ISSN 1562-1987

ПЕРЕГИБЫ С МОБИЛИЗАЦИЕЙ ИСПРАВЯТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНО

Читайте 2-ю стр.

МК
МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ
WWW.MK.RU
Ежедневная общественно-политическая газета
Распространяется в 85 субъектах РФ
Цена в розницу договорная
№188 (28.886)
понедельник 10 октября 2022
MOSKOVSKIJ KOMSOMOLETS

УЛЬЯНА КАЛАШНИКОВА

«ЗРЕНИЕ У НЕЕ ПРЕКРАСНОЕ ДО СИХ ПОР, ОНА ЧИТАЕТ БЕЗ ОЧКОВ»

Мария Шукшина рассказала о судебных тяжбах с сестрами и о здоровье матери

Читайте 8-ю стр.

ЗЛОБА ДНЯ

Вадим ПОЭГЛИ, заместитель главного редактора

РАЗРЕКЛАМИРОВАННЫЙ ТЕРАКТ

О том, что сейчас называется нашим официозом «происшествием на Крымском мосту» (это из сообщения Следственного комитета России о возбуждении уголовного дела), киевские официально отмороженные лица мечтали уже полгода. Еще в апреле глава украинского СНБО Алексей Данилов заявил, что Украина при первой же возможности разрушит Крымский мост.

Дмитрий Медведев тогда назвал Данилова «упоротым» и пригрозил «что он, надеюсь, понимает, что будет ответной целью». А глава Крыма Аксенов заметил, что «бодливой корове Бог рога не дает».

Мне и сейчас непонятно, что «будет ответной целью». Ведь поводов осуществить угрозы Медведева было уже предостаточно. Это удары и по крымскому аэродрому Бельбек, и по целям в Белгородской и Курской областях России.

И сейчас украинские официальные лица вовсе не трепещут. Тот же Данилов недвусмысленно намекает в своих соцсетях, что подрыв Крымского моста — это чуть запоздалый подарок на прошедший день рождения Владимира Путина. Причем сделал Данилов это, наложив на видео пожара знаменитое музыкальное поздравление президента США Джона Кеннеди от Мэрилин Монро, где она поет «С днем рождения, мистер президент» (какое широкое поле для разгула психоаналитиков). А советник офиса президента Украины Михаил Подоляк сознался в преступлении против объекта гражданской инфраструктуры таинственным посланием в соцсетях на английском языке: «Крым, мост, начало. Все незаконное должно быть разрушено, все украденное должно быть возвращено Украине».

Что украденное? За время «незалежности» Украиной не было построено ни одной не то чтобы атомной, а вообще любой электростанции. А такой архитектурный шедевр, как Крымский мост, в киевских мозгах рождает только слепую ярость: «Все незаконное должно быть разрушено».

Читайте 4-ю стр.

КТО ВЗОРВАЛ КРЫМСКИЙ МОСТ

СОЦСЕТИ

Под подозрением три фирмы, одна станция техобслуживания и адрес напротив Кремля

По состоянию на вечер воскресенья в деле о подрыве Крымского моста по-прежнему оставалось больше вопросов, чем ответов. Следствие даже не конкретизировало, по каким статьям УК возбуждено дело. Самая очевидная версия — бомбу везли на грузовике, который и взорвался.

«МК» удалось выяснить детали расследования теракта. Оперативники детально отрабатывают маршрут водителя грузовика International Prostar Махира Юсубова, который он проделал перед тем, как оказаться на мосту. По последним данным, сыщики рассматривают два возможных варианта, когда взрывчатка могла оказаться в фуре перевозчика. Первый вариант — «закладка» была сделана до загрузки груза, который Махир подрядился отвезти в Симферополь. Второй вариант — сам товар был заминирован. Рассмотрим каждую версию подробно.

Читайте 4-ю стр.

МАРАТ ХУСНУЛЛИН: «СТАВКА ПО ИПОТЕКЕ ДОЛЖНА БЫТЬ 5%»

Вице-премьер рассказал о восстановлении новых территорий страны и о перспективах строительной отрасли

ПРЕСС-СЛУЖБА М.Ш.ХУСНУЛЛИНА

Это интервью уже было подготовлено к печати, когда стало известно об обрушении в результате взрыва части Крымского моста. В обстоятельствах произошедшего будут разбираться следственные органы, а вице-премьеру Марату Хуснуллину президент поручил как можно быстрее восстановить функционал этой важнейшей транспортной артерии, соединяющей полуостров с большой землей. Осмотрев повреждения, полученные переправой, Хуснуллин заявил, что работы, к которым привлекут проектировщиков, строителей и промышленные предприятия, будут вестись в круглосуточном режиме. Точные объемы и сроки ремонта станут понятны после завершения инструментального обследования и проверки прочности оставшихся конструкций. «Все решения найдем, чтобы максимально быстро восстановить полноценную работу Крымского моста», — заверил он.

В интервью мы поговорили с Маратом Хуснуллиным о его поездках на Донбасс, о проекте Северо-Донецкой агломерации, о перспективах льготной ипотеки и о том, как стройка может заменить нефть и газ.

Читайте 6-ю стр.

ЧЕМ УДОБРЯЛИ МАШИНУ СМЕРТИ

СОЦСЕТИ

Махир Юсубов.

Террористы могли применить систему отслеживания перемещения транспорта

Страшный взрыв на Крымском мосту вызвал волну не только возмущения, но и конспирологических версий. Действительно ли бомба находилась в грузовике? Неужели она оказалась настолько мощной, что рухнули два пролета? Может, имело место воздействие извне? На все эти вопросы на условиях анонимности «МК» ответил эксперт-взрывотехник с 20-летним стажем.

— Теоретически мог ли подрыв грузовика вызвать последующее обрушение моста?

— Теоретически мог и практически мог. То, что я могу сказать с большой долей уверенности, — мы имеем дело с классическим террористическим актом. И кто бы ни стоял за ним сейчас, видна советская подрывная школа. Учителя у нас были одни и те же. Учились ребята со всего СССР. Кто-то уехал на Западную Украину, кто-то в Израиль. Учили на совесть. Кстати, потом, при министре обороны Сердюкове, соответствующее училище успешно оптимизировали и переформировали.

Читайте 4-ю стр.

СОЦСЕТИ

СУРОВАЯ ЕДА ВРЕМЕН СВО

В России резко вспомнили о сухом пайке и тушенке

У россиян есть только два союзника — сухой паек и тушенка. Так с учетом текущих реалий можно переиначить крылатую фразу про армию и флот, предположительно принадлежащую императору Александру III. За две недели после объявления частичной мобилизации потребительский спрос на эти два товара вырос, соответственно, на 81% и 34%. Что, по словам опрошенных «МК» экспертов, весьма симптоматично.

Читайте 3-ю стр.

СВОБОДНАЯ ТЕМА

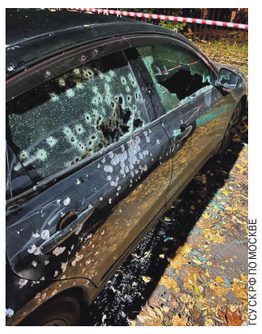
Иван СТАРОДУБЦЕВ, эксперт по Турции

РОССИЙСКИЙ БИЗНЕС В ТУРЦИИ: ТРУДНОСТИ ВХОДА

Читайте 3-ю стр.

ХОЗЯИН КАФЕ ОТКРЫЛ ОГОНЬ ПО ПОЛИЦЕЙСКИМ ПОСЛЕ ССОРЫ С ЗЕМЛЯКОМ

ГСУ СК РФ ПО МОСКВЕ



ГСУ СК РФ ПО МОСКВЕ

Стрельбу из окна квартиры устроил в ночь на воскресенье 54-летний житель московского района Кунцево. В итоге пострадало несколько машин, а также был ранен полицейский. Правоохранителям пришлось применить табельное оружие.

Как стало известно «МК», около часа ночи жительница пятиэтажки на Ярцевской улице проснулась от страшного грохота, который доносился из соседней квартиры. Там более 10 лет квартировал 54-летний уроженец Афганистана, хозяин небольшого кафе и компании по розничной торговле, с женой. Ранее с коммерсантом жили первая жена и двое сыновей, но потом брак распался. Некоторое время экс-супруга часто приезжала в гости, а мужчина забирал на выходные детей. Около трех лет назад он женился на новой избраннице, о которой очень заботился — всегда встречал и провожал, часто дарил цветы. Никаких скандалов соседи за ними не замечали, более того, мужчина был дружелюбным и приветливым, а кое-кому даже помогал продуктами из своего кафе.

Проснувшаяся соседка лишь через некоторое время поняла, что слышала выстрелы. Через секунду-другую выстрелы продолжились, но были уже более приглушенными, а на улице стали срабатывать автосигнализации. Параллельно со стрельбой из квартиры была слышна ругань. Потом в подъезде началась беготня, кто-то стал долбиться в двери к соседям. Испуганные жильцы вызвали полицию, но, как оказалось, полицейские уже были на месте.

Вероятнее всего, кто-то вызвал стражей порядка за несколько минут до этого, когда возле подъезда разгорелся скандал. Хозяин кафе вместе с супругой, стоя возле подъезда, повздорил с другим мужчиной, который был в компании женщины в парандже.

Какое-то время земляки ругались, но суть конфликта была непонятна, так как перепалка велась на иностранном языке. Потом коммерсант с женой поднялись к себе в квартиру.

Через 15 минут всех соседей разбудила стрельба. Как выяснилось, жилец стрелял дробью из гладкоствольного ружья. Сначала он палил из окна квартиры по машинам, припаркованным во дворе, а также по сотрудникам полиции, прибывшим на вызов. 41-летний старший сержант полиции роты патрульно-постовой службы полиции ОМВД по району Кунцево был ранен в обе ноги, позже его госпитализировали.

Дебошир спустился с ружьем на улицу и продолжил стрельбу, но ответным огнем был ранен и потерял сознание. Медики диагностировали огнестрельное ранение в левое плечо.

Как сообщила старший помощник руководителя ГСУ СК РФ по Москве Юлия Иванова, возбуждено уголовное дело по признакам преступлений, предусмотренных статьей 318 УК РФ («Применение насилия в отношении представителя власти») и статьей 213 УК РФ («Хулиганство»).

МЛАДЕНЕЦ ПОГИБ, ОПРОКИНУВ НА СЕБЯ ЧАЙНИК

Чайник, полный кипятка, вылил на себя 11-месячный малыш в Подмосковье. Кроха погиб от полученных ожогов.

Как стало известно «МК», жуткая трагедия произошла 6 октября в одном из СНТ Домодедовского городского округа Подмосковья. Мальчик находился дома вместе с 33-летней мамой. Женщина накормила сына и оставила на игровом коврике в гостиной. А сама пошла на кухню подогреть ему воду для питья из бутылочки. Карапуз совсем недавно научился ходить и активно осваивал пространство. Незаметно для мамы он дополз до стола кухни, возле которого стояла женщина — она ждала, когда закипит электрический чайник. Стараясь встать на ноги, карапуз схватился за провод и опрокинул емкость с кипятком на себя. При падении стеклянный чайник также разбился об угол стола. Мама мальчика попыталась перехватить чайник, но лишь обожгла себе руки.

После случившегося несчастная сразу же позвонила соседке и в шоке стала умолять спасти ее сына. Обе женщины до приезда врачей старались помочь малышу, выполняя указания медиков, данные по телефону. Но в машине «скорой» кроха скончался.

