американского рынка менялись, но именно он был для Volvo главным. Швеция еще не вступила в ЕЭС, а в альтернативной Европейской ассоциации свободной торговли лишь Британия обладала достаточно емким рынком, но метания ее финан-

совых властей постоянно рушили планы автопроизводителей. В 1972 году Volvo показала концепт-кар VESC, в котором собрала множество технологий пассивной безопасности. Часть из них нашла применение в следующей, 200-й серии. Работы по VESC, а также по оборудованию, снижающему токсичность выхлопа, оставили фирму с



VEVC 1972 г. в.



Volvo 1800 ES 1972 г. в.



Volvo 245 DL 1975 г. в.



Volvo 242 GT 1979 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

пустыми карманами, и при смене поколений снова пришлось в большой доле использовать платформу и несущую структуру кузова заменяемой модели. Ян Вильсгор умело адаптировал характерные черты внешности VESC к дизайну серийной машины. В отличие от серии 100, которая была плюс-минус в общем тренде, 200-я своей монументальностью уже сильно выделялась в потоке. Если «фольксвагены» выбирали бунтари, то «вольво» стали символом контркультуры «для взрослых», когда непохожесть имеет под собой сугубо рациональную основу.

Добавление новых устройств и постоянное ужесточение нормативов вели к тому, что в 70-е автомобили для американского рынка становились все тяжелее, а мощность двигателя падала. Эти обстоятельства способствовали появлению термина Volvo driver — аккуратный степенный водитель, начисто лишенный азарта. Сама компания тяготилась этим образом, ведь в Европе машины Volvo никогда не были особенно медленными: и в 100-й, и в 200-й серии имелись варианты с впрыском бензина, снимавшие порядка 60 лошадиных сил с литра.

Для улучшения имиджа было бы хорошо вернуть в гамму купе, тем более что в серии 200 уже присутствовал двухдверный седан. Сделать из него купе можно тремя способами: укоротить базу, занизить крышу или увеличить наклон задней стойки. Первый вариант не годился, потому что требовал полного цикла расчетов и испытаний. Второй и третий попробовали. Успех географически ближайшего конкурента, выпустившего в 74-м SAAB 99 Combi Coupe, привел к появлению трехдверного Volvo 263. Параллельно сделали 262 C с низкой крышей и очень толстой задней стойкой. Оба варианта выглядели так себе, но выбрали двухдверный как менее непривычный. Однако места на конвейере в Гётеборге для купе не нашлось, и производство отдали ателье Bertone, из-за чего авторство 262 C часто ошибочно приписывают итальянцам.

Поправить финансовое положение Volvo должна была серия 700, которая с самого начала замышлялась как более дорогая машина. Ее дизайн отразил новую американскую тенденцию — в США началось «великое сжатие», автомобили становились короче и легче. А чтобы не потерять в объеме внутреннего пространства, посадку в салоне делали более вертикальной, а значит, увеличивались высота и крутизна наклона стоек крыши.

Новое пластическое решение показали в 1980 году на концепт-каре VCC, и целевая аудитория отнеслась к нему благоприятно. Через два года дебютировала модель 760, которая, уступая машинам 200-й серии в длине, была вместительнее них. В США это был успех, но столь явный крен в сторону Запад-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ного полушария привел к волне критики в европейских журналах. Так, знаменитый конструктор Гордон Марри со страниц Autocar назвал дизайн новых Volvo непристойным. Позже 700-е добились признания благодаря своим потребительским свойствам, а дизайн примелькался и больше не шокировал, однако спрос не достигал заокеанских масштабов, и «снизу» новые модели поддерживались обновленными 240-ми.

Серия 700 была построена по классической компоновке, но, пока шла ее разработка, на автомобильном рынке США новой «религией» стал передний привод. Компания Volvo не могла игнорировать перемены, и в 1978 году начала проект Galaxy по созданию сразу двух моделей с передними ведущими колесами: одна должна была заменить компактную 300-ю серию, доставшуюся шведам вместе с заводом DAF в Нидерландах, другая шла на смену серии 200. В сентябре 80-го Ян Вильсгор подготовил не слишком привлекательный прототип G4. После этого проект разделился. «Младшую» часть — будущую серию 400 — отдали дизайнерам голландского филиала, а они уже подключили британский институт IAD. Более крупная модель, которая позже получит индекс 850, осталась в Швеции.

В те годы умами автомобилестроителей владела аэродинамика, и Ян Вильсгор пытался было помимо стандартных седана и универсала сделать хетчбэк и купе. Но получившиеся макеты слишком напоминали тогдашние «тойоты» — машины, стоящие в иерархии ниже Volvo. И это сходство неудивительно, ведь японцы тоже работали с оглядкой на американский рынок и тоже начали постепенно сглаживать силуэты своих автомобилей. Долго не удавался и седан — даже в 85-м выглядел едва ли не более «квадратным», чем 700-я серия. Решение было найдено в том, чтобы сильнее наклонить заднюю стойку крыши и приподнять линию багажника. Из-за этого «корма» воспринималась короче, а профиль седана стал клиновидным. В завершение работы Вильсгор попросил женскую часть персонала компании высказать предложения по смягчению облика новой модели. Часть из них была реализована.

Сыгравшая премьеру в 1991 году модель 850 стала одной из сенсаций того года, но она ясно давала понять, что развитие угловатого стиля Volvo достигло предела. Поэтому Ян Вильсгор не стал засиживаться на своем посту и ушел в отставку. Ему наследовал Питер Хорбёри, ранее принимавший участие в работах над серией 400 и не входивший в команду Вильсгора. Этим выбором дирекция Volvo не позволила «брендовой идентичности» одержать победу над дизайном, и от этого марка только выиграла. Что бывает в обратном случае, свидетельств достаточно. ■



VCC 1980 г. в.



Прототип Volvo G4 1980 г.



Volvo 760 GLE 1982 г. в.



Volvo 240 1991 г. в.



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Xiaomi

КРОССОВЕР ХИАОМИ YU7

Компания Xiaomi представила свой первый высокопроизводительный электроприводный кроссовер YU7. Новинка во многом является развитием темы электромобиля Xiaomi SU7 — машины роднит язык дизайна, передовые технологии, безопасность и люксовый комфорт.

Xiaomi YU7 — это среднеразмерный кроссовер, который выпускается в трех вариантах: Standard, Pro и Max. Длина автомобиля составляет 4,9 м, ширина — 1,9 м, высота — 1,6 м. Низкая посадка — классическое решение для высокопроизводительных скоростных автомобилей. Со скоростью и энергоэффективностью связаны решения аэродинамической инженерии. Автомобиль имеет 10 сквозных воздушных каналов и 19 вентиляционных отверстий для точного управления воздушным потоком. В арсенале аэродинамических инструментов также значатся спойлеры и активная

система жалюзи в переднем бампере. Благодаря этим решениям Xiaomi YU7 имеет коэффициент аэродинамического сопротивления C_d 0,24. В Xiaomi YU7 интересна гибридная структура кузова — он построен из высокопрочной стали и алюминия на каркасе. Зона поглощения энергии столкновения спереди составляет 65,9 сантиметра. В днище кузова добавлена поперечная балка прочностью 1500 МПа, что значительно снижает риск повреждения аккумуляторной батареи. Xiaomi YU7 успешно прошел более 50 испытаний на пассивную безопасность, включая как стандартные, так и неорди-

нарные сценарии по протоколам C-NCAP и C-IASI.

Двухмоторная полноприводная версия Xiaomi YU7 имеет максимальную мощность в 690 лошадиных сил. Время разгона с места до 100 км/ч занимает 3,2 секунды. Максимальная скорость равна 253 километрам в час. В движение электромобиль приводит силовая установка Xiaomi HyperEngine V6s Plus. Максимум в крутящем моменте мотора равен 22 000 об/мин. Xiaomi YU7 Standard с аккумулятором емкостью 96,3 кВт·ч имеет запас хода до 835 км (CLTC). Конфигурации с полным приводом — Xiaomi YU7





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



Pro (аккумулятор емкостью 96,3 кВт·ч) и Max (аккумулятор емкостью 101,7 кВт·ч) имеют запас хода 760 км и 770 км соответственно (CLTC), занимая первое место среди полноприводных электрических внедорожников.

Конфигурация шасси Xiaomi YU7 такова: спереди работает двухрычажная подвеска, сзади — пятирычажная независимая. В конструкции задействованы двухкамерные пневматические рессоры и система непрерывного управления демпфированием. Двухкамерные пневматические рессоры поддерживают пять уровней регулировки высоты и жесткости с максимальным диапазоном регулировки вверх-вниз на 7,5 см, обеспечивая автомобилю максимальный дорожный просвет в 22,2 сантиметра.

Тормозная система электромобиля оснащена четырехпоршневыми фиксированными суппортами Brembo. Тормозной путь Xiaomi YU7 при скорости от 100 км/ч до 0 составляет 33,9 метра. Это сопоставимо с показателями полноценного спортивного автомобиля.