Матери мальчика также потребовалась медицинская помощь. Женщина металась по дому и кричала от невыносимого горя. Она отказывалась даже пить воду, потому что ее сын так и не попил водички. Кроме того, она до последнего надеялась, что врачи ошиблись и скоро позвонят и скажут, что малыш живой.

Один из представителей служб, прибывших на место происшествия, увидев состояние несчастной матери, даже забрал с кухонного стола все ножи и спрятал их подальше.

Погибший малыш был долгожданным и единственным сыном в восточной семье. Родившись, кроха переболел коронавирусом, но смог справиться с болезнью. В следующем месяце семья готовилась праздновать его первый день рождения.

telegram:@mk_srochno

В НОМЕР! Срочно!

+7(495) 707-29-98, mknews@mk.ru

БЕРЕМЕННАЯ ЖЕНЩИНА ПОПАЛА ПОД ПОЕЗД, ЗАСМОТРЕВШИСЬ В ТЕЛЕФОН?

Скорый поезд сбил беременную женщину возле платформы Совхоз Казанского направления в Раменском городском округе 7 октября. От удара несчастная родила, но спасти ребенка и маму было невозможно.

Как стало известно «МК», около 19.40 пассажир-очевидец ожидал электричку на платформе. В это время он услышал запрещающие звуковые сигналы на пешеходном переходе, что означало приближение поезда. Скорый поезд Адлер—Москва стремительно приближался, но неожиданно предпринял экстренное торможение, стал издавать длительные звуковые сигналы, а потом и вообще остановился. Мужчина пошел в конец платформы. За оборудованным пешеходным переходом он увидел лежащую на обочине женщину, которая не подавала признаков жизни.

Прибывшие на место врачи и следователи обнаружили рядом с женщиной только что родившегося ребенка мужского пола, который был мертв. Судебные медики сделали выводы, что погибшая была беременной, предположительно, на 9 месяце, и от удара локомотива начались роды. Личность женщины установили быстро — в этом помогла справка об освобождении из мест лишения свободы. Ею оказалась 35-летняя уроженка Смоленской области, проживающая в Раменском районе. В июле этого года она освободилась из мест не столь отдаленных, где отбывала 2 года за кражу.

Медики пытаются спасти мать и ребенка.

СОЦСЕТИ

По словам очевидцев, незадолго до происшествия женщина приехала на станцию на электричке. За несколько секунд до скорого поезда она перешла железнодорожное полотно и почему-то направилась вдоль путей, по которым несся поезд. По всей видимости, погибшая была отвлечена телефоном или находилась в наушниках, так как не услышала сигналов локомотива.

Как сообщила старший помощник руководителя Западного межрегионального СУ на транспорте СК России Елена Марковская, по факту гибели женщины и ребенка проводится проверка.

ЖИЛЬЦАМ ЗАПРЕТЯТ ОБОГРЕВАТЬ КВАРТИРЫ ГАЗОМ

Свести к нулю риски взрывов бытового газа в квартирах решил Минстрой. Ведомство планирует ввести полный запрет для граждан на установку индивидуальных газовых приборов отопления.

Как пояснили разработчики законопроекта, нынешняя версия закона о теплоснабжении позволяет переход с централизованного отопления на индивидуальное. Для этого хозяину квартиры надо подготовиться: сделать план перепланировки, обзавестись согласием всех соседей, а также убедиться, что схема теплоснабжения дома такой маневр позволяет. Однако такую схему Минстрой признал неправильной из-за чудовищной статистики происшествий с бытовым газом. По данным, которые приводит ведомство со ссылкой на Росстат, в 2020 году произошло 11,7 тысячи инцидентов при использовании газа в жилых домах. В частности, 8,2 тысячи происшествий случились из-за аварийного состояния внутридомового или внутриквартирного газового оборудования: трубы проржавели или соединения были недостаточно плотными. 1,6 тысячи инцидентов произошли из-за отсутствия тяги в дымовом и вентиляционном канале. 1,2 тысячи происшествий — из-за самовольной газификации или ремонтных работ. Причиной 572 происшествий стал взрыв газовоздушной смеси. Еще 52 трагедии — из-за разрыва газового баллона или утечки. Наконец, 32 «газовых» происшествия — результат самоубийства самих хозяев квартиры.

Разработчики поправок уверены, что во многих случаях происшествия — это следствие перехода на отопление одного или нескольких жилых помещений индивидуальными квартирными источниками тепловой энергии, работающими на природном газе. Кроме того, переход одного или нескольких помещений в многоэтажке с центральным теплоснабжением на индивидуальное отопление влечет за собой нарушение прав остальных собственников в многоквартирном доме. Например, в результате такой манипуляции хотя бы в одной квартире происходит снижение температуры в примыкающих помещениях, нарушается гидравлический режим во внутридомовой системе теплоснабжения.

Чтобы исправить ситуацию, Минстрой предлагает установить прямой запрет на переход на отопление одного или нескольких помещений в многоквартирных домах с использованием индивидуальных источников тепловой энергии, работающих на газе. При этом предполагается сохранение возможности перехода на индивидуальные источники тепловой энергии, работающие на иных видах топлива.

ШКОЛЬНИК ИСПОЛЬЗОВАЛ УХО КАК ПЕНАЛ

Альтернативное применение шариковой ручке нашел шестиклассник из Коломны, который в процессе усердного выполнения домашнего задания настолько забылся, что запихнул канцелярский предмет себе в ухо. А когда вытащил его, то недосчитался деталей и был вынужден обратиться к врачу.

Как стало известно «МК», медикам Коломенской городской больницы на днях пришлось иметь дело с необычным пациентом. У 12-летнего подростка в ухе застрял колпачок от ручки. Видимо, в узком ушном проходе он закрепился настолько основательно, что когда ученик вытащил ручку, он от нее легко отсоединился. Достать самостоятельно этот инородный предмет родители мальчика не смогли и поняли, что в этом вопросе лучше довериться профессионалам.

«Мы извлекли инородное тело специальным ЛОР-инструментом, — рассказала врач-оториноларинголог Коломенской больницы Татьяна Ильичева. — Извлечение мелких предметов из детских ушей и носов для нас, в принципе, привычное дело. Среди последних находок наших оториноларингологов — конфета драже, кубик сырой картофелины в носу, рыбья кость, застрявшая в миндалине».

СОЦСЕТИ

На данный момент мальчик чувствует себя хорошо. К счастью, колпачок не проткнул его барабанную перепонку.

NON-STOP

Подготовила Елена КОРОТКОВА

КАДР

AP

Ураган Иэн изрядно потрепал барьерные острова у побережья Флориды в Мексиканском заливе. После этого он с силой обрушился на само побережье, смывая дома и выбрасывая на сушу корабли. Жителям приходится ждать помощи на крышах домов. Иэн набрал максимально возможную силу — пятой категории. Скорость ветра составляет более 250 километров в час.

СОДРУЖЕСТВО

УЧЕНИЯ ОДКБ В КИРГИЗИИ ОТМЕНЕНЫ

Минобороны Киргизии отменило командно-штабные учения «Нерушимое братство–2022», которые должны были пройти в стране с 10 по 14 октября. Учения в учебном центре «Эдельвейс» войсковой части №20636 в Балыкчи с участием миротворческих сил ОДКБ начали готовить еще в июне. В них должны были принять участие силы Казахстана, Кыргызстана, России, Армении и Таджикистана. Именно из-за последних, вероятно, учения и сорвались. После недавнего обострения на киргизско-таджикской границе с масштабными последствиями депутаты Жогорку Кенеша потребовали, чтобы представителей вооруженных сил РТ на учениях не было. В результате их и вовсе решили отменить.

ODKB-CSTO.ORG

ЦИФРА

$50 млрд может достичь товарооборот между Россией и Белоруссией в 2022 году

Как сообщил директор второго департамента стран СНГ Министерства иностранных дел России Алексей Полищук, товарооборот между Россией и Белоруссией только растет. «В январе–июле двусторонний товарооборот достиг рекордного показателя — $22 млрд. К концу года мы можем выйти на $45–50 млрд. Это большие цифры. Столько у нас было с Украиной до 2014 года», — заявил он.

РАРИТЕТ

КАДР ИЗ ВИДЕО

Кормовую часть первой советской атомной подлодки К-3 «Ленинский комсомол» провезли в ночь на воскресенье по улицам Кронштадта. Впервые такую большую часть судна (108 метров) перевозили по суше. Для того чтобы доставить корму лодки в музейно-исторический парк «Остров фортов», пришлось демонтировать на трассе светофоры, разобрать поребрики и спилить некоторые деревья — иначе корабль не проходил по ширине. Носовую часть лодки будут перевозить в ночь на 13 октября.

АУКЦИОН

КЛАД СТАРИННЫХ МОНЕТ УШЕЛ С МОЛОТКА

Клад из старинных золотых монет, найденный супругами из английской деревни Эллерби в графстве Северный Йоркшир, был продан на торгах за £754 тыс. Супруги обнаружили старый глиняный горшок с 264 золотыми монетами во время ремонта дома, в котором они прожили 10 лет. Эксперты установили, что в горшке были собраны монеты, выпущенные в период с 1610-го по 1727 год — в правление королей Якова I, Карла I и Георга. Хозяева, обнаружившие клад, выставили монеты на продажу. Изначально, в 2019 году, цена лота составляла £250 тысяч. В результате клад был куплен по цене, в три раза превышающей изначальную стоимость.

COURTESY OF SPINK & SON

ФОТОФАКТ

КАДР ИЗ ВИДЕО

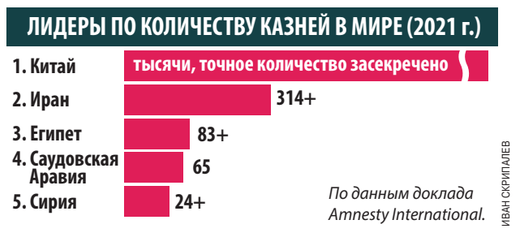
«Найди иголку в стоге сена» — устаревшее развлечение. В соцсетях нынче популярна другая забава: «найди кошку в куче мусора». Тысячи людей напрягают глаза, стараясь справиться с задачей, «заданной» фотографом, выложившим в Сеть изображение с кошкой-невидимкой. Думаете, ее там нет? А она есть…

РЕЙТИНГ

ЧТО ПРОИСХОДИТ СО СМЕРТНОЙ КАЗНЬЮ

В понедельник, 10 октября, отмечается Всемирный день борьбы со смертной казнью. Инициатором этого стала в 2003 году Всемирная коалиция против смертной казни. Идею поддержали разнообразные неправительственные организации и правительства. Согласно опубликованному в этом году докладу международной правозащитной организации Amnesty International, по состоянию на конец 2021 г. 108 стран мира отменили смертную казнь в законодательном порядке. Всего же более двух третей всех стран мира отменили смертную казнь де-юре или на практике. Для сравнения: в 1977 году только 16 стран полностью отменили эту высшую меру наказания. Однако в 55 странах по-прежнему сохраняется смертная казнь, и правозащитники в 2021-м зафиксировали как минимум 579 случаев казней, что на 20% выше по сравнению с 2020 годом (434 известных казни). Согласно докладу правозащитников, в 2021 году в мире в качестве смертной казни использовались следующие методы: обезглавливание (применяется в Саудовской Аравии), повешение (Бангладеш, Ботсвана, Египет, Иран, Ирак, Япония, Южный Судан, ОАЭ), смертельная инъекция (Китай, США, Вьетнам) и расстрел (Белоруссия, Китай, КНДР, Сомали, Йемен).

ЛИДЕРЫ ПО КОЛИЧЕСТВУ КАЗНЕЙ В МИРЕ (2021 г.)



По данным доклада Amnesty International.

ИВАН СКРИПАЛЕВ

НЕДЕЛЬКА с Дмитрием ПОПОВЫМ

АЛАЯ ЛИНИЯ РОССИИ

В чем главный секрет российских красных линий? Ответа нет, но есть версия. Очевидно, что существует какая-то главная, возможно, даже не красная, а прямо-таки алая линия — иначе бы СВО не началась. А просто красные — тут уже кто во что горазд, разброд, шатания и пустые угрозы. В условиях, когда страна ведет боевые действия, это даже не печально, а смертельно опасно.

Сначала красными линиями были поставки западного вооружения Украине. Произносились грозные слова: «сторона конфликта», «законные военные цели»… И вот уже американские «Хаймарсы», французские «Цезари» и даже младоевропейские «Сусанны» лупят по нашим позициям и мирным городам Донбасса. Красную линию в виде «ударов по территории России» сдуло давным-давно винтами боевых украинских вертолетов, совершивших налет на Белгород. Поэтому на фразу «удары по территории присоединенных регионов будут расцениваться, как удары по территории России» особо никто внимания не обратил. Жирной красной линией был Крымский мост. Конечно, мгновенного ответа ждать не стоило, но на днях мы увидим, насколько эта линия была красной. Пока телодвижения такие: создана правительственная комиссия, и охрана моста передана в ведение ФСБ. Заявлений с самого верха — ноль. Если не считать Марии Захаровой, которая сказала, что после дождя дороги мокрые, а за пятницей идет суббота: «Реакция киевского режима на разрушение гражданской инфраструктуры свидетельствует о его террористической сущности».

Владимир Путин и Сергей Суровикин на авиабазе в Сирии.

MILCR.U

Возможно, ответ предстоит давать генералу Сергею Суровикину, который на неделе был назначен командующим СВО. Вот, например, что написал о нем Евгений Пригожин: «Суровикин — самый грамотный командир в Российской армии. Но он может действовать в сложившейся обстановке исходя из тех возможностей, которые у него есть, и опираясь на ту ситуацию, которая ему передана предшественниками, а передана она, мягко говоря, не в лучшем виде. Что касается его личных качеств, то могу сказать одно, что Суровикин — легендарная личность, он был рожден, чтобы верно служить Родине». Командующий ВКС, один из лучших спецов по межвидовому взаимодействию, Суровикин заслужил в Сирии прозвище «генерал Армагеддон».

Но не зря Пригожин отметил, что действовать ему придется «исходя из тех возможностей, которые у него есть, и опираясь на ту ситуацию, которая ему передана». Насколько он сможет заступать за красные линии внутрироссийской (но антироссийской) элиты, из-за которой до сих пор цела украинская инфраструктура, а Зеленский спокойно гуляет по Киеву? Насколько ему будет позволено исправить «ту ситуацию, которая передана»? Ведь для этого ее нужно честно обозначить. Но пока звучат такие оценки: «Вооруженные силы сегодня имеют все необходимое оснащение для обеспечения всех подразделений и каждого военнослужащего в полном объеме, как в районах проведения специальной военной операции, так и в местах подготовки мобилизованных граждан». Это заявил заместитель министра обороны РФ — начальник Главного военно-политического управления ВС РФ генерал-полковник Виктор Горемыкин.

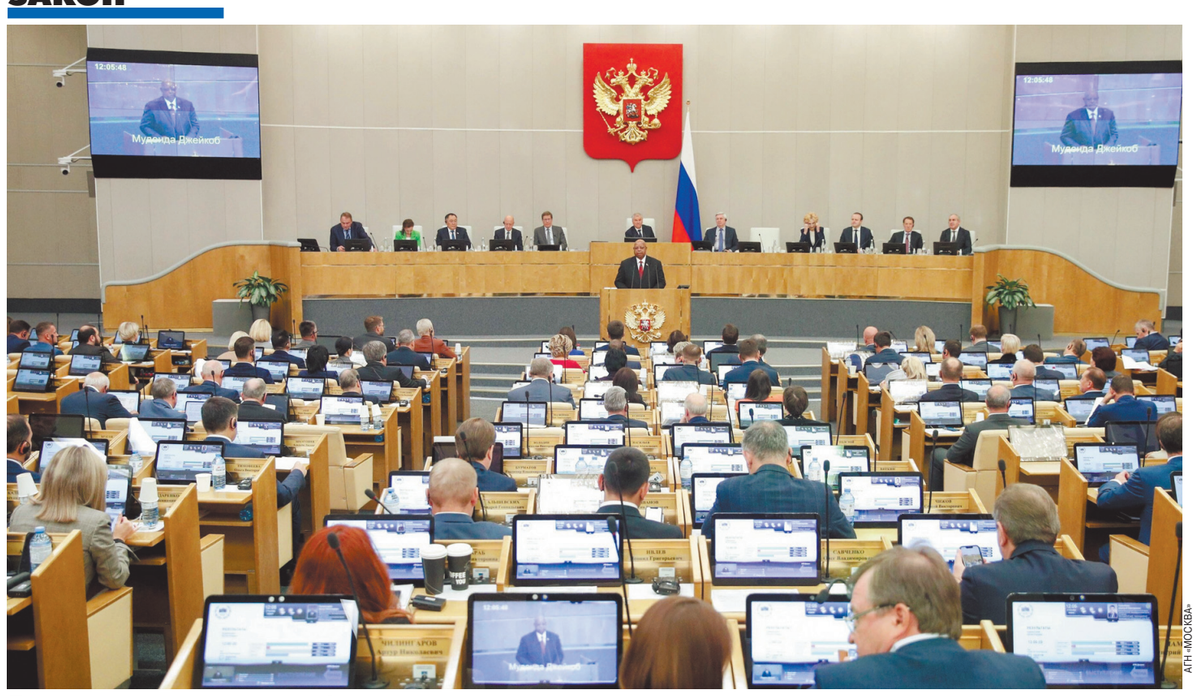
Но если всё есть, то для кого с весны волонтеры покупают квадрокоптеры, тепловизоры, приборы ночного видения, медицину, спальники и прочие нужные вещи вплоть до лопат? Зачем в Госдуме председатели комитетов по обороне и безопасности, противодействию коррупции подписали письмо Генеральному прокурору, чтобы разобраться, куда все делось, потому что финансирование тыла производилось в прошлом в полном объеме? Зачем тогда премьер Мишустин подписывает постановление правительства, разрешающее регионам за счет местных бюджетов закупать товары двойного назначения для мобилизованных?

В целом отсутствие ударов по критической инфраструктуре, по центрам принятия решений Украины выглядит так, как будто здесь у нас кто-то очень боится, что это станет красной линией для коллективного Запада. России (в отличие от Украины, которой прощают даже откровенные теракты) этого не простят, и о переговорах можно будет забыть. Кстати, Зеленский сам себя вычеркнул из возможного переговорного процесса, подписал указ, что переговоры невозможны, пока в России президентом является Путин. Хотя это даже хорошо — именно отсутствие Украины на переговорах о судьбе Украины делает их хотя бы теоретически приемлемыми.

Показателен в этом смысле Илон Маск, который на неделе неожиданно вышел со своими идеями, как можно разрешить украинский конфликт. Ну там новые референдумы, Крым — российский, и вообще «большая часть Украины недвусмысленно хочет быть частью Украины, но на некоторых восточных участках — русское большинство, предпочитающее Россию». И все было хорошо, обсуждение началось, но тут пришли «настоящие украинцы», и началось свинство вместо диалога.

Еще на днях был юбилей у Владимира Владимировича. Лукашенко подарил ему трактор — говорит, сеять вместе будем. Хорошо бы еще перед этим с русского поля сорняки удалить и все-таки межу пропахать — ту самую алую линию сделать для всех понятной и зримой.

ЗАКОН



АГН «МОСКВА»

ГОСДУМА ПРАВИТ МОБИЛИЗАЦИЮ

Для корректировки перегибов подготовлены уже семь законопроектов

Особенности частичной мобилизации не прописаны в действующих законах, и чем она отличается от общей — непонятно. За последние две недели в Госдуму внесено уже семь инициатив, предлагающих здесь что-то уточнить, улучшить, привести в соответствие с практикой. Но ни одна из них не подписана депутатами из «ЕР» и официально не поддержана ни правительством, ни Кремлем, что делает шансы на принятие призрачными. Руководство страны предпочитает корректировать перегибы и недочеты указами президента, постановлениями правительства, распоряжениями отдельных ведомств и глав регионов.

Принятый еще в 1997 году закон «О мобилизации и мобилизационной подготовке» объявляет, что мобилизация «может быть общей или частичной». А внесенные в июле 2022 года и мало кем замеченные тогда изменения позволяют определять «комплекс мероприятий, проводимых при объявлении общей или частичной мобилизации», не только законом, но и указами президента, решениями правительства и «иными нормативными правовыми актами РФ». Значит, прочитать закон и понять, к чему и кому именно готовиться в данной ситуации, в очень многих случаях невозможно, тем более что часто речь идет о документах с ограниченным доступом или даже секретных. После 21 сентября коррективы в критерии частичной мобилизации вносились указами Владимира Путина (так, например, была установлена отсрочка сначала для учащихся дневных и вечерних отделений государственных учебных заведений, а потом — и для учащихся частных учебных заведений, имеющих государственную аккредитацию, и аспирантов). А решениями правительства и профильного ведомства определялись, скажем, критерии отсрочки для IT-специалистов…

Но и в Госдуму вносятся одна за другой инициативы на больную для общества тему — на данный момент их уже семь.

Самая концептуально целостная и проработанная — та, что подписана группой депутатов из фракции ЛДПР во главе с ее лидером Леонидом Слуцким и сенаторами от партии. «Отсутствие законодательно установленных четких критериев осуществления частичной мобилизации привело к тому, что военкоматы стали применять нормы Федерального закона по отсрочке, установленные для общей мобилизации. На местах повестки стали направлять массово, пытаясь охватить как можно больше мужчин, включая тех, кто не служил и никогда не держал оружия в руках, многодетных отцов, людей с хроническими заболеваниями, лиц, вышедших из призывного возраста, студентов, ключевых компетентных работников, на которых держится бизнес. Такой подход к частичной мобилизации, не соответствующий указаниям Верховного Главнокомандующего и министра обороны, привел к серьезной социальной напряженности», — говорится в пояснительной записке.

АГН «МОСКВА»

Авторы предлагают дополнить закон «О мобилизации…» специальной статьей про мобилизацию частичную. Забирать в подобных случаях только граждан, проходивших ранее военную службу, — это во-первых. А перечень отсрочек установить более широкий, нежели при мобилизации общей. Не брать рядовых и сержантов в возрасте старше 35 лет, младших офицеров старше 50 лет, а старших офицеров — старше 55 лет, не брать тех, у кого на иждивении не четверо и более, как сейчас, а трое и более детей в возрасте до 16 лет, единственных сыновей одиноких родителей, сыновей и братьев погибших на военной службе. Граждане, получившие отсрочку от частичной мобилизации, не должны получать специальное разрешение на выезд с места жительства… И т.д., и т.п.