Концепция дизайна Xiaomi YU7 проявляется в многочисленных скрупулезно проработанных деталях и новациях. Например, верхняя часть фар автомобиля имеет воздушные каналы, соединенные с вентиляционными отверстиями капота. Кроме того фары оснащены технологией широкоугольного освещения, они рассеивают луч на 180 градусов. Задние фонари Halo Xiaomi YU7 столь же интересны. Они распространяются по всей ширине кузова и несут в себе ультра-красное освещение (отличительную черту автомобилей класса люкс), обеспечивающее отличную видимость световых сигналов в ночное время. Дверные ручки автомобиля выполнены вровень с поверхностью кузова, имеют электропривод и содействуют улучшению аэродинамики. Ручки выдвигаются, когда к машине приближаются с ключами. После





закрытия дверей ручки снова скрываются в кузове. К старту продаж Xiaomi YU7 будет предложен в трех эффектных цветах: изумрудно-зеленом, серебристом и оранжевом. Все эти оттенки сочетаются с эффектом металлик.

В оформлении салона также предлагаются три оттенка: светлый Pine Grey и более темные Coral Orange и Twilight Blue. Крыша в базовой комплектации автомобиля оснащена панорамным люком площадью 1,7 кв. м. Сиденья, обтянутые кожей Nappa, отличаются деликатной текстурой зернистости

для тактильного комфорта. Передняя панель скрывает подушки безопасности и вентиляционные отверстия. Xiaomi YU7 обеспечивает общее багажное пространство объемом 1970 л, включая передний багажник объемом 141 л и основное грузовое пространство объемом 678 л, которое увеличивается до 1758 л при сложенных задних сиденьях с электроприводом.

Центральную консоль венчает 16,1-дюймовый панорамный сенсорный дисплей Xiaomi Hyper Vision. Этот экран оснащен сложной тройной матрицей

мини-светодиодов для проецирования информации на нижнюю область лобового стекла. Таким образом водитель видит нужные ему данные на 1,1-метровой поверхности с разрешением 108 PPD. Инженеры позаботились об устранении бликов в линии проекции данных. Интерфейс предлагает пять модульных кластеров информации: показания приборов, элементы управления мультимедиа, часовые пояса, обновления погоды и навигация. При выборе различных режимов движения Xiaomi Hyper Vision Panoramic Display обеспечивает визуализацию настроек трансмиссии и пневматической подвески. Сзади находятся два развлекательных дисплея. Функционал салона находится под управлением четырехъядерного процессора Snapdragon 8 Gen 3. Вычислительные операции выполняет платформа Nvidia Drive AGX Thor. Xiaomi YU7 оснащен связью 5G, новым ключом UWB и Wi-Fi 7. Машина имеет лидар, 11 камер высокой четкости и 12 ультразвуковых радаров.

Что касается безопасности вождения, представители Xiaomi проводят обучение вождению, предоставляя приобретателям Xiaomi YU7 теоретические знания и формируя практические навыки безопасного вождения. Курс подготовки позволяет водителям без рисков распознавать эксплуатационные пределы автомобиля.

Официальный старт продаж Xiaomi YU7 запланирован на июль. С выходом модели на региональные рынки станут известны подробности о комплектациях и цены.





AFTERMARKET

ОБНОВЛЕНИЕ ЛИНЕЙКИ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ TRW

Совершенно новая маркировка и номера продуктов соответствуют повышенным требованиям относительно классификации, маркировки и упаковки.



TRUE BRAKING **EXPERTS**

trwaftermarket.com/braking





LEXUS ES

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Lexus

ВОСЬМОЕ ПОКОЛЕНИЕ

Новая версия люксового седана делает еще один шаг навстречу развитию производительности, изысканности, комфорта и роскоши. Теперь машина с различными вариантами мощности представлена как в гибридной версии, так и в виде аккумуляторного электромобиля в переднеприводном и полноприводном исполнении.

Модель ES стала неотъемлемой частью модельного ряда с момента появления бренда в 1989 году. Хотя ES уже более трех десятилетий является ключевой моделью Lexus в Северной Америке и Азии, в Европе она появилась относительно недавно. Lexus ES появился на рынке Восточной Европы с шестым поколением в 2010 году, а в Западной Европе и того позже — в 2018-м.

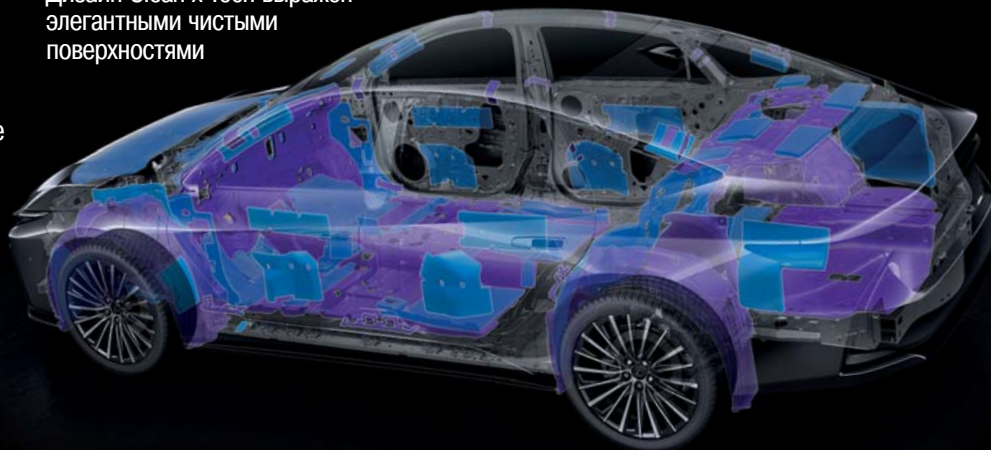
Разработчики нового Lexus ES создавали образы и технические решения в рамках концепции Experience Elegant & Electrified Sedan, подразумевающей внедрение новых технологий, усиление комфорта, связи и безопасности. Дизайнеры и инженеры стремились создать автомобиль, который особенно понравился бы пассажирам — такие преимущества модели, как комфорт и тишина в движении, были

выведены на более высокий уровень. Как считают авторы новой версии модели, классический седан ES теперь имеет представительную внешность и производительность, которые вполне могут понравиться людям из мира бизнеса.

Новый ES во всех измерениях стал больше своего предшественника. Дизайн Clean x Tech выражен элегантными чистыми поверхностями

как снаружи, так и внутри автомобиля. Размеры, технические характеристики и просторный салон приближают Lexus ES к солидным моделям F-сегмента.

Коллектив разработчиков новой версии Lexus ES базировался в техническом центре Lexus в Шимояме (Япония), где группы планирования, дизайна, инженерии и экспертиз смогли объединиться под одной крышей для систематической доработки и тестирования автомобиля. Элегантность стала определяющей характеристикой новинки. Дизайнерам удалось наделять функциональные элементы простой и чистой эстетикой. Длина, ширина и высота кузова были рассчитаны с учетом создания элегантных пропорций





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



и удобства входа-выхода в машину. Особенно тщательной корректировке подверглось расположение колес — на уровне миллиметра, чтобы получить идеальную широкую и низкую позицию.

В передней части Lexus ES интересно выглядит сочетание приподнятого капота с широким бампером, центральное место на котором занимает номерной знак. Визуально этот образ отсылает нас к знаменитым американским Muscle cars («мускулистым автомобилям» (англ.)). В гибридных версиях модели на передней панели предусмотрена решетка для естественного обдува двигателя. У среза капота расположены узкие стрелки дневных ходовых огней, направленные внутрь. Указатели же поворота обращены наружу. По мнению авторов проекта, это световое решение создает отличительную особенность Lexus ES, а также улучшает восприятие.

Сбоку автомобиль выглядит как гладкий и обтекаемый, с низким центром тяжести. Легкая верхняя часть кузова резко контрастирует с нижней, которая определяется динамичными остроугольными плоскостями, а также мощной аэродинамически выверенной плечевой линией. Задняя часть автомобиля интересна скульптурным элементом, формирующим подъем от задних колес к багажнику. Задние фонари L-signature — это световая полоса с подсвеченным логотипом. Она включает в себя задние габариты и стоп-сигналы. Фонари, подсвечивающие задний ход, максимально смещены к внешним краям. Это подчеркивает ширину автомобиля. Кроме того, интегрированные в кузов минималистичные световые приборы улучшают аэродинамические характеристики.

По предварительным данным, для рынка Казахстана предусматривается комплектация ES 350h с самозаряжающейся гибридной системой, в которой работает 2,5-литровый рядный четырехцилиндровый бензиновый двигатель. Максимальная мощность составляет 247 лошадиных сил. Система использует логику управления, обеспечивающую сочетание сильного ускорения и топливной экономичности.

Аккумуляторные электромобили будут доступны в двух версиях — ES 350e и 500e. Модель ES 350e с передним приводом имеет мощность 224 л. с. (165 кВт), мощность полноприводного ES 500e составляет 343 л. с. (252 кВт). Батарея большой емкости расположена под полом. В обеих версиях работает новый блок eAxles, который объединяет управление мощностью и трансмиссией. Интеллектуальная система полного привода Lexus Direct4 обеспечивает распределение крутящего момента на все четыре колеса в соответствии с действиями водителя и дорожными условиями.

Передняя подвеска Lexus ES представляет собой стойки Макферсона, а сзади впервые в данной модели используется многорычажная система. В рулевой системе применена рейка с переменной передачей, которая позволяет уверенно управлять машиной на высокой скорости, четко вписываться в повороты и легко маневрировать на низких скоростях.

Увеличение общей длины автомобиля на 16,5 см и колесной базы на восемь сантиметров по сравнению с предыдущей моделью позволило нарастить расстояние между передними



и задними сиденьями на 7,7 см - до 1,1 метра. Переднее пассажирское сиденье в новом Lexus ES может складываться вперед, чтобы максимально увеличить пространство для ног сидящего сзади и улучшить ему обзор вперед. Задняя часть салона может быть оснащена откидывающимися сиденьями, а для сиденья за передним пассажиром — подставкой для ног в виде пуфа. Передние сиденья были переработаны, чтобы организовать лучшую поддержку лопаток и снизить мышечное напряжение. Высокое качество оформления интерьера ES поддерживается новой технологией Lexus — переключателями Hidden Tech. Когда автомобиль

выключен, эти переключатели не видны под обивкой приборной панели, но, если водитель включает автомобиль, они загораются и во взаимодействии обеспечивают тактильную обратную связь. Просторный салон Lexus ES получил и еще один новый элемент дизайна — технологию поверхностной подсветки.

Информацию водителю предоставляет асимметричная 12,3-дюймовая цифровая матрица, а качественным звуком салон наполняет система объемного звучания Mark Levinson. Новая мультимедийная система Lexus Connect с 14-дюймовым дисплеем поддерживает работу приложения Lexus Link +.

Навигационная система Lexus Connect в электрических моделях ES указывает на маршруте зарядные станции и отслеживает текущий уровень заряда тяговой батареи. Мультимедиа Lexus Connect поддерживается регулярным беспроводным обновлением программного обеспечения Over-The-Air для улучшения и расширения функций.

Развитие получила и система обеспечения безопасности Lexus Safety System +. Адаптивный круиз-контроль теперь осуществляет замедление при приближении к знакам остановки, к кольцевым развязкам и пунктам взимания платы за проезд. Функция автоматического торможения PCS была





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

доработана для реагирования на более широкий спектр сценариев вождения, включая встречу с электросамокатами. Камера, установленная над рулевым колесом, постоянно контролирует состояние водителя. Если она обнаруживает, что водитель потерял концентрацию из-за усталости или плохого самочувствия, активизируется визуальное и звуковое оповещение. Камера теперь может распознавать использование телефона и зевоту. Мониторинг связан с активными системами безопасности, поэтому, если водитель не отреагирует на сигналы предупреждения, автомобиль плавно остановится с включенными аварийными огнями.

Контроль слепых зон в Lexus ES теперь способен обнаруживать велосипеды и мотоциклы, движущиеся рядом, что помогает предотвращать аварии при поворотах налево и направо. В пакете Lexus Safety System + появились помощь при смене полосы движения и предупреждение о перекрестном движении спереди.

Новая высокоточная адаптивная система дальнего света обеспечивает в новом Lexus ES улучшенное управление светом, которое теперь можно регулировать как по горизонтали, так и по вертикали. Система обеспечивает более точное затенение, чем обычная AHS, с более четким освещением дорожных знаков.

К вышесказанному остается добавить, что начало продаж нового Lexus ES запланировано на весну 2026 года. К этому времени появятся уточнения по комплектации модели и цены на региональных рынках. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Audi

AUDI E5 SPORTBACK

Бренд Audi представил новинку — четырехдверный электрокар Audi E5 Sportback. Модель построена специалистами Audi и SAIC на базе усовершенствованной платформы и демонстрирует собой сочетание немецкого инженерного мастерства с китайскими инновациями и передовыми цифровыми решениями.



Длина автомобиля равна 4,8 м, ширина составляет 1,9 м, высота — 1,4 метра. Audi E5 Sportback транслирует новую интерпретацию языка дизайна Audi. В экстерьере переосмыслены знаковые элементы бренда — обращают на себя внимание круглые колесные арки с традиционными крыльями quattro и трансформация хорошо знакомой фальшрадиаторной решетки Singleframe в элемент с новой рамой Audi Light Frame.

Черный контур спереди и сзади опоясывает и объединяет все функциональные компоненты: фары, датчики, воздушные завесы, радар и спойлеры. В целом экстерьер новинки сочетает в себе минималистскую элегантность с динамикой, которую во многом передает напористая графика освещения. Тонкие фары и сигнальные модули незримо интегрированы в гладкий черный контур. Габаритные огни остаются скрытыми в неактивном состоянии, при активации более 1000 отдельных светодиодов образуют контур Audi Light Frame — фирменный элемент, выполненный с высочайшей инженерной точностью.

Audi E5 Sportback оснащен фирменной технологией фар Audi Matrix LED. Благодаря точному



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



управлению лучом и интеллектуальному зональному освещению усилены безопасность и комфорт вождения в ночное время, максимально улучшен обзор и предотвращено ослепление других водителей.

Audi E5 Sportback доступен в четырех электрических вариантах с задним или полным приводом quattro - с мощностью силовой установки 220, 300, 425 или 579 киловатт. Автомобиль разгоняется с места до 100 километров в час за 3,4 секунды. Прогрессивное рулевое управление всеми колесами поддерживается адаптивной пневматической подвеской с непрерывным управлением демпфированием (CDC). Тяговая батарея емкостью

до 100 киловатт-часов обеспечивает машине максимальный запас хода в 770 километров. Благодаря сверхбыстрой 800-вольтовой зарядке автомобиль может за десять минут пополнить запас хода на 370 километров.

Новая совместно разработанная Audi и SAIC усовершенствованная цифровая платформа (ADP) и зональная электронная архитектура Audi E5 обеспечивают функциональность подключенного автомобиля передового поколения и беспроводные обновления для всех систем. Чипсет Qualcomm Snapdragon 8295 способен выполнять 30 миллиардов операций

в секунду. Операционная система легко адаптируется к потребностям водителя, а 27-дюймовый дисплей 4K — от стойки до стойки — визуализирует поток информации. Настраиваемые макеты экрана гарантируют, что важная информация всегда будет приоритетной в меню, что упрощает настройку с помощью сенсорных команд.

Интерьер автомобиля спроектирован в четких горизонтальных слоях, где кроются фоновое освещение, иммерсивные динамики и вентиляционные дефлекторы, дополненные ароматизатором. Центральная консоль предлагает открытое хранилище для





двух телефонов и 50-ваттную беспроводную зарядку с активным охлаждением. Элегантные и удобные сиденья оснащены динамиками в подголовниках. Панорамная стеклянная крыша оснащена функцией автоматического затемнения.

Основным помощником водителя в Audi E5 Sportback выступает сенсорный и голосовой аватар Audi Assistant, работающий на базе искусственного интеллекта. Операционная система обеспечивает обработку естественной речи, персональную память, выбор поведения (Vohico by ByteDance), тактильную обратную связь и многое другое. Взаимодействие переосмыслено как ориентированный на человека диалог между водителем и автомобилем.

E5 Sportback оснащен 29 аппаратными блоками восприятия, включая 100-линейный LiDAR с возможностью обнаружения на большом расстоянии, три радара миллиметрового диапазона большой дальности, двенадцать ультразвуковых датчиков, одиннадцать камер и несколько мультимодальных сенсорных блоков. Этот комплекс, объединяющий технологии восприятия и визуализации, обеспечивает помощь водителю и повышает безопасность движения.

Автомобиль помогает объезжать препятствия, реагировать на светофоры, инициировать смену полосы движения и многое другое. Функционал активных мер обеспечения безопасности готов вмешаться, чтобы предотвратить аварии. Парковочный ассистент помогает уверенно маневрировать в тесных гаражах, у офисных зданий и на парковках торговых центров.

Выход Audi E5 Sportback на рынок намечен на лето 2025 года. Вслед за E5 в 2026 и 2027 годах будут запущены еще две электрические модели Audi. ■



2025



Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрируйся на www.best.com.kz

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



КАТЕГОРИЯ
«КОМПОНЕНТЫ»
2025

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Диагностическое оборудование • Шины и диски • Фильтры
Онлайн-сервис дистрибьютора

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители авто-сервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».



КАТЕГОРИЯ
«АВТОСЕРВИС»
2025

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 6 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



КОНКУРС
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: info@best.com.kz



RAV4



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Toyota

ШЕСТОГО ПОКОЛЕНИЯ

Toyota Motor Corporation представила обновленную версию RAV4. Новейшее шестое поколение создается в рамках концепции «Жизнь — это приключение». То есть разработчики RAV4 стремились создать автомобиль, позволяющий любому водителю наслаждаться активным образом жизни. Динамика модели усилена недавно разработанной гибридной системой. Функционал расширен передовыми интеллектуальными технологиями, ориентированными на простоту использования.