«Скорейшее принятие указанного законопроекта позволит снизить социальную напряженность в стране, устранить злоупотребления на местах, поддержать экономику и бизнес, поднять авторитет власти и восстановить к ней доверие», — считают депутаты. Впрочем, один из них — глава думского Комитета по труду и социальной политике Ярослав Нилов на вопрос «МК» о том, согласован ли предварительно законопроект с правительством и Кремлем, ответил «это наша инициатива», что означает «нет, не согласован».

«Законопроект выглядит слишком либеральным, а потому непроходным», — так оценил его шансы в своем телеграм-канале известный юрист-правозащитник Павел Чиков…

Депутаты из фракции «СР» предлагают лишь точечные изменения. Первое из них предполагает внесение в общий перечень отсрочек от призыва по мобилизации еще и родителей (усыновителей) или опекунов (попечителей), которые ухаживают за ребенком-инвалидом в возрасте до 18 лет или за инвалидом с детства в любом возрасте, но лишь первой группы. «В семьях, имеющих ребенка-инвалида или инвалида с детства, мать преимущественно занята уходом, иногда круглосуточным, а отец не только работает для обеспечения нужд ребенка и семьи, но и оказывает физическую помощь в уходе, с которым невозможно справиться силами матери», — говорится в пояснительной записке к этому законопроекту.

А второе, подписанное лидером фракции Сергеем Мироновым и его коллегой Дмитрием Гусевым, предлагает предоставить мобилизованным гражданам, вернувшимся домой, «преимущественное право трудоустройства в государственных органах, органах местного самоуправления или в государственных организациях». Речь, таким образом, идет о некой льготе. «У таких людей другой уровень ответственности за судьбу Родины, более высокий уровень патриотизма. Они смогут заменить неэффективных чиновников, потому что будут работать с полной отдачей и с другим отношением», — заявил на днях г-н Миронов. Он, похоже, полагает, что даже отсутствие нужных на той или иной чиновничьей должности компетенций лучше, чем их наличие при отсутствии боевого опыта.

Мнение правительства об инициативах «СР» неизвестно — официальных отзывов еще не поступило. То же самое можно сказать и обо всех других инициативах, перечисленных ниже.

Фракция КПРФ чуть ли не самая первая начала писать законопроекты «про мобилизацию». Самый известный из них — тот, что был внесен 24 сентября, «про единовременную выплату в 300 тысяч каждому мобилизованному». В документе перечислено еще много разных льгот, но эта особенно пала на сердце многим россиянам, и многие даже поверили, что вопрос уже решен положительно.

Но все на самом деле не так — увы.

Коммунисты Нина Останина, Мария Дробот и Алексей Кириенко, а также Татьяна Ларионова из «ЕР» исходили из правильного посыла: власти разных регионов объявляют о разной величине единовременных пособий мобилизованным, в бедных регионах денег на дополнительные выплаты может и не найтись, и не совсем справедливо, мягко говоря, когда одинаково рискующие жизнью граждане имеют разного рода социальные гарантии. Авторы хотели возложить выплату таких пособий на федеральный бюджет. Сколько средств может понадобиться — в финансово-экономическом обосновании не уточнялось: мол, сейчас в Госдуме обсуждается проект бюджета на 2023–2025 годы, и все эти вопросы по ходу дела можно решить.

Законопроекты, требующие дополнительных расходов бюджета, должны вноситься в Госдуму при наличии официального заключения правительства, которое готовит Минфин. Такого заключения не было и нет. В Госдуме авторов не без оснований пожурили за популизм, после чего 29 сентября законопроект они отозвали. О чем широкую публику особо, конечно же, не оповещали.

Тем более что однояйцевый брат-близнец отозванного законопроекта вновь был внесен в Госдуму! Но уже одними коммунистами, без участия г-жи Ларионовой. Надежд на его непринятие практически нет. Даже если предположить, что мобилизуют в итоге действительно около 300 тысяч, а не больше, речь идет о сумме примерно в триллион рублей.

Гораздо более проработанным выглядит другой законопроект КПРФ — об отсрочке от мобилизации гражданам, имеющим троих детей в возрасте до 18 лет, причем если ребенок учится на дневном отделении вуза — до 23 лет. Тема была сначала поднята на пленарном заседании Госдумы 27 сентября коммунистом Андреем Алехиным. Он заявил, что «действующее законодательство» считает многодетными семьи с тремя детьми и более, и предложил обратиться к правительству с просьбой решить проблему. Протокольное поручение примерно такого содержания, которое подписал еще и Олег Смолин (КПРФ), было поддержано всей палатой. При этом глава Комитета по вопросам семьи, женщин и детей Нина Останина напомнила коллегам, что «к сожалению, действующее законодательство по данному вопросу отсутствует»: ни в одном федеральном законе понятия «многодетная семья» нет, в каждом регионе — свои подходы. Есть, правда, до сих пор не отмененный указ Бориса Ельцина от 1992 года, который называет многодетной как раз семью с тремя и более детьми. Г-жа Останина признала, что вопросов по этой теме депутатам и на «горячие линии» поступает очень много, и она уже обратилась к начальнику Главного организационно-мобилизационного управления Генштаба «с тем, чтобы, может быть, создать какую-то единую наблюдательную комиссию с участием представителей нашего комитета и Комитета по обороне»…

Депутаты из фракции «Новые люди» стали проявлять законодательную активность на «мобилизационном» поле лишь в последние дни. Первое их предложение, под которым подписались Сардана Авксентьева, Максим Гулин и Владислав Даванков, — расширить состав региональных призывных комиссий, занимающихся мобилизацией, за счет уполномоченных по правам человека данного субъекта РФ и представителей политических партий, представленных в местном парламенте. По мнению авторов, это позволит содействовать «исправлению допущенной по отношению к человеку несправедливости и восстановлению нарушенных государственными органами, органами местного самоуправления прав».

Еще один законопроект, подписанный г-жой Авксентьевой и г-ном Гулиным, призван разрешить правовую коллизию вокруг альтернативной гражданской службы — вернее, вокруг возможности мобилизованного требовать направить его не в зону боевых действий, а на не связанную с применением оружия, но нужную для армии и общества работу. Во время призыва на срочную службу граждане определенных категорий (убежденные пацифисты, например) дарованное им Конституцией и закрепленное в специальном законе такое право имеют. Но в законе «О мобилизации…» о нем ни слова. Депутаты предлагают пробел заполнить и оговорить, что мобилизованные на альтернативную службу могут использоваться в том числе «для обеспечения безопасности образовательных организаций», потому что у муниципалитетов часто нет средств на охрану школ, колледжей и детсадов…

Марина ОЗЕРОВА.

МК СЕГОДНЯ

ТУРИЗМ

МЫ ПРИШЛИ БЕЗ «МИРА»

Как россияне в Турции справляются с блокировкой карт

AP

В 2022 году Турция оказалась одним из самых востребованных и популярных туристических направлений для россиян не только из-за безвизового режима и наличия прямого авиасообщения, но и из-за легкости в расчетах: вплоть до конца сентября в этой стране запросто можно было расплатиться картами «Мир» российских банков. Однако на рубеже сентября и октября ситуация изменилась — принимать наши карты перестали. Корреспондент «МК» поделилась собственным опытом и советами других российских туристов: как спланировать бюджет для отпуска в Турции, чтобы не столкнуться с неприятностями?

Даже летом 2022 года многие соотечественники, возвращающиеся из Турции, рассказывали, что взаимодействие с «Миром» — это лотерея: какой-то банкомат дал деньги, какой-то нет, в каком-то магазине удалось расплатиться, в каком-то нет... Каждый раз надеяться на авось или прибегать к хитрым схемам (например, снимать деньги небольшими порциями по 1000–1500 турецких лир, обязательно пропуская между этими операциями кого-то с турецкой картой — совет из Интернета) казалось куда сложнее, чем просто прихватить с собой солидный запас наличных. Так я и поступила — купила впрок, с запасом, доллары.Ну и карты «Мир» в портмоне сунула: одну — «Сбербанка», вторую — малоизвестного банка «Союз».

Туристы советуют друг другу: больше всего шансов на успех с картой «Мир» в банкоматах двух государственных турецких банков — HALKBANK и Ziraat. В остальных лучше даже не пытаться. Первый эксперимент я поставила сразу же после прилета в аэропорту Антальи. Карта «Сбербанка» была сразу же отвергнута всеми банкоматами, а вот с карты «Союза» удалось снять деньги в банкомате HALKBANK. Правда, немного: сперва 1000 турецких лир (это примерно 60 долларов), затем еще 2000.

Следующие две недели превратились в тотальную игру «Авось?». Все диалоги в ресторанах и магазинах звучали примерно так:

— Наличные или карта?

— Давайте попробуем!

Российский «Мир» принимали далеко не везде. Логику в происходящем можно даже не искать. Например, вечером 30 сентября, когда решение о полной блокировке карт «Мир» вроде было уже принято, мне с первой же попытки удалось расплатиться «Миром» в ресторане в Гереме, столице региона Каппадокия. Правда, всего через полчаса ту же карту брезгливо выплюнул банкомат Ziraat.

К счастью, благодаря солидному запасу наличных происходящее и вправду можно было воспринимать лишь как веселую игру, а не как повод для тревоги. Тем туристам, которые улетели в Турцию, всерьез рассчитывая на отечественную карту, повезло гораздо меньше — и они вынуждены были срочно придумывать хитрые схемы выхода из положения.

«В турецких банкоматах существует лимит на выдачу наличных. Нам нигде не удалось снять больше 1500 лир за раз, а кое-где мы смогли обналичить только 1000 лир. При этом мы попробовали повторно вставить карту и попробовать повторить операцию — не помогло», — добавляет москвичка Анна.

Впрочем, пропустить перед собой пару турков — невелика проблема; гораздо хуже, если банкомат вдруг проглотит карту, а такое может случиться, если турецкой машине не понравится российский «Мир».

«Совет, который нам дал человек, живущий в Турции: снимайте деньги в банкоматах при отделениях банка. В этом случае, если вдруг банкомат «съест» карту, есть шанс ее вернуть, обратившись в отделение. Если такое произойдет в отдельно стоящем банкомате, с пластиком можно попрощаться (опять же на такой случай лучше иметь пару карт)», — поделился с подписчиками в социальной сети москвич Василий.

«Блокировка карт «Мир» в Турции остается нерешенной проблемой. Вторая попытка получить наличные деньги в Турции через систему «Золотая корона» тоже провалилась. Единственный пункт выдачи, который удалось найти в Муданье по наводке местных жителей, оказался недействующим. Баннер с логотипом платежной системы есть, а вот деньги не дают. Только сегодня не дают или вообще больше не дают — выяснить не удалось. Девушка на стойке сказала, что конкретно сейчас не дают, а больше она ничего не знает. Посоветовала ехать в Бурсу — там должны быть пункты выдачи. Ранее фиаско потерпела попытка зачислить деньги с помощью «Золотой короны» с российской карты напрямую на турецкую, без получения налички. Система выдает ошибку. Пока такая ситуация. Ищем варианты решения», — поделилась опытом россиянка по имени Лидия.

«Очередей у банкоматов больше нет, зато они увеличились у офисов PPT (почты), где россияне выводят деньги через систему «Золотая корона». Очереди очень большие... Ситуация аналогичная и в Аланье, и в Анталье», — добавила россиянка Мария П.

Вопрос, который часто можно встретить на просторах Интернета: а насколько глобальна проблема? У многих россиян до сих пор остается крайне примитивное представление о Турции — к этой стране относятся исключительно как к направлению для пляжного отдыха по системе «все включено», поэтому некоторые недоумевают: мол, какие проблемы, зачем вообще в Турции деньги? Оплатили путевку, теперь ешьте-пейте-загорайте? Однако такой сценарий, к счастью, актуален далеко не для всех — все больше россиян учатся ценить Турцию по достоинству и проводить отпуск не только внутри отелей.

Хотя представители Ассоциации туроператоров России отмечают, что в нынешней ситуации выбор отелей с системой «все включено» может стать наиболее разумным решением. Рекомендуется запасаться перед вылетом в Турцию наличной валютой.

«АТОР и посольство РФ в Турции рекомендуют запасаться наличными при поездке в Турцию — покупать доллары или евро или менять рубли на лиры в самой стране. Но ничего сенсационного в этом нет. Наличные в Турцию мы рекомендовали брать с самого начала вне зависимости от наличия у туриста карты «Мир»: и указывали, почему. Во-первых, все равно не 100% отелей и магазинов Турции принимали и принимают «Мир» (да и вообще карты). Условно, в ближайшей к отелю аптеке может и без всяких сложностей с приемом «Мира» стоять терминал «не того банка». А ближайшая лавка сувениров может не иметь терминала вообще. Во-вторых, и это очень важно: наличные в Турции нужны, если вы заболели или травмировались. Врач, вызванный в отель по страховке с франшизой, вообще карт не примет», — сказано в разъяснении на сайте АТОР.

Сейчас обсуждается вариант решения проблемы. Турецкие банки предложили альтернативный вариант российской платежной системе «Мир», от которой отказались под угрозами санкций США. Вместо нее они предложили использовать свою платежную систему Troy. Для этого ЦБ РФ должен разрешить российским банкам, находящимся вне санкций США, принять эту платежную систему или открыть счета в турецких банках, работающих в России. Тогда они получат карту, интегрированную с Troy. Однако такие схемы пока — вопрос туманного будущего, да и не все россияне захотят заводить специальную банковскую карту, необходимую только для отдыха в Турции.

Дарья ТЮКОВА.

ЦЕНЫ

СУРОВАЯ ЕДА ВРЕМЕН СВО

с 1-й стр.

Подскочили и средние цены: сегодня упаковка с сухим пайком стоит 1198 рублей, банка говяжьей тушенки — 170, свидетельствует статистика, полученная компанией-оператором фискальных данных в период с 21 сентября по 5 октября 2022 года. А по данным сервиса аналитики маркетплейсов, продажи продуктов в категории «Консервы мясные» выросли на 287% в период с 20 по 30 сентября по сравнению с предыдущей десятидневкой. Все эти показатели идеально согласуются с результатом исследования фонда «Общественное мнение», проведенного недавно в 104 населенных пунктах РФ: уровень тревожного состояния россиян поднялся с 35% (18 сентября) до 69% (25 сентября).

В принципе, нашим людям не привыкать к разного рода лихолетьям. В смутные времена безотказно срабатывает генетическая память, заставляя скупать муку, гречку, тушенку, макароны, соль, мыло, спички, сгущенку, свечки, растительное масло. Все это хранится бесконечно долго. В истории случались и более радикальные примеры повышенной востребованности: так, осенью 1983-го советский народ бросился в аптеки за йодом, который, согласно моментально распространившейся легенде, в сочетании с водкой якобы помогает выводить радиацию из организма. Накануне, 1 сентября, истребитель-перехватчик Су-15 сбил южнокорейский пассажирский «Боинг»: инцидент обострил «международную напряженность» и сделал осязаемой угрозу ядерного апокалипсиса.

Что касается сухого пайка (сегодня в армии он фигурирует под названием ИРП — индивидуальный рацион питания), найти его не так просто. В военторгах он заканчивается быстро, в интернет-магазинах цена постоянно растет. В небольшую коробку весом 2,1 килограмма плотно уложены продукты, рассчитанные на суточное потребление. Основная еда состоит из двух полноценных сытных блюд: например, гуляш с картофелем и рис с курицей и овощами.

Впрочем, прирост продаж на 81% и тем более на 34% — не слишком много в физическом, абсолютном выражении (хотя в относительных цифрах впечатляет). Раньше эти продукты не пользовались повышенным спросом. Допустим, рассуждает ведущий эксперт Центра политических технологий Никита Масленников, обычно семья покупала в месяц две банки тушенки, а купила три-четыре. Речь идет о локальном всплеске, относящемся к двум конкретным категориям граждан — во-первых, к мобилизованным и их семьям, во-вторых, к покинувшим страну после 21 сентября лицам. В феврале и начале марта была совершенно другая картина: потребительский, покупательский ажиотаж охватил буквально все население — поскольку никто не понимал, чего ждать после начала спецоперации.

«Я бы еще добавил, что в последние недели в российских аптеках резко увеличились продажи автомобильных аптечек — в ряде регионов рост превысил 80%, — отмечает главный научный сотрудник Института экономики РАН Игорь Николаев. — Плюс повышенным спросом стали пользоваться курсы оказания первой медицинской помощи, как краткосрочные, так и долгосрочные. Кстати, весьма недешевые. Все одно к одному: на фоне неопределенности тревожные настроения усиливаются, люди пытаются подстраховаться любыми способами. И это абсолютно адекватная реакция на события. Инстинкт самосохранения гонит в магазины — за сухпайками, тушенкой и другими продуктами с практически бессрочной годностью. Разумеется, производители не упускают столь редкую для себя возможность повысить цены».

Георгий СТЕПАНОВ.

ФИНАНСЫ

После летних каникул в Россию в сентябре вернулась инфляция. Как следует из свежих данных Росстата, в первый месяц осени индекс потребительских цен в стране вырос на 0,05%. Возможно, кто-то посчитает, что на столь незначительную цифру — в пределах статистической ошибки — и внимания-то обращать не стоит. Но тут важна тенденция, а она для кошельков потребителей вырисовывается негативная. После трех подряд месяцев дефляции цены вновь начали расти.

ВО ВСЕМ ВИНОВАТ ОГУРЕЦ

Инфляция вернулась в Россию после трехмесячных каникул

Наверное, многие россияне, услышав новость о том, что по итогам сентября вновь зафиксирована инфляция, только плечами недоуменно пожмут: «А что, она разве у нас заканчивалась?». «Да, заканчивалась!» — уверенно отвечает на этот вопрос Росстат. Согласно его подсчетам, три месяца подряд — июнь, июль и август — фиксировалась дефляция: то есть снижение цен в среднем по стране — по 0,3–0,5% в месяц. Благодаря чему, в годовом измерении показатель инфляции с заоблачных весенних высот в 17–18% упал до 13,7%.

И все же, что такого случилось в сентябре, что тренд на понижение цен оказался сломлен. Изучение обширных таблиц Росстата по разным товарным группам выявило три аномально подорожавшие в первый месяц осени товара и услуги, которые и стали драйверами роста для всей потребительской линейки. Во-первых, случился скачок цен на огурцы — на 31,6%, во-вторых произошло существенное удорожание полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) — на 18,5%, в-третьих, имел место рост стоимости поездок на отдых в ОАЭ и Египет — на 26,5% и 25,1% соответственно. Если с туризмом подорожание можно объяснить геополитическими сложностями, а с ОСАГО — новыми решениями и требованиями властей, то с огурцами-то что не так?

Как объясняют аграрии, по весне наблюдалась обратная картина: тогда весь «борщевой набор» аномально дорожал, а огурцы — чуть ли не единственные из всех овощей — дешевели. Это было связано с тем, что по огурцам российские производители полностью обеспечивали нужды нашего рынка (доля импорта составляла всего 4%, причем он шел из дружественных стран). Так что никакие санкции, закрытия границ и разрывы логистических цепочек огурцам не грозили. Но к осени производителей этого овоща в полной мере накрыли все те же проблемы, что и остальных аграриев — подорожание транспорта, энергии, удобрений, сырья и всего остального. Вот и пошли огурцы в рознице наверстывать упущенное в предыдущие месяцы...

Ну а в целом за сентябрь продовольственные товары, если верить Росстату, подешевели на 0,38%, а плодоовощная продукция — и вовсе на 4,11%. Среди лидеров удешевления — весь «борщевой набор» (кроме аномальных огурцов), яблоки, виноград, сахарный песок. А вот яйца, бананы, апельсины стали за сентябрь на 3–5% дороже. И даже хлеб прибавил 0,4%. Да и в целом, в годовом выражении продовольственная инфляция все равно остается весьма ощутимой — 14,2%.

Из других исследуемых статистическим ведомством групп обращает на себя внимание заметное подорожание страховых услуг — более, чем на 10%. А вот вечный источник ценовых волнений — бензин прибавил еле заметные 0,14%. Зато на 0,9% в среднем стали дешевле строительные материалы. Тарифы ЖКХ остались практически неизменными.

Но за всей этой более или менее занимательной статистикой вырастает большая проблема: что будет происходить с ценами дальше — хотя бы до конца года? Правительство уверено в том, что они будут падать, и вписывает в своей макроэкономический прогноз цифру 12,4% — такой должна оказаться годовая инфляция по итогам декабря. Независимые же эксперты уверены в том, что наоборот, маховик инфляции будет раскручиваться по мере приближения к новому году. И для этого есть сразу несколько предпосылок: конец сезонного фактора дешевых овощей и фруктов, уже объявленный сверхплановый рост тарифов ЖКХ на 9% в декабре, вероятное (и желаемое правительством) ослабление рубля, которое всегда подстегивает рост цен...

«Если оценивать предстоящую инфляцию, то не надо забывать о таком грозном потенциальном драйвере, как индексация тарифов ЖКХ для населения, которая решением правительства перенесена с 1 июля 2023 года на 1 декабря 2022-го. Причем тарифы вырастут не на 4%, как летом, а сразу на 9%. И это почти наверняка подхлестнет общую инфляцию», — полагает главный научный сотрудник Института экономика РАН Игорь Николаев. Кроме того, напоминает эксперт, кабинет министров намерен ослабить рубль с помощью обновленного бюджетного правила, потратив на это почти 1 трлн рублей. Нагрузка на казну растет, а крепкий рубль мешает ее наполнить. Если задачу удастся решить, инфляция еще больше ускорится.

Дмитрий ДОКУЧАЕВ.

СВОБОДНАЯ ТЕМА

Иван СТАРОДУБЦЕВ, эксперт по Турции

РОССИЙСКИЙ БИЗНЕС В ТУРЦИИ: ТРУДНОСТИ ВХОДА

Если «выжить» в Турции — выживешь везде

Турция, пожалуй, впервые в новейшей истории российско-турецких отношений попала в фокус столь пристального внимания со стороны отечественного делового сообщества.

Делая перифраз советской киноклассики, заменив «Сочи» на «Турцию», если до сих пор расхожим было «в Турции хоть раз в жизни отдыхает каждый человек», то теперь это выражение можно приложить и к бизнесу тоже.

Можно смело утверждать, что за время специальной военной операции в Турции попробовала свои силы заметная доля отечественных предпринимателей, строящих международную деятельность.

Лишь одна цифра, наглядно иллюстрирующая, без преувеличения, бум, происходящий в наши дни на деловом треке российско-турецких отношений: за шесть месяцев этого года, с марта по август, в Турции открыто более 700 компаний с российским участием. И этот процесс продолжается.

Находит ли для себя российский бизнес в Турции искомое? Ответ — скорее да, иначе бы не валил валом в Турцию.