Модель появилась в 1994 году, и тогда она позиционировалась как компактный внедорожник. В современной версии это скорее кроссовер, предназначенный для движения как по дорогам, так и по бездорожью. Так или иначе RAV4 для многих автолюбителей во всем мире стал любимой машиной. Все пять поколений кроссовера продолжали совершенствоваться, меняясь в соответствии с образом жизни их владельцев.

В 2019 году пятое поколение RAV4 было разработано для повышения привлекательности модели на основе концепции «надежного автомобиля с полным приводом». Эта версия была построена на платформе Toyota New Global Architecture (TNGA), которая обеспечила машине отличные ходовые качества, маневренность и устойчивость практически на любом дорожном покрытии.

Новый RAV4 выпускается в вариантах PHEV и HEV. Первый тип — это Plug-in hybrid, так называемый подключаемый гибрид, аккумуляторная батарея которого может быть заряжена от внешнего источника тока. Второй тип использует энергию, получаемую от топлива и аккумулятора. Важно то, что модели PHEV в RAV4 шестого поколения оснащены недавно разработанной системой Plug-in, которая объединяет аккумулятор большой емкости с мощным зарядным устройством. Благодаря аккумулятору большей емкости и за счет снижения потерь мощности PHEV может преодолеть в электрическом режиме 150 км, а не 95 км, как было ранее. Новый RAV4 поставляется с дополнительной системой быстрой зарядки постоянным током, которая заряжает аккумулятор до 80% емкости примерно за 30 минут. Система V2H позволяет запитывать энергией сторонние потребители, вплоть до энергосистемы частного дома.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Ключом к «развитию интеллекта» автомобиля является блок программного обеспечения Arise. Он обеспечивает более высокий уровень безопасности и делает новый RAV4 компаньоном, который готов легко вписаться в различные сценарии, будь то городская жизнь или приключения на природе.

Базовыми элементами в экстерьере автомобиля являются хорошая обзорность, большие колеса, детали внедорожного дизайна и удобное в использовании грузовое пространство. Обращают на себя внимание обрамление колесных арок и большая, относительно высоко

расположенная фальшрадиаторная решетка. Передний и задний спойлеры, а также специальный дизайн колесных дисков из алюминиевого сплава, улучшают аэродинамические характеристики и стабильность управления.

Внутри тоже произошли значимые преобразования. Верхнюю кромку приборной панели конструкторы опустили на четыре сантиметра. Дисплеи в салоне сгруппированы с инструментами управления функционалом.





Таким образом взгляд водителя охватывает все важные элементы. На центральной консоли находятся порты USB и портал беспроводной зарядки смартфонов. Консольный ящик служит широким подлокотником.

На панели переключения передач селектор соседствует с клавишей электрического стояночного тормоза (EPB) и выключателем удержания тормоза. Благодаря использованию технологии переключения по проводам дизайн панели получился простым и лаконичным. Мультимедийная система нового поколения оснащенастраи-

ваемым главным экраном для точной адаптации к требованиям пользователя. Она также имеет более точное распознавание голоса.

Хотя размеры автомобиля остались прежними, объем багажника был увеличен с предыдущих 733 до 749 литров. Благодаря тому, что спинки задних сидений в сложенном виде стали еще более плоскими, улучшено размещение в салоне длинных предметов.

Безопасность в пути поддерживает новейший пакет Toyota Safety Sense. Система экстренной остановки (EDSS) автоматически замедляет и останавли-

вает автомобиль, если водитель теряет над ним контроль. Электроника теперь точнее определяет безопасное место на обочине для остановки. Система подавления внезапного ускорения сдерживает ускорение, когда обнаруживает чрезмерное или случайное нажатие на педаль газа. В базовую комплектацию теперь включена функция Plus Support.

Как ожидается, обновленный RAV4 появится в продаже к концу 2025 года. Цены и подробности по оснащению будут оглашены вместе со стартом продаж на региональных рынках. ■



MOTOEXPO KAZAKHSTAN

Халықаралық мотоциклдер, мопедтер, велосипедтер, қосалқы бөлшектер мен аксессуарлар – MOTOEXPO Kazakhstan көрмесі

Международная Выставка мотоциклов, мопедов, велосипедов, запчастей и аксессуаров – MOTOEXPO Kazakhstan

International Exhibition of motorcycles, mopeds, bicycles, spare parts and accessories – MOTOEXPO Kazakhstan

4-6/07/2025

Алматы қ., Атакент ШО, 9 павильон
г. Алматы, ВЦ Атакент, 9 павильон
Almaty, Atakent EC, Pavilion 9





НОВЫЙ SUBARU OUTBACK

СОВРЕМЕННЕЕ, БЕЗОПАС

На Нью-Йоркском международном автосалоне была показана популярная полноприводная модель в версии 2026 модельного года. Это седьмое поколение Outback, и в нем разработчики попытались объединить легендарные возможности, утилитарность, передовой дизайн и современный интерьер.

В 2025 году Subaru Outback отмечает 30-летие. Только в США за три десятилетия было продано более трех миллионов таких автомобилей. Модель стала культурным явлением, символом приключений и путешествий. Subaru Outback 2026 года будет доступен в шести уровнях комплектации: Premium,

Limited, Touring, Limited XT, Touring XT и Wilderness.

В стилистике внешнего оформления новый Subaru Outback остался верен своим историческим корням. Это практичный повседневный автомобиль. Передняя часть автомобиля стала массивнее и шире, с объемной фальшра-

диаторной решеткой, с блоками изящных ходовых огней, расположенных по углам. Передняя панель теперь имеет стилистические элементы в цвет кузова. Нижняя часть фронтальной панели текстурирована, чтобы на ней не были заметны мелкие царапины.

Пропорции в обновленной версии модели в целом сохранились, однако форма кузова стала более угловатой. Линия крыши нового Outback более плоская. Широкая задняя стойка визуально сообщает о прочности и жесткости конструкции. В базовой комплектации модели предусмотрены прочные рейлинги на крыше. Заднее стекло приобрело более крутой наклон. Тисненая планка с надписью «Subaru» легко снимается для установки прицепа. Впервые для Outback в определенных комплектациях доступны 19-дюймовые колеса, в то время как Outback Wilderness предлагается с 17-дюймовыми колесами, оснащенными внедорожными шинами.

Subaru Outback 2026 модельного года доступен с обновленным 2,5-литровым двигателем Subaru Boxer мощностью 180 лошадиных сил. Двигатель агрегирован с вариатором Lineartronic CVT с восьмиступенчатым ручным режимом переключения передач. В версиях Outback XT и Outback Wilderness 2,4-литровый турбированный двигатель Subaru Boxer обеспечивает мощность 260 лошадиных сил. Все комплектации Outback оснащены обновленной системой X-Mode, режимы которой теперь можно менять с помощью переключателя на рулевом





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

PIITSTOP
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



СНЕЕ И УДОБНЕЕ

колесе. Модифицированная система Subaru Symmetrical All-Wheel Drive теперь обеспечивает более быструю блокировку межосевого дифференциала для сокращения момента пробуксовки колес. Рулевое управление Outback улучшено с помощью новейшей версии электронной рулевой рейки, обеспечивающей более прямое и естественное управление с большей отзывчивостью.

Новый Outback оснащен безопасным выбором полосы движения, контролем скорости перед поворотом, активной помощью при смене полосы движения, помощью при автоматическом возобновлении движения и функцией Hands Free, действующей на скорости до 135 километров в час. Новейшая версия отмеченной наградами технологии помощи

водителю Subaru EyeSight теперь взаимодействует с тремя камерами, обращенными вперед, и с новыми радарными датчиками. Новая широкоугольная монокамера EyeSight помогает раньше обнаруживать пешеходов и велосипедистов, а новая функция предупреждения на рулевом колесе с тактильной обратной связью быстро уведомляет водителя о рискованных ситуациях. Впервые на Subaru система экстренной остановки с функцией выбора безопасной полосы движения активируется, если водитель перестает реагировать на предупреждения адаптивного круиз-контроля. Если водитель не реагирует на тревожные сигналы, система заставит автомобиль съехать на обочину, активирует аварийные огни, уведомит аварийные

службы и разблокирует двери для спасателей.

Subaru Outback 2026 модельного года в базовой комплектации оснащен 12,3-дюймовой цифровой приборной панелью с новым режимом Calm Mode, помогающим свести к минимуму отвлечение водителя от контроля дорожной обстановки. Традиционный режим отображает датчики и необходимую справочную информацию, в то время как режим, ориентированный на карту, предлагает помощь в определении места назначения через бортовую облачную навигационную систему. При сопряжении со смартфоном отдельный режим проецирует навигацию из таких приложений, как Apple Maps, а режим EyeSight-focused Mode отображает большой, легко читаемый вид дороги впереди, включая окружающие автомобили.

Модель оснащается совершенно новой мультимедийной системой Subaru с 12,1-дюймовым экраном и





беспроводными сервисами Apple CarPlay и Android Auto. Сенсорный экран информационно-развлекательной системы работает на новом усовершенствованном процессоре, который обеспечивает лучшую отзывчивость и настраиваемость. Настройки климат-контроля были перенесены с сенсорного экрана на элементы управления с физическими кнопками, что упрощает регулировку в холодную пору в перчатках.

Салон нового Subaru Outback стал тише благодаря звукопоглощающим материалам, используемым в крыше и обивке потолка. Шум ветра уменьшен на 10% благодаря аэродинамическим элементам в боковинах кузова и рейлингам на крыше. Subaru Outback 2026 модельного года предлагает больше места для пассажиров и груза, чем любой предыдущий. Прочные крючки являются точками крепления для снаряжения.

Боковое раскачивание в новом Outback было уменьшено на 42% по сравнению с его предшественником, а регулируемая подушка сиденья водителя поддерживает ноги во время длительных поездок. Экипаж автомобиля получает больше места над головой и более просторное багажное пространство. Вне зависимости от комплектации Outback 2026 года имеет дорожный просвет в 21 сантиметр — больше, чем у многих полноразмерных рамных внедорожников. При этом в Outback предусмотрена удобная высота подножки и низкий пол багажника для легкой погрузки и выгрузки поклажи. Перегородки в багажнике помогают транспортировать грязные и чистые предметы отдельно, изолировать домашних животных или закрывать задний бампер, чтобы не поцарапать его при загрузке багажа.

Как ожидается, обновленный Subaru Outback поступит в продажу в конце 2025 года. Вместе со стартом региональных продаж на соответствующих рынках будут объявлены цены и уточнены характеристики в различных комплектациях. ■



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ

pitstop

PR

КАЖДЫЙ МОТОЦИКЛ ЗАСЛУЖИВАЕТ BREMBO

Тормозные колодки Brembo — лучший выбор в плане эксплуатационных характеристик, комфорта и долговечности.

Колодки Brembo - это более чем 6000 возможностей применения с широким спектром химических составов: от органических и керамических до углерод-керамических. Продукция Brembo отвечает специфическим нуждам всех типов гоночных, дорожных, городских и внедорожных мотоциклов, оправдывая ожидания всех мотоциклистов.

ДОРОГА

Состав: SA

Спеченный состав, специально предназначенный для переднего колеса и демонстрирующий отличную эффективность в любых условиях эксплуатации. Поэтому это идеальная альтернатива оригинальным колодкам как при низких, так и при высоких температурах. Обеспечивает стабильный коэффициент трения в разнообразных условиях применения, а также малый износ.



Состав: Carbon Ceramic

Представляет собой эволюцию органического состава с использованием большего количества углерода. Этот фрикционный материал характеризуют большой пробег, а также отличные рабочие характеристики как при высоких и низких температурах, так и в сухих и влажных условиях.



Состав: SP

Специальный спеченный компаунд для заднего тормоза, его эффективность не изменяется в широком диапазоне применения. Характеризуется постоянным коэффициентом трения в любых условиях эксплуатации, наряду с ограниченным износом, что гарантирует долговечность и достаточный пробег.



ВНЕДОРОЖНИКИ

Состав: SX

Данный спеченный состав подходит как для езды по бездорожью, так и по трассам для гонок супермото. Из всех внедорожных составов выделяется самыми высокими коэффициентами трения, гарантируя максимальную эффективность и постоянство характеристик в различных условиях эксплуатации мотоцикла на бездорожье и не только, при колебаниях температуры и в чрезвычайно сложных условиях (вода, песок, грязь), на которые он рассчитан.



Состав: SD

Данный спеченный состав представляет собой отличную альтернативу: коэффициент трения у него ниже по сравнению с компаундом SX, но он обеспечивает хорошую стабильность даже при изменении условий эксплуатации. Особенно подходит для эндуро, поскольку гарантирует более точную модуляцию.



Состав: TT

Карбон-керамический состав полуметаллической матрицы обеспечивает хорошую чувствительность тормозов и поэтому подходит для внедорожной езды, особенно в условиях слабого сцепления с дорогой.



СКУТЕРЫ

Состав: XS

Спеченный компаунд XS можно использовать как на переднем, так и на заднем колесе. Специально разработан для макси-скутеров последнего поколения, характеризуется чрезвычайно легкой обкаткой. Обеспечивает повышенную стабильность при меняющейся скорости, в том числе и в городской среде, где особенности торможения скутера отличаются от мотоцикла.



Состав: Carbon Ceramic

Органический состав полуметаллического типа демонстрирует более низкие коэффициенты трения по сравнению с компаундом XS, но обеспечивает повышенную стабильность и модуляцию торможения, особенно подходит для скутеров со средним и малым объемом двигателя.



Больше информации на
www.bremboparts.com



 **brembo**



На выставке Auto Shanghai 2025 бренд Nissan представил новый подключаемый гибридный пятиместный пикап Frontier Pro и элегантный среднеразмерный электроприводный седан Dongfeng Nissan N7.

FRONTIER PRO И DONGFENG N7

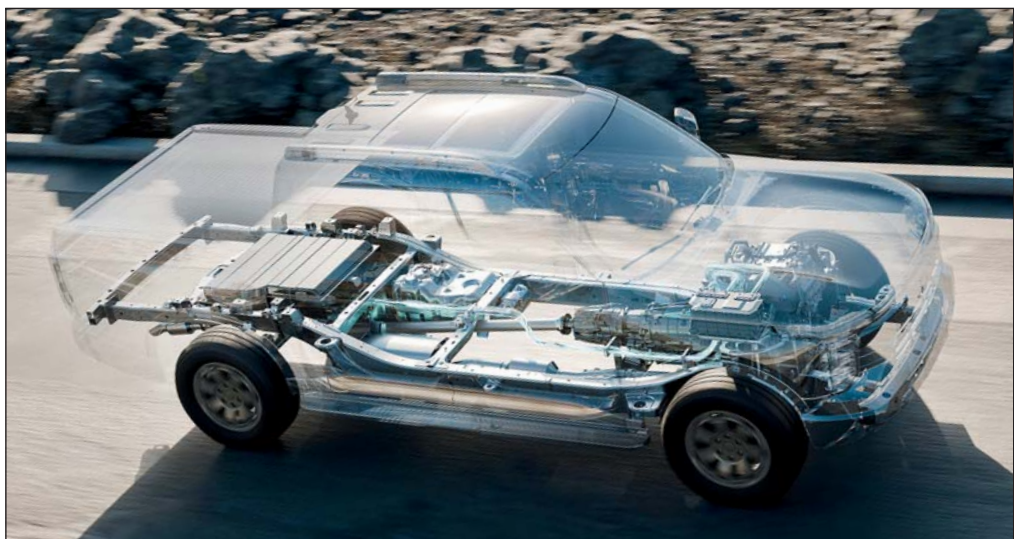
Желтый Frontier Pro с черной крышей — это первый электрифицированный пикап Nissan. Его силовая установка обеспечивает крутящий момент 800 Нм и запас хода на электротяге до 135 километров. Машина проектировалась для семейных поездок. Ее создали для тех, кто ищет автомобиль, который может эффективно и с комфортом осуществлять ежедневные городские поездки, а также не пасовать перед приключениями выходного дня за пределами мегаполиса.

При разработке дизайна Frontier Pro в шанхайской студии Nissan члены творческой команды припомнили яркую деталь Nissan D21 1980-х годов — три прорези в передней планке капота. При создании так называемой световой подписи — элемента узнаваемости Frontier Pro — дизайнеры использовали не прорези, а светодиоды, переосмыслив этот элемент для новой эпохи. Логотип бренда Nissan подсвечивается ярким белым светом,

обозначая новую эру электрифицированных возможностей. Как признаки машины для активного образа жизни — рейлинги на крыше и выдвижная крышка грузового отсека.

Под капотом пикапа находится четырехцилиндровый 1,5-литровый турбированный двигатель внутреннего сгорания, который взаимодействует с высокопроизводительным электродвигателем, интегрированным в трансмиссию. В совокупности система обеспечивает мощность свыше 300 кВт, предлагая баланс производительности и эффективности.

Интеллектуальный полный привод в Frontier Pro автоматически распределяет крутящий момент между передними и задними колесами. Внедорожные





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



возможности поддерживаются электромеханической блокировкой заднего дифференциала. Предусмотрено четыре режима движения: «Гибридный», «Электрический», «Производительность» и «Снег». Они позволяют водителю адаптировать управление к дорожным условиям и своим предпочтениям. В стандартной комплектации автомобиль оснащается 18-дюймовыми легкосплавными колесными дисками с шинами 265/65R18.

Просторный, хорошо оборудованный салон Frontier Pro интересен панорамной крышей, десятидюймовой жидкокристаллической приборной панелью и 14,6-дюймовым экраном информационно-развлекательной системы. Доступны также подогрев, вентиляция и массаж в передних

сиденьях. Владельцы автомобиля смогут заряжать бытовые устройства с помощью порта Vehicle-to-load (V2L), который для подачи до 6 кВт мощности использует аккумулятор гибридной силовой установки.

Разработанный совместно с Zhengzhou Nissan (ZNA) подключаемый гибрид Frontier Pro поступит в продажу в Китае до конца 2025 года. Модель планируется экспортировать, но страны, куда станут поставлять пикапы, пока не названы.