Разобрались ли те россияне, кто вплоть до настоящего времени с Турцией дела не имел, в ней как в потенциальном партнере и увидели ли для себя все те возможности, которые страна в нынешних условиях предлагает? Здесь существуют сомнения.

Турция, невзирая на кажущуюся простоту и открытость, — страна сложная, с двойным, тройным и даже четверным дном. В менталитете турок четко работает система распознавания «свой–чужой». Чужого дальше лобби в 5-звездочной гостинице «все включено» не пускают. Чаю-кофе нальют, кебабом угостят, о житье-бытье поговорят, но на этом — всё.

То, что я регулярно повторяю тем российским предпринимателям, кто ко мне обращается за консультацией по Турции: для того же, чтобы стать не чужим (не говорю даже своим — это вообще «высший пилотаж»), надо потратить не один месяц времени и выпить с турками не один литр наваристого черного чая.

Берусь утверждать, что на удаленке устойчивый бизнес с турками построить нельзя. Наездами вопросов не решить, надо стоять двумя ногами в стране, обеспечив там себе постепенное превращение из «чужого» в «нечужого» или даже «своего».

Что касается правильного понимания всего спектра возможностей, предлагаемых Турцией, приведу ниже несколько тезисов, озвученных мной недавно на московском бизнес-форуме для отечественного бизнеса, где я выступил в качестве эксперта по российско-турецким отношениям.

На первом плане у всех, естественно, возможности Турции как хаба, логистического и финансового. Но это чересчур узкий взгляд на турецкий потенциал, хотя он и может позволять российскому бизнесу решать ряд текущих операционных задач. К примеру, по осуществлению взаиморасчетов с внешним миром или же по доставке через Турцию необходимого оборудования и материалов в рамках так называемого параллельного импорта.

Впрочем, тут надо оговориться, что если с платежами все более-менее понятно, то параллельный импорт — это в немалой степени миф. Эта история работает только в двух случаях.

Первый случай — это «неномерные», не уникальные по своей сути западные товары. К примеру, товары народного потребления, которые прекрасно импортозамещаются и ради которых, в принципе, не стоит городить огород с закупкой через третьи страны. Но при наличии в России устойчивого спроса проблемы нет, потому что эти товары массовые и никто не будет по серийному номеру отслеживать их конечного пользователя.

Второй случай — это уникальное, «номерное» оборудование и комплектующие к нему. В этом случае западный поставщик поинтересуется и конечным пользователем оборудования, и тем, где оборудование будет использоваться. Да еще и представителей своих пришлет, чтобы посмотреть место будущей установки.

Минуя длинные цепочки рассуждений, скажу, что чтобы такое оборудование попало в Россию, нужна не условная Турция или другая страна как промежуточное звено, а требуется прежде всего готовность западного изготовителя стать частью схемы по поставке в Россию, не задавая лишних вопросов.

В противном случае пресловутый параллельный импорт не работает. По ответам на первые же вопросы въедливый западный поставщик все поймет и ответит отказом на поставку. И даже если один раз все получится, то никто не гарантирует успеха в любой из последующих разов. Речь идет о крайне неустойчивой схеме, которая может оправдываться только «пожарностью» возникшего запроса.

Помимо параллельного импорта Турция предоставляет целый ряд возможностей по замещению собой Запада, уходящего из России. Однако это не та мера, которая должна быть долгосрочно интересна «импортозамещающейся» России. Стратегически Турция может быть интересна нашей стране с точки зрения возможности создания с турками каких-либо совместных предприятий на территории России, Турции и третьих стран.

Отдельная тема — это привлечение турецких инвестиций на территорию России в строительство инфраструктуры, промышленной и социальной. Касательно последнего, к примеру, туризм, с учетом перегруженности предложением самой Турции и объективной нехватки объектов гостеприимства в России с ростом внутренних потоков, — возможная точка приложения турецких инвестиций и компетенций.

Еще одно перспективное направление — это изучение опыта турецкого предпринимательства, малого и среднего бизнеса. Давно говорил, что учиться не зазорно, тем более что у турецкого бизнеса есть много чему. А вот стыдным является снобизм, который наши отдельные «бизнесмены» (такого рода публику беру в кавычки) пытаются проявлять за рубежом, причем абсолютно на ровном месте.

Выход на турецкий рынок со своей продукцией и услугами возможен, хотя и крайне труден. Турция — высококонкурентная страна, где видели и видят поставщиков со всего мира. Здесь сложно кого-то чем-то удивить. Зато если выжить в Турции — выживешь везде.

И в заключение про политику — призыв к отечественной власти и к бизнесу от меня, как человека, кто наблюдает Турцию и российско-турецкие отношения изнутри, будучи непосредственным участником процесса.

Турция сейчас находится под колоссальным давлением со стороны Запада. Турецкий «самострел» с запретом платежной системы «Мир» случился из-за тяжелейшего американского наезда. И они, эти наезды, не просто продолжаются, а день ото дня только усиливаются.

Это подводит к мысли о том, что российскому бизнесу не надо устраивать массовых мероприятий с турками в присутствии прессы. И тем более не надо политизировать свои цели и задачи. Не стоит забывать, что предприниматели собираются вместе только и исключительно только для того, чтобы договориться о взаимовыгодном сотрудничестве, а не для того, чтобы «прорывать блокаду» и «утереть нос» Западу.

Хотя налаживание сотрудничества и влечет за собой последнее, но отечественному бизнесу точно не надо ставить политические цели во главу угла, да еще «свистеть» об этом на каждом углу. Мы живем в едином информационном пространстве, доступном всем, имеющим глаза и уши. В том числе нашим западным «партнерам», постоянно работающим над тем, чтобы пресечь любые российские попытки строить отношения со внешним миром, в том числе с Турцией.

Рапортовать в открытых источниках — СМИ или социальных сетях — об очередных «достигнутых успехах» с турками — это как если, сидя в окопе, по открытым каналам связи сообщать свои координаты с ориентировками на местности для «прилета» от противника. Более того, как это водится в отечественной практике, зачастую эти новости опережают реальные дела: еще ничего толком и не сделали, но зато уже торопимся «отчитаться» и поставить себе «галку». Новость идет в информационное пространство и ложится прямиком на стол «западникам», и все рассыпается, даже еще не начавшись.

В общем, надеюсь, бизнес меня понял: делайте свое дело тихо и в одиночном порядке, без массовки. И не лезьте в политику, разворачивая российский флаг, чтобы позлить кого-то там, пусть даже и делаете благое дело для нашей Родины. Достаем с антресоли плакат «Болтун — находка для врага!», стряхиваем пыль и вешаем на стене в качестве постоянного наглядного напоминания того, в какой исторический период мы все живем и какая ответственность на всех возложена. Не только на непосредственных участников СВО, но и на бизнес, обеспечивающий тылы и кующий будущую Победу, — в той же самой мере.

КРИЗИС

ВСУ БЬЮТ ПО СВОИМ

Эксперт объяснил, почему украинские самолеты бомбят собственные позиции

Наделавшее на прошлой неделе немало шума в Сети природное явление — световые столбы — вызвало немало толков о чудо-оружии, в том числе о комплексах радиоэлектронной борьбы — РЭБ. Еще одно необычное явление замечено в зоне боевых действий: авиация ВСУ стала упорно бить... по своим же позициям. И вот тут уж точно без РЭБ не обошлось, считает военный эксперт, редактор журнала «Арсенал Отечества» Алексей Леонков.

По его словам, вообще-то о системах РЭБ не принято много говорить. Но известно, что они могут не только вывести из строя смартфоны, но «дотянуться» до спутников, чего так боятся на Западе.

На необъяснимые вещи обратил внимание военный корреспондент Юрий Котенок. «Под Донецком, — написал он в Telegram-канале, — четвертый день подряд авиация ВСУ бьет по своим позициям в районе Авдеевского укрепрайона. Наши ломают головы, почему хохол сходит с ума. Есть предположение, что украинская боевая техника «чудит» с нашей помощью. И то хлеб».

По словам эксперта Алексея Леонкова, «сумасшествие» противника может быть результатом работы средств радиоэлектронной борьбы.

— Станции РЭБ могут воздействовать на авиационные комплексы — самолеты, вертолеты, — на их аппаратуру. Тогда авиация теряет навигационный сигнал, то есть координаты того места, где она находится. Системы РЭБ могут также воздействовать на высокоточное оружие. Такого рода прецеденты были в Сирии, и я не удивлюсь, что мы такого рода воздействие оказываем и на авиацию, которая участвует со стороны Украины. В принципе, наличие комплексов РЭБ в зоне проведения специальной военной операции не раз подтверждалось, только очень мало говорилось об их боевой работе. И думаю, что такого рода случаи еще будут.

Эксперт также отмечает, что система РЭБ сейчас работает и по беспилотникам, и по тем системам высокоточного оружия, которые пытаются запускать со стороны США.

— Например, на те же ракеты класса «воздух — РЛС» AGM-88 воздействуют не только комплексы ПВО, но и комплексы РЭБ.

Классическая работа комплекса РЭБ состоит из двух частей.

— Это, во-первых, станция радиотехнической разведки, — говорит Леонков. — Она обнаруживает источник радиосигнала, который может быть сигналом от радиолокационной станции, может быть сигналом от станции связи и т.д. Дальше определяется рабочая частота этого источника. Против него выстраивается более мощная противочастота, и таким образом глушится вражеский радиосигнал.

Кроме того можно, например, закрывать целую область. Противник, который будет пытаться средствами радиотехнической разведки обнаружить работу наших радиотехнических средств, в ответ будет получать так называемый «белый шум». То есть определить четко, что и где находится, он не сможет.

Грамотная работа комплексов РЭБ приводит к тому, что полностью дезориентирует противника в пространстве, и это может довести до того, что он будет не в состоянии выполнять боевые задачи.

Известно, что сейчас в зоне спецоперации работают такие российские комплексы РЭБ, как «Красуха-4С», «Мурманск БН», «Москва». Каждый из этих комплексов выполняет определенные задачи. Например, некоторые заточены на то, чтобы глушить связь.

— Эти комплексы работают не только по средствам разведки носителя оружия, они также могут работать по средствам мобильной связи. Могут глушить ее, и мобильная связь будет бесполезной. То есть каждый комплекс работает по своим задачам.

О работе комплексов РЭБ не принято громко говорить, и вот почему.

— Не принято сообщать о таких фактах, чтобы противник не старался активировать диверсионно-разведывательные группы, которые искали бы эти комплексы для их уничтожения. Обычно мы упоминаем, что где-то там работают, но без конкретики, не говорим, на каком участке линии боевого соприкосновения работают эти комплексы, — объясняет Леонков.

Несложно понять, почему за комплексами РЭБ ведется такая охота. Ведь, по словам Леонкова, станция РЭБ может атаковать даже спутниковую группировку, в том числе и «Старлинк» Илона Маска, который стал телекоммуникационным спонсором ВСУ, выделив им терминалы.

— Комплексы РЭБ могут влиять на спутниковую группировку, которая занимается вопросами связи. Они также могут влиять на спутники радиотехнической разведки. Ну вот, например, искажение GPS-сигнала. Противник считает, что он по координатам находится в определенной точке, но его навигационный модуль в танке или еще где-то получает искаженный сигнал, и на деле объект совсем в другом месте.

А некоторые комплексы, например артиллерийские, без точных координат не могут вести высокоточный огонь. Им обязательно нужная топографическая привязка на местности, не все ее могут делать без электронных средств и автоматики. Они должны вводить эти данные по данным GPS-станции. А если она у вас нерабочая, как это сделать? То есть системы РЭБ могут многое. Но при этом, повторюсь, мы не говорим, где они выполняют свои задачи и сколько их там находится.