Новый седан Dongfeng Nissan N7 имеет запас хода от 510 до 635 километров в зависимости от комплектации. Он уже продается в Китае и также выйдет на зарубежные рынки. Машина

имеет коэффициент лобового сопротивления всего 0,208. Дизайнерская световая подпись V-Motion выражена спереди 710 мощными светодиодами. Сзади сигнальный свет выражен изящной линией с 882 светодиодами, заходящей на боковины. Векторы прогресса и новых технологий в экстерьере транслируют безрамные двери и плоские, утопленные в кузов ручки. Владельцы седана N7 смогут настраивать элементы освещения как спереди, так и сзади, настраивая отображаемые шаблоны и даже проецируя текст. Nissan N7 оснащен 19-дюймовыми колесами и доступен в шести вариантах окраски кузова. В передней подвеске N7 работает система MacPherson, сзади — многорычажная.





Седан имеет передний привод и оснащен одним электродвигателем с выходной мощностью от 160 до 200 кВт. Максимальный крутящий момент составляет 305 ньютон-метров. Для N7 предусмотрены два варианта литий-железо-фосфатных (LFP) аккумуляторов. Номинальная мощность их составляет 58 кВт·ч и 73 кВт·ч, оба поддерживают архитектуру в 400 вольт. Как сообщают разработчики модели, владельцы машины смогут зарядить аккумулятор с 10 до 80% за 19 минут.

В партнерстве с Momenta специалисты Nissan разработали для седана N7 усовершенствованную систему

помощи водителю под названием «Навигация на автопилоте». По свидетельству разработчиков, на шоссе система может легко справляться со сложными маневрами, такими, например, как обгон. В городских условиях автомобиль, управляемый электроникой, уверенно выполняет смену полосы движения и проходит сложные повороты. Также ассистент помогает осуществлять парковку в сложных условиях. Сидящие спереди могут насладиться в N7 удобством сидений с «нулевым давлением». Эти сиденья анализируют осанку конкретного человека на основе искусственного

интеллекта и данных от 49 отдельных датчиков. Сиденья также оснащены функцией 12-точечного массажа, а для водителей предусмотрен пневматический механизм, обеспечивающий выдвижение поддерживающего ноги элемента на шесть сантиметров.

Трансляция разнообразного контента в N7 осуществляется 15,6-дюймовым центральным экраном информационно-развлекательной системы в потрясающем разрешении 2560 на 1440 пикселей. Система работает на процессоре Qualcomm Snapdragon 8295P с интеграцией искусственного интеллекта DeepSeek-R1. Объем оперативной





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



памяти равен 32 Гб, дисковое пространство составляет 256 Гб.

Звук в седане Nissan N7 транслируется через 14 динамиков аудиосистемы, а в люксовых вариантах комплектации предусмотрены еще и два выдвижных динамика, установленных в приборной панели. Под передним центральным подлокотником находится термоотсек, в котором содержимое может охлаждаться до минус шести градусов по Цельсию в жаркие дни или нагреваться до 55 градусов в прохладные месяцы. Комфорт на борту поддерживается 256-цветной подсветкой и большой панорамной крышей.

Остается добавить, что цены на седан Nissan N7 и пикап Frontier Pro потенциальные приобретатели смогут узнать вместе с выходом новинок на конкретные региональные рынки. Тогда же появятся и уточнения по комплектации. ■





Текст: Илья Фарбер, фотоматериал delta4x4

COUNTRYMAN ОТ DELTA4X4

Раллийная команда X-raid delta4x4 придала новому Mini Countryman черты бескомпромиссного внедорожника. Экстремальное преобразование состоялось с целью консолидировать повседневную практичность этого небольшого автомобиля с жадой к приключениям.

Разработчики вдохновлялись опытом легендарного ралли «Дакар». Mini Countryman получил раллийную подвеску, обеспечивающую подъем примерно на пять сантиметров. Кузов автомобиля был расширен

примерно на сантиметр с каждой стороны, что позволило установить на 18-дюймовые колесные диски delta4x4 Hanma широкие внедорожные шины Loder AT#1 размером 255/55 R18. Авторы проекта считают, что эта конфигурация отлично работает как на бездорожье, так и на асфальте.

Платформа на крыше позволяет разместить и надежно закрепить необходимое внедорожное снаряжение: лестницы для песка, запасное колесо, лопату, канистры с топливом и прочные транспортные ящики.

Прочная передняя защитная дуга диаметром 7,6 см, а также высокопроизводительные гоночные фары PIAA обеспечивают дополнительные меры безопасности, особенно в движении по бездорожью. Матово-черная отделка с оранжевыми акцентами также отсылает к «дакаровским корням» и придает автомобилю уникальный неповторимый вид.

В настоящее время данный автомобиль позиционируется как концептуальный. Однако при наличии достаточного спроса delta4x4 может выпустить небольшую серию. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mansory

Питстоп **pitstop**
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

ПРЕМЬЕРА В МОНАКО MANSORY SPERANZA

На Top Marques Монасо тюнинг-ателье Mansory представило четырехдверный кабриолет Mansory Speranza. Новинка создана на основе актуальной версии Mercedes G-Class (W465).

Mercedes G-Class является одним из наиболее востребованных базовых автомобилей для полной переделки и высококлассной кастомизации. Ателье Mansory на сегодняшний день предлагает не менее семи производных от Mercedes G-Class.

Представители Mansory отметили, что преобразование внедорожника в кабриолет потребовало от творческого коллектива значительно больше усилий и технических знаний, чем, например, переделка купе в кабриолет. Крыша является несущей частью кузова, и снятие ее значительно ослабляет конструкцию автомобиля. Ввиду этого в ходе модернизации пришлось применять различные усиления кузова, рамы и порогов для компенсации жесткости на кручение. Особое значение эти сложные усиления кузова имеют потому, что кабриолет Mansory Speranza классифицируется как внедорожное транспортное средство.

Непосредственно рядом с задними дверями (стойка C) Mansory Speranza имеет треугольное боковое окно, которое образует переход к тканевой крыше и защищает задних пассажиров от ветра, когда крыша убрана. Складная крыша имеет электропривод и подходит для круглогодичного использования.

Двигатель, установленный в модели Mercedes G-Class W465, был переработан с установкой более крупных турбокомпрессоров и высокопроизводительной выхлопной системы. С

перепрограммированным электронным блоком четырехлитровый двигатель V8 развивает мощность 820 л. с. (серийный — 585 л. с.), а максимальный крутящий момент увеличился с 850 до 1150 Нм. Благодаря этим впечатляющим показателям производительности Mansory Speranza разгоняется с места до 100 км/ч за четыре секунды. Максимальная скорость ограничена на отметке 250 километров в час.

Дизайн интерьера можно выбирать по цвету, типу используемой кожи, простежке кожаных поверхностей и дизайну компонентов из углеродного волокна. Совершенно особенным автомобилем Mansory Speranza делают ремни безопасности с логотипом Mansory, карбоновые спортивные педали, спортивное рулевое колесо, стеганные кожаные коврики Mansory и другие тщательно проработанные детали.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
 В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR-КОД



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Techart

TECHART ДОПОЛНИЛА PORSCHE

Дизайн-студия разработала комплексную программу кастомизации для нового Porsche 911 (992.2). Концепция оформления экстерьера от Techart переосмысливает культовый силуэт модели с помощью набора выразительных аэродинамических деталей. Они изготовлены из легкого углеродного волокна и из армированного стеклопластика. Каждая карбоновая деталь доступна в глянцевом или матовом исполнении.

Для развития производительности Porsche 911 команда Techart предложила новый комплект Techtronic Powerkit. Он увеличивает мощность двигателя с 394 до 504 л. с., крутящий момент возрастает с 450 до 550 Нм. Комплекты Techtronic Powerkit для моделей Carrera S и Carrera GTS находятся в завершающей стадии разработки и скоро поступят в продажу.

Спортивная выхлопная система оснащена динамическим управлением клапанами. С помощью этой технологии тон выхлопа настраивается в зависимости от выбранного режима вождения. В результате машина издает изысканное урчание круизного автомобиля или властный рев, вдохновленный автоспортом.

Для улучшения динамики Techart предлагает также комплект регулируемых по высоте комплектов пружин. Разработанные специально для 911 (992.2), они позволяют точно настроить занижение и улучшить управляемость без ущерба для повседневного использования. Для моделей 911 (992.2) Techart предлагает собственную разработку - Noselift System, которую также можно комбинировать с комплектами подвески стороннего производителя.

Внутри мастера Techart многое в оформлении выполнили вручную — от работ с натуральной кожей обшивки и аппликаций из алькантары до уникальной контрастной строчки и индивидуализированных рисунков перфорации.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ

pitstop PR

РЕМНИ ДЛЯ СКУТЕРОВ DAYCO POWER

Компания DAYCO представила новую линейку ремней для скутеров. Широкий ассортимент предлагаемой продукции включает в себя различные решения для скутеров с объемом двигателя от 50 до 600 куб. см. Предложенные ремни по качеству и техническим параметрам эквивалентны оригинальным запчастям.

Ремни Dayco POWER являют собой результат многолетних исследований и разработок компании в области применения материалов и мототехники. Нашим приоритетом всегда является высокое качество продукции. Любая деталь, появившаяся в нашем ассортименте, соответствует параметрам оригинальной запчасти.

Кроме этого исследования, проводимые нашей компанией на постоянной основе, и сотрудничество с партнерами — производителями мотоциклов и различной рекреационной техники дают нам возможность разрабатывать и производить продукцию, наилучшим образом отвечающую требованиям к постпродажному и гарантийному обслуживанию мототехники.

Почему выбирают ремни DAYCO для скутеров

- DAYCO является мировым лидером в области автомобильных технологий, имея более 110-летний опыт производства.

- Мы являемся конвейерным поставщиком на заводы ведущих мировых брендов — производителей авто и мототехники.

- В нашем ассортименте Dayco POWER предложено более 150 артикулов.

- Наши ремни изготовлены с применением современных сверхпрочных материалов на ультрасовременном оборудовании, что делает их невероятно износостойкими.

- Мы сопровождаем свою продукцию удобными каталогами, упрощающими подбор детали.

Компания DAYCO является официальным поставщиком таких глобальных производителей мототехники, как HONDA, YAMAHA, PIAGGIO, SUZUKI, KYMCO, APRILIA, MALAGUTI, GILERA.

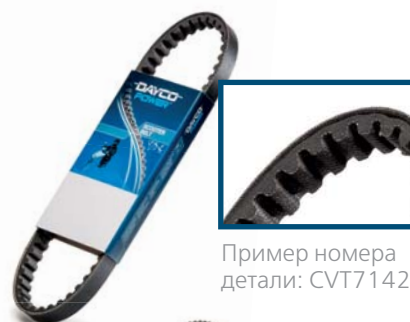
Ремни Dayco обеспечивают высокую производительность и длительный срок эксплуатации мототехники. Дополнительную информацию можно получить на сайте www.dayco.com



Легкий сегмент — от 50 до 200 CC

Технические характеристики:

- полиэфирный корд;
- зубцы покрыты тканью для предотвращения растрескивания;
- устойчив к растягиванию;
- повышенная термостойкость.

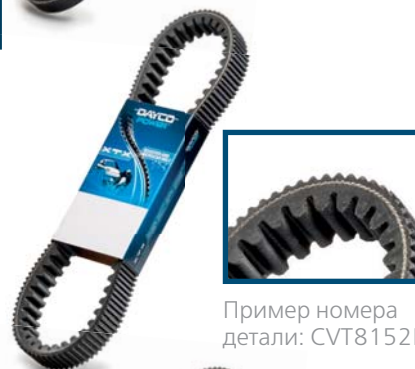


Пример номера детали: CVT7142

Средний сегмент — до 400 CC

Технические характеристики:

- в составе материала корда — арамидные волокна;
- для повышения гибкости на обратной стороне имеются зубцы;
- основные и дополнительные зубцы покрыты тканью для предотвращения растрескивания;
- высокая размерная стабильность;
- повышенная термостойкость.

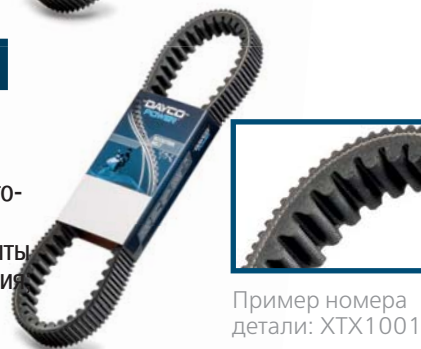


Пример номера детали: CVT8152K

Высокий сегмент — от 400 CC

Технические характеристики:

- арамидный шнур ХТХ;
- для повышения гибкости на обратной стороне имеются зубцы;
- основные и дополнительные зубцы покрыты тканью для предотвращения растрескивания;
- отличная размерная стабильность;
- повышенная термостойкость.



Пример номера детали: XTX1001



Для быстрого перехода в каталог сканируйте QR code



Эта новинка, выпущенная ограниченным тиражом 1990 экземпляров, приурочена к 35-летию модели Fat Boy – мотоцикла, который признан значимым культурно-техническим символом и является одним из самых легко узнаваемых байков Harley-Davidson.



Для просмотра видео
сканируй QR code

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Harley-Davidson

HARLEY-DAVIDSON FAT BOY GRAY GHOST

Fat Boy Gray Ghost стал пятым экземпляром в коллекции Icons Motorcycle Collection. Модель примечательна хромированной отделкой Reflection, которая придает байку вид тщательно отполированного цельно-металлического изделия. Мотоциклы серии Icons Motorcycle Collection имеют собственные номера и могут отличаться от серийно выпускаемых байков дополнительными функциями.

Вице-президент Harley-Davidson по дизайну Брэд Ричардс сообщил, что новый Fat Boy позаимствовал внешний вид, пропорции и силуэт у Hydra-Glide 1949 года. Еще один значимый шаг навстречу новому образу состоялся в 1987 году, когда в Harley-Davidson Montreal на основе платформы Softail был создан кастомный мотоцикл. Авторы этого творения – Дюк Дюфур и Дени Лавуа назвали его Lowboy. Этот мотоцикл имел широкий руль,

алюминиевые дисковые колеса и стекловолоконное переднее крыло. Хотя кастом Lowboy послужил источником вдохновения, мотоцикл, который впоследствии стал моделью Fat Boy, был создан командой дизайнеров H-D, работающей под руководством Вилли Г. Дэвидсона и Луи Нетца. В 1990 году появление Harley-Davidson Fat Boy в гармонии мотоцикlostроения стало тяжелым громopodobным металлическим аккордом. Изначально предполагалось, что Fat Boy станет экзотической новинкой с недолгой историей. Но все пошло иначе. Мотоцикл в ходе исторического развития модели получил три поколения силовых агрегатов, пережил модернизацию шасси Softail и все 35 лет сохранял мощность и неоспоримый стиль.

Fat Boy создавался для тех, кто желал заявить о себе. В новейшей версии модели это качество возве-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОЦИКЛЫ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

дено в высочайшую степень. Fat Boy Gray Ghost из коллекции Icons будет сверкать на солнце зеркальным блеском. Отделка Reflection создается с помощью процесса физического осаждения зеркальной краски из паровой фазы (PVD). Частицы, взвешенные в вакууме, осаждаются на поверхность детали при помощи электрического заряда, после этого деталь покрывается прозрачным лаком. В прошлом технология PVD использовалась Harley-Davidson в отделке некоторых мелких деталей. Отделка поверхностей Fat Boy Gray Ghost — первый случай использования PVD на крупных деталях серийной модели Harley-Davidson. Отделка внешне похожа на хром, но характеризуется как более стойкая по отношению к коррозии.

Элементы стиля, вдохновленные оригинальной моделью Fat Boy, включают круглый воздушный фильтр, бронзовые акценты на крышках цилиндров и на консоли топливного бака. На консоли бака также присутствует гравировка серийного номера мотоцикла, а заднее крыло украшено медальоном «Icons Collection».

Модель Fat Boy Gray Ghost имеет новую силовую установку Milwaukee-Eight 117 Custom мощностью 101 лошадиная сила. Пиковый крутящий момент составляет 171 Нм.

Литые алюминиевые колесные диски Lakester оснащены высокопроизводительными шинами Michelin Scorcher 11 (передние 160/60R18, задние 240/40R18). Глушители выхлопной



системы мотоцикла настроены на отсечение высоких частот, чтобы подчеркнуть низкое мощное звучание.

Электроника с тремя режимами — «Дорога», «Дождь» и «Спорт» — контролирует динамические характеристики мотоцикла и уровень вмешательства ассистирующих технологий. В арсенале байка значатся антиблокировочная тормозная система, система контроля тяги, контроль пробуксовки, контроль давления в шинах. Амортизация в Fat Boy Gray Ghost осуществляется 49-миллиметровой вилкой и регулируемым гидравлическим демпфером, расположенным под сиденьем.

Мотоцикл Fat Boy Gray Ghost имеет полностью светодиодное освещение, порт питания USB-C, обеспечивающий более быструю передачу данных, чем предыдущий порт USB-A, новый многофункциональный цифровой жидкокристаллический дисплей.

Вместе с выходом новинки на конкретные региональные рынки мы сможем узнать цены и подробности комплектации модели Fat Boy Gray Ghost.

ИСТОРИЯ FAT BOY

1990 год. Модель Fat Boy дебютировала в цвете Fine Silver Metallic с жестко закрепленным двигателем Evolution V-Twin.

1991 год. Мотоцикл Fat Boy вошел в массовую культуру после появления в фильме «Терминатор 2: судный день», в котором актер Арнольд Шварценеггер едет на мотоцикле Fat Boy по Лос-Анджелесу в драматической сцене погони. Фильм помог обозначить модель Fat Boy в качестве узнаваемого представителя бренда на многих рынках, особенно в Европе. Один из мотоциклов, использованных в фильме, пополнил коллекцию музея Harley-Davidson.

2000 год. В Fat Boy появился двигатель Twin Cam 88B.

2005 год. Появилась модель CVO Fat Boy, выпущенная ограниченной серией с двигателем Twin Cam 103 и тремя вариантами окраски.