Дарья ФЕДОТОВА.

с 1-й стр.

Кто такой Махир Юсубов

51-летний Махир родом из Казани. Там Юсубов занимался оптовой торговлей овощами и фруктами. У него была своя торговая точка, а также оптовый склад. Друзья говорят, что Юсубов не относился к числу радикальных мусульман, при этом в круг его общения входили в основном азербайджанцы. Он употреблял в пищу свинину, пил пиво. Его большой дом знали многие, там часто собирались представители азербайджанской диаспоры. Все, кто знал Юсубова по тем временам, считают, что в теракте на Крымском мосту его использовали «в темную».

Некоторое время назад отец Махира Насиб развелся с его матерью. Это и стало поводом для конфликта с сыном, в том числе финансового. В результате Юсубов продал дом и уехал к брату в город Белореченск Краснодарского края. С тех пор на связь с казанскими друзьями он практически не выходил. Клиентов для перевозок Махир искал на сайте ati.su — своеобразная биржа грузоперевозчиков. Интересно, что формально Prostar был записан на его племянника Самира. Но тот давно не пользовался машиной, а после начала частичной мобилизации вообще уехал за границу.

Какой заказ выбрал Махир

Один из сыновей Махира рассказал, что вчера до поздней ночи у него дома сотрудники правоохранительных органов проводили обыск. Они искали накладную от компании-заказчика. По его словам, отец последний раз связывался с семьей вечером 7 октября.

Несмотря на то что по всем адресам семьи Юсубовых проходят обыски и родственников Махира подробно допрашивают сотрудники спецслужб, пока говорить о причастности дальнобойщика к преступлению преждевременно. Напротив, сотрудники правоохранительных органов установили, что аккаунт в системе биржи ati, к которому был привязан телефонный номер

КТО ВЗОРВАЛ КРЫМСКИЙ МОСТ

Махира, весь октябрь был активен. Он видел сотни заявок на перевозки грузов по всей России. И сам вбивал в поиске интересующие его маршруты: Краснодар–Костанай, Костанай–Екатеринбург, Екатеринбург–Краснодар. Это может говорить о том, что у Махира не было цели уехать именно в Крым. Кроме того, известно, что он пытался зафрахтоваться отвезти груз в обратном направлении из Симферополя на материк. Так делают многие перевозчики, чтобы не ехать вхолостую с пустой фурой, а отбить расходы.

6 октября взгляд Махира остановился на направлении Армавир–Симферополь. С такими параметрами перевозчик просмотрел как минимум три заявки. Первой под подозрение попала новосибирская компания «Глобал транс», отгружавшая запчасти. Один груз был отправлен с 6 на 7 октября, другой аналогичный по-прежнему находится в ожидании перевозчика. Когда мы связались с сотрудником компании по имени Егор, в Новосибирске была глубокая ночь. Но, несмотря на эффект неожиданности, мужчина заверил нас, что ничего необычного его контора не отгружала и имя Махир ему не знакомо. Круг поисков сузился до двух почти одинаковых по названию фирм: ростовская «ТЭК «ЕТК» и ульяновская «ТЭК-34». Последняя компания особенно привлекла оперативников. Эксперты установили, что контакты именно этого заказчика последний раз просматривал на своем телефоне Махир. После того как он связался с представителем компании, объявление о заказе перевозки «упаковки и тары» из Армавира в Симферополь было снято с публикации.

О компании известно, что она была создана более 10 лет назад в Ульяновске. Ею владел выходец из Волгограда. Фирма имела миллионные обороты, судилась с контрагентами, но пару лет назад сменился хозяин, численность снизилась до 1 человека, а баланс вышел почти на нулевую отметку. Кроме того, компания, по нашим данным, была продана через сайт «Авито» (ссылка на архивное объявление имеется в распоряжении редакции) как готовый бизнес. Судя по тому, что в заявках на перевозку (а таковые публиковались от лица «ТЭК-34» на бирже грузоперевозок) указывался новый номер телефона с именем Олег, он и стал новым владельцем ООО. Из открытых данных следует, что компанию уже после перепродажи едва не исключили из ЕГРЮЛ как недействительное юрлицо. Но в конце 2021 года эту процедуру приостановили по заявлению заинтересованных лиц.

Новый владелец ООО сейчас живет в Санкт-Петербурге. Именно его контакт был указан в заказе на груз. Олег, судя всему, большой любитель рыбалки и читатель «Пикабу». Уроженец Ульяновска, ранее он трудился в логистической компании.

Оперативники установили, что последние объявление на бирже перевозок публиковались с трех айпи-адресов: в Санкт-Петербурге в районе Волынкиной деревни, а самые последние (по всей видимости, и о грузе в Симферополь) в Москве, в районе Софийской набережной, прямо напротив Кремля. Был ли Олег во время размещения в столице, или же кто-то от его имени опубликовал заявку на рейс, пользовался ли он ВПН — пока неизвестно. На момент подготовки материала телефон, указанный в объявлении, был недоступен.

Странная станция техобслуживания

Существует и альтернативная версия минирования автомобиля. При помощи технических средств спецслужбы выяснили, что перед поездкой, 6 октября, перевозчик смотрел несколько раз один и тот же маршрут в браузере и на сервисе карт. Судя по всему, он хотел заехать на окраину Белореченска, где по координатам, которые он вводил, находится СТО. Логично, что перед рейсом дальнобойщик обязан подготовить свою фуру в сервисе. Если бы не одно «но». Внимательно изучив карту, сотрудники спецслужб обратили внимание на то, что почти в пешей доступности от станции техобслуживания находится химический завод удобрений, где, само собой, селитры и иных возможных компонентов для СВУ предостаточно. Отсюда и родилась еще одна версия о том, что фура могла быть «заряжена» взрывчаткой еще до отгрузки.

Инна СКОРОБОГАТОВА.

КИНО С ТРАГИЧЕСКИМ ФИНАЛОМ

Жертвы взрыва ехали в Крым снимать исторический фильм

Среди жертв взрыва на Крымском мосту (СКР официально сообщал о гибели троих, телеграм-каналы называли цифру 6, включая водителя грузовика) оказались гиды из Санкт-Петербурга — 53-летний Эдуард Чучакин и его 33-летняя супруга Зоя Софронова. Они ехали на полуостров снимать кино о династии Романовых.
Мы поговорили со знакомыми погибших.

Погибшие на Крымском мосту Эдуард и Зоя.

СОЦСЕТИ

Эдуард и Зоя были известными гидами в Санкт-Петербурге. В свободное время снимали фильмы на исторические темы. В их архиве — полнометражный фильм о Распутине и сериал о Николае Втором «Последние Романовы. Конец Империи». Зоя была профессиональным историком. Эдуард — специалист в области истории и архитектуры Санкт-Петербурга.

Знакомые погибших рассказывают, что поездку в Крым они планировали давно. Собирались там отснять одну из серий для сериала о Романовых. Думали остановиться в доме своего друга.

Мы поговорили с коллегами погибших.

— Эдуард и Зоя работали в нашей компании, они проводили индивидуальные экскурсии, — рассказывает Татьяна из компании TJ Travel. — Правда, последний раз мы с Эдуардом связывались год назад. Они были прекрасными и востребованными гидами, что называется, нарасхват. Иногда туристы хотели заказать у них экскурсию, я звонила Эдуарду, а он уже был занят на несколько недель вперед. Их в городе хорошо знали. Ребята работали много, в основном на себя, составляли индивидуальные авторские программы.

Эдуард и Зоя трудились в тандеме. До пандемии проводили экскурсии с иностранными туристами. Оба хорошо владели английским языком. В последнее время разработали новые туры для российских туристов.

Помимо экскурсий они снимали фильмы про Романовых и Юсуповых. Зоя была оператором, Эдуард — в кадре.

Женаты были давно, а вот детей, по-моему, у них не было. Во всяком случае, они никогда не говорили про детей.

Еще одна коллега погибших, Юлия, поделилась своими воспоминаниями: «Мы познакомились давно, так как вместе работали гидами с иностранцами. Потом я снялась у них в одном фильме. Когда случилась трагедия, я сразу зашла на страничку в соцсети к Эдуарду, которую, как мне кажется, они вели вместе с Зоей. Во всяком случае, ее аккаунт я не нашла. Еще помню, что раньше Эдуард выкладывал на своей странице какие-то оппозиционные тексты. Сейчас посмотрела, ничего нет. Видимо, удалил».

Ирина БОБРОВА.

«ОХРАННИКИ РАЗГАДЫВАЮТ КРОССВОРДЫ»

Эксперт раскрыл странную схему охраны мостов

После взрыва Крымского моста как никогда остро встал вопрос обеспечения безопасности подобных транспортных артерий. Один из экспертов в этой области — генерал-майор юстиции и экс-помощник главы Следственного комитета Игорь Комиссаров. После выхода на пенсию он руководил обеспечением безопасности на этапе строительства крупной мостовой переправы в одном из субъектов Российской Федерации.

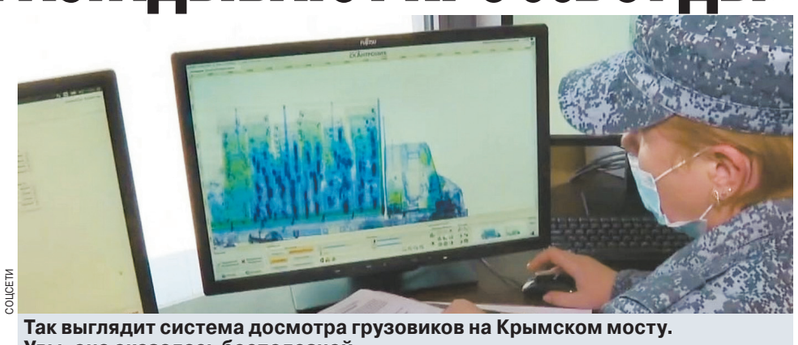
— Пожалуйста, объясните на пальцах, как надо охранять мосты. Что можно было сделать, чтобы предотвратить крымскую трагедию?

— Могу рассказать о том, в чем сам принимал участие. Мы должны были построить серьезную мостовую переправу, участок дороги и несколько транспортных дорожных развязок. Я принимал участие с нулевого этапа. Пришлось вспоминать старый опыт, перелопатить сотни нормативных актов и практически выстраивать работу по обеспечению безопасности. Пока я там два года работал, ни один человек на стройке, слава богу, не погиб, хищение строительных материалов тоже было сведено практически к нулю. Досмотр абсолютно всех автомобилей, включая автомобили руководства, и допуск всех людей на стройплощадку был организован необходимым образом. Хотя должен отметить, что это происходило не в Крыму, а во внутреннем, достаточно спокойном регионе РФ. И это должен был быть совершенно другой по масштабам и задачам мост.

— И все-таки в чем суть охраны моста?

— С момента начала строительства по закону на всех подобных объектах должны работать исключительно подразделения транспортной безопасности Министерства транспорта Российской Федерации. Они в этом вопросе абсолютные монополисты. Они практически никому и никогда не дают лицензии на эти услуги. При самом Минтрансе есть собственный ФГУП. И в каждом субъекте тоже существуют аналогичные собственные подразделения по обеспечению транспортной безопасности.