2010 год. Модель Fat Boy приобрела заниженный вариант благодаря модернизированной подвеске и низкопрофильному сиденью.

2016 год. Fat Boy S в версии Dark Custom получил мощный двигатель Screamin Eagle Twin Cam 110.

2018 год. Модель Fat Boy обрела новое шасси с моноамортизатором сзади и двигатель Milwaukee-Eight V-Twin. Мотоцикл также получил радикальное обновление стиля: массивную переднюю часть, фару новой формы, широкую 24-сантиметровую заднюю шину.

2020 год. Harley-Davidson представил Fat Boy 114 30-th Anniversary Limited Edition в темной отделке с бронзовыми акцентами, оснащенный двигателем Milwaukee-Eight 114. Серия 30th Anniversary Fat Boy ограничена 2500 экземплярами.





HONDA CB125F ОБНОВ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda

Популярная модель мотоцикла начального уровня в версии 2026 модельного года получила усовершенствованный двигатель Smart Power (eSP) с низким коэффициентом трения. Этот мотор обеспечивает экономию топлива при сохранении высокой производительности. А еще впервые в механической пятиступенчатой трансмиссии Honda появилась система Idling Stop.

Благодаря вышеобозначенным мерам, обновленный Honda CB125F соответствует нормам Euro5+. В дизайне новинки просматриваются некоторые стилистические решения, позаимствованные у более крупных моделей. В базовом оснащении байка появились центральная подножка, поручень для пассажира, светодиодные фара и задний фонарь, а также 4,2-дюймовый TFT LCD-дисплей с возможностью подключения смартфона и порт USB-C.

Разработчики модели всегда рассматривали CB125F как многофункциональную машину в том смысле, что для кого-то это наиболее экономичный способ добраться из пункта А в пункт В, для этих гонщиков он должен быть прочным, безотказным и простым в использовании. Но для многих это их



первый «настоящий» мотоцикл. Поэтому он должен быть стильным, а также простым в управлении и обслуживании. Производитель же помнит: первый опыт формирует ассоциации на всю жизнь.

Honda CB125F появился в 2015 году. Этот мотоцикл сохранил основные достоинства CBF125 — надежную простоту, легкость и стиль. В 2021-м CB125F был

обновлен. Байк избавился от 11 кг веса, обретя новый двигатель, переработанную раму и измененный обвес. Еще одно обновление состоялось в 2024 году, когда байк получил новый глушитель и ручки для пассажира.

С 11-литровым топливным баком CB125F имеет номинальный запас хода в 730 километров. Пиковая мощность воздушно охлаждаемого одноцилиндрового двигателя SOHC составляет 8 кВт, она достигается при 7500 об/мин, с максимальным крутящим моментом 10,9 Нм при 6000 об/мин. Генератор переменного тока (ACG) является частью формулы eSP. Он сочетает выработку электроэнергии с функцией запуска, что позволило сэкономить вес и упростить компоновку. Аккумулятор повышенной емкости (с 4 до 5 Ач) обеспечивает надежную мощность пуска. Технология Idling Stop выключает двигатель при остановке (на любой передаче), чтобы плавно перезапустить его при отпуске сцепления. При желании данная функция может быть отключена.

Колесная база байка составляет 1,28 метра. В подвеске CB125F рабо-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН

тает передняя вилка с наклоном на 26 градусов. Сзади установлены двойные амортизаторы с регулируемой предварительной нагрузкой. Вес мотоцикла в снаряженном состоянии составляет 117 килограммов. Литые алюминиевые 18-дюймовые колеса снижают неподдрессоренную массу. В тормозной системе спереди работает 24-сантиметровый диск с однопоршневым суппортом. Сзади установлен 13-сантиметровый барабан. Комбинированная тормозная система (CBS) прикладывает некоторое тормозное усилие к переднему диску при использовании заднего тормоза для более сбалансированного и стабильного управления на низкой скорости.

Обновленный носовой обтекатель и затемненный москитный экран теперь более компактны, но по-прежнему обеспечивают достаточное отклонение ветра. Двигатель, выхлопная труба, нижние части вилки и колеса затемнены. Глушитель также затемнен и почти по всей длине укрыт хромированным теплозащитным экраном. Посадка пилота CB125F предполагается как прямая и расслабленная, с выдвинутыми вперед подножками. Высота сиденья обновлена на уровне 79 сантиметров. Новый дисплей мотоцикла содержит индикатор положения передачи, указатель уровня топлива и часы. С подключением смартфона Honda RoadSync можно получить на экране простую навигацию и через гарнитуру Bluetooth для шлема совершать звонки или слушать музыку.

В версии 2026 года байк будет предложен в трех вариантах расцветки: Imperial Red Metallic, Matt Marvel Blue Metallic, Matt Axis Gray Metallic.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Yamaha

СКУТЕР TRICITY 125

Недавно Yamaha представила это транспортное средство, которое, по задумке разработчиков, должно заинтересовать жителей города и пригородных поселков как доступное и экономичное средство передвижения.

Плотная компоновка данного скутера отличается хорошей аэродинамикой. На дизайн сильно повлиял стиль флагманской модели Tricity 300. Многоярусные светодиодные фары и горизонтальные светодиодные габаритные складываются в форму литеры V. Новинка предлагается в трех оттенках: Zen Green, Milky White и Matt Grey.

Новый 4,2-дюймовый TFT-дисплей предлагает водителю расширенный функционал, а также выбор различных режимов отображения информации. Яркость дисплея можно отрегулировать в соответствии с условиями окружающего освещения. Владелец Tricity 125 может загрузить приложение MyRide от Yamaha и через Bluetooth подключить к скутеру свой смартфон. Так можно принимать входящие вызовы, просматривать тексты электронных писем и сообщений в социальных сетях, воспроизводить музыку, знакомиться с прогнозом погоды. На передней панели предусмотрен разъем питания USB Type-C для зарядки смартфона. В Tricity 125 есть место для размещения шлема под сиденьем, а также карманы на внутренней стороне рулевой стойки.

В движение скутер приводится четырехтактным двигателем EURO5+ Blue Core объемом 125 куб. см с жидкостным охлаждением. Технология Blue Core от компании Yamaha повышает производительность и в то же время оптимизирует эффективность транспортного средства. Система Stop & Start сокращает расход топлива и выброс вредных веществ. Smart Key позволяет активировать скутер, просто приблизившись к нему с ключом в кармане.

Благодаря рулевому управлению Leaning Multi Wheel (LMW) от Yamaha, новинка уверенно и устойчиво проходит повороты. В базовой комплектации Tricity 125 оснащен унифицированной тормозной системой (UBS), которая авто-

матически регулирует тормозное усилие для переднего тормоза с дисками диаметром 22 см и заднего тормоза с диском диаметром 23 сантиметра. Оптимизируя тормозное усилие, передаваемое на все три колеса, UBS обеспечивает плавное, но эффективное замедление.

Разработчики Tricity 125 предусмотрели установку на скутер дополнительных аксессуаров. Например, сняв панель за сиденьем, можно легко и быстро установить кофр. А еще для владельцев скутера разработана коллекция одежды и экипировки Yamaha Capsule Collection.

Остается сообщить, что в продажу трехколесный скутер Tricity 125 должен поступить в третьем квартале 2025 года.



	С	Е	Р	Е	Н	А	Д	А
	А		Ы		О		У	
Д	А	Я	Н		С		Ч	
	Д		Д	В	О	Р	Е	Ц
Л	И	Т	А	В	Р	А		И
		Е		П	О	Г	О	Н
К	А	Р	Е		Г	У	С	Ь
А		Р		Т			Ь	
Р		О	П	А	Р	А		С
Т	О	Р		Б	Е	Й		У
Е		И	З	У	М	Р	У	Д
Ч	А	С			Б	А	Ю	Н
Ь		Т	О	Р	О	Н	Т	О

Комод в миниатюре								
Отвал пустой породы		Хвойное дерево		Взгляд, воззрение		Вид гравюры		"Рука" краба
	Самый крупный боксёр	Правда о вечном		Артист-индивидуалист		Родственница селедки		Задор, увлечённость
	Бойфренд Джульетты	Слой краски						
					Ильм			
	Происки недоброжелателей		Река в Чили				Багдад	
					Обращение к королю			
	Го, теннис, футбол		Чистый алкоголь					
						Выставка солдат		Заменитель мяса
... Михалков		Толстые кручёные нитки		Порода кроликов				
Карточная игра		Актёр ... Калныньш					Старое "ы"	
				Бахчевое растение				

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».

Download on the
App Store

Get it on
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the
App Store

Get it on
Google play





ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ BREMBO Serie Oro



Ресурса

Безопасность, эксплуатационная эффективность и комфорт для мотоциклов всех типов

Тормозные диски Brembo Serie Oro занимают лидирующие позиции в своем сегменте благодаря ряду технических и качественных характеристик высочайшего уровня. Доступные в «фиксированной» или «плавающей» версии, они полностью взаимозаменяемы с серийными оригинальными тормозными дисками.

Больше информации на www.bremboparts.com