В России сотни аэропортов, мостов и тому подобных объектов в государственной или коммерческой собственности. Но — лишь единственный возможный по действующему законодательству исполнитель подобных услуг. И этот исполнитель может запрашивать любые цены на свои услуги. И проверяет адекватность оказания таких услуг тоже само Министерство транспорта.



СОЦСЕТИ

Так выглядит система досмотра грузовиков на Крымском мосту. Увы, она оказалась бесполезной.

СОЦСЕТИ

Я проанализировал состав интересантов и участников этой деятельности и заметил много похожих фамилий. Буквально «династий» руководителей. Когда папа занимает должность в ведомстве, а сын отвечает за обеспечение транспортной безопасности. Эти связи легко проследить даже журналистам, не обладающим возможностями спецслужб.

— А вот как выполняются возложенные на них обязанности…

— На этапе строительства мостовой переправы, к которой я имел непосредственное отношение, Минтранс добился замены привлеченных к охране стройки ЧОПов на структуру с их лицензией на обеспечение транспортной безопасности. И что получилось в итоге. Сами подумайте, какой профессионал пойдет работать за зарплату в 20 тысяч рублей в месяц?

Сотрудники этой структуры не сменялись неделями. Для того чтобы получать чуть больше, человек должен был вообще неделями не уходить со смены, буквально проживая и питаясь в построенных нами помещениях для размещения охраны. А служба заключалась в разгадывании кроссвордов или сне на рабочем месте.

Какое качество работы от него можно ждать? Нам даже пришлось принять решение, чтобы какое-то время оставались на месте работники прежних ЧОПов, работая там параллельно, чтобы мы были спокойны за безопасность объекта. Только в крайне редких случаях сторонние предприятия, и чаще всего бывшие ЧОПы, могут получить лицензию на обеспечение транспортной безопасности. Есть монополист — все.

— Тогда почему, если с безопасностью на транспортных объектах все так сложно, этим до вчерашнего дня занимался только Минтранс, а не ФСБ?

— Эти функции на Минтранс возложили вскоре после того, как произошел террористический акт в аэропорту «Домодедово» в 2011 году. Государственная дума приняла тогда закон, согласно которому обеспечение безопасности мостов, туннельных переправ, морских портов, аэропортов и так далее отнесено именно к этому ведомству.

— Но почему они не отдали безопасность сразу под контроль ФСБ, что было бы более логично?

— Тут следует понять, есть ли вообще у ФСБ специальные подразделения, заточенные именно на обеспечение транспортной безопасности? Кто конкретно этим будет заниматься? «Альфа»? «Вымпел»? Хорошо, они придут на мост и будут выглядеть устрашающе, но они в этом деле не специалисты. Во всем мире существует специализация. Кто-то мосты обучен подрывать, кто-то — охранять. Везде должны работать профессионалы. У ФСБ и раньше были задачи, необходимые возможности, права, чтобы реально повлиять на обеспечение системы безопасности Крымского моста, чтобы не произошло то или иное событие, нежелательное для Российской Федераций, однако по какой-либо причине произошло то, что произошло. Указ президента о возложении этих функций на ФСБ выглядит очень логично и грозно. Но пока что из него совершено непонятно, как все это станет работать — будет ли создано специальное подразделение конкретно при ФСБ, которое возьмет на себя не только выполнение этой задачи, а самое главное — ответственность за ее выполнение.

Екатерина САЖНЕВА.

«НИКАКОГО ДОСМОТРА»

Журналист «МК» проехал мост без всякой проверки

После атаки на Крымский мост особенно остро стоит вопрос — можно ли было ее избежать и как столь стратегически важное и величественное сооружение охранялось. Журналист «МК» въезжал на машине в Крым после первых взрывов в регионе. Увы, никакого внимания со стороны правоохранителей он не ощутил.

Я пересекала мост на машине летом — 9 августа — как раз в тот самый день, когда прозвучали первые взрывы в Крыму в районе Новофедоровки под Евпаторией. В момент появления этой новости мы были в нескольких десятках километров от Крымского моста. Я была уверена, что на фоне случившегося нас ждет долгая очередь на въезде, так как, по моему мнению, машины после такого должны были подвергаться серьезнейшему досмотру.

Каково же было мое удивление, когда на въезде на мост машины всего лишь выстроили в одну линию: «Это для фиксации номеров», — объяснил водитель. Никакого досмотра — а я ждала, как минимум, будет наподобие осмотра на границе — не произошло. Мы за пять минут въехали на мост и без задержки проследовали далее. Обещанной (и ожидаемой) пробки из встречных машин также не было.

В дальнейшем я, не перестав удивляться такой либеральности, расспросила таксиста, который осуществлял постоянные перевозки из Крыма на материк (устойчивое определение этой трассы в Крыму). «Неужели нет досмотра?» «Могут досмотреть, — согласился таксист, — особенно грузовые машины. Но бывает это не всегда. Такси обычно не досматривают — сейчас туда-сюда идет поток машин, самолеты не летают, поезда не справляются с нагрузкой».

Обратно из Крыма я возвращалась в конце августа. Все это время в регионе было неспокойно — часто работало ПВО. До Анапы через мост я ехала минивэном во второй половине дня. До Крымского моста мы доехали уже поздно вечером — было темно. Минивэн также встал перед въездом на мост в общую очередь и буквально через пять минут оказался на мосту — никакого досмотра вещей и пассажиров не осуществлялось.

Ульяна КАЛАШНИКОВА.

ЧЕМ УДОБРЯЛИ МАШИНУ...

с 1-й стр.

— Какая при подобном взрыве могла быть взрывчатка и где она должна была располагаться?

— Может быть, даже не взрывчатка, а ее раздельные компоненты. Удобнее всего спрятать ее, если перевозится химия или азотистые удобрения. Может быть, имелся какой-то мощный окислитель, что-нибудь связанное с перекисью водорода или с марганцовкой. И в этот окислитель зарыт аммонал или тринитротолуол. Большого количества взрывчатки при таком раскладе вообще не требуется. Достаточно инициатора этой взрывчатки. Как в патроне нужен всего лишь капсюль — маленькое устройство для воспламенения.

— Могла ли это быть обычная селитра?

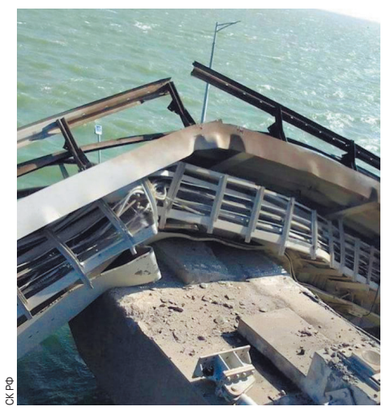
— Вряд ли. Это позавчерашний день. Думаю, это выяснят достаточно быстро. Есть такие взрывчатые вещества, которые вообще ничем не определяются, в том числе аппаратами, которые можно условно назвать «рентгеном». Собаки их тоже не учуют, кстати.

— По видео можно определить, находилась ли взрывчатка в грузовике? Или в конструкции моста? Или под мостом, в каком-то плавучем объекте?

— Я думаю, что, скорее всего, она находилась в грузовике. Это логичнее всего. Вариантов может быть несколько, но этот самый простой и надежный.

— Как взрывчатка приводилась в действие? Если при помощи радиоуправляемого устройства, мог ли «пусковик» находиться на берегу?

— Позвонили на телефон — водитель взял, включили определенный канал, и произошел взрыв. Скорее всего, повреждения у погибшего водителя должны быть такие же, как у того чеченского лидера, которого много лет назад взорвали как раз по радиосигналу. Взрывается он, происходит детонация взрывчатки, по цепной реакции идет детонация окислителя, который усиливает эффект в десятки раз. И этот эффект бьет по цистернам, которые трескаются от ударной волны. Естественно, они сами возгораются и тоже детонируют. Получается, что детонация идет в несколько этапов, последовательно обрушив мост. Скорее всего, сам подрывник мог находиться на



СК РФ

безопасном отдалении. Могли отслеживать по спутнику, могли из космоса. Могли для определения геолокации и синхронизации взрывов, чтобы грузовик точно оказался рядом с цистерной, использовать систему взимания платы с грузовиков, там как раз имеется спутниковая система отслеживания перемещения транспорта. Это достаточно просто и удобно. К тому же не надо подбрасывать дополнительный мобильный телефон в бардачок как «маячок», все уже есть в самой системе. Террористы видят, где человек находится, они наблюдают, что он перед мостом спит, — ну и не трогают пока, ждут.

— Почему обрушились два пролета моста не подряд, а через промежуток?

— Это не совсем ко мне вопрос. Возможно, особенности конструкции или сопротивления материалов. Так распределились ударные волны.

— Опять-таки если ориентироваться на видео — был ли подрыв еще и поезда? Или просто пожар от взрыва?

— По видео не очень понятно. Пошел взрыв, и полетел какой-то белый снег... непонятно, что это. Скорее всего, это был пожар от первого взрыва. Думаю, взрыв был один, он повлек за собой цепную реакцию, что и было предусмотрено техническим заданием.

Екатерина САЖНЕВА.

Другое мнение

Альтернативное мнение высказал еще один специалит-взрывотехник, имеющий опыт работы с различными боеприпасами. Он объяснил, почему для диверсии могли использовать селитру.

— Вести удобрения — ту же аммиачную селитру — не возбраняется. Вези хоть несколько тонн. Ни датчики, ни собаки на селитру не реагируют. Документы легко оформить. Селитра очень взрывоопасна. Вспомните, что стало с Бейрутом, когда пару лет назад в порту рвануло судно с селитрой. Полгорода снесло.

— На видео с места ЧП видно, что в момент взрыва в воздухе, словно во время фейерверка, искрящиеся огни. Это что может быть?

— Не исключено, что это догорает алюминиевый порошок или опилки другого металла. Этот компонент еще больше усиливает взрывную мощь селитры.

— А как можно привести в действие селитровую бомбу?

— Обычным взрывным устройством. Другое дело, что кому-то надо, так сказать, нажать на кнопку. Вопрос в том, кто и как сводил все элементы диверсии в одну точку? Не исключаю, что контроль велся с помощью самолетов-разведчиков или спутников. А эти возможности есть только у США и НАТО.

Сергей ВАЛЬЧЕНКО.

ОБЪЕКТ ВТОРОЙ КАТЕГОРИИ

Почему автомобили на Крымском мосту досматривали выборочно

Вопросы к смене ведомственной охраны Минтранса России, к сотрудникам ГИБДД, которые также досматривают транспорт, и к работе оборудования на Крымском мосту появились у силовиков после теракта.

Как выяснил «МК», несмотря на наличие современного сверхчувствительного, в том числе к взрывчатке, оборудования, им не пользовались, дабы избежать «пробок».

Еще во время строительства Крымского моста Росгвардия официально вышла с предложением полностью взять стратегическое строение под свою охрану, тем более что опыт по охране мостов уже имелся.

Однако тогдашнее руководство Минтранса заявило, что справится с этой задачей.

В итоге защита автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода была поручена ведомственным охранам Минтранса и Росжелдора. На Росгвардию возложили только охрану акватории моста (водную и подводную части).

С момента открытия моста его охрану обеспечивает военизированная охрана Минтранса — ФГУП «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации». В Крыму она также занимается охраной участков трасс А-290 (бывшая М25) Новороссийск—Керчь и А-291 («Таврида»).

Итак, какой досмотр транспорта предусмотрен на Крымском мосту? Известно, что на въезде на Крымский мост расположены стационарные инспекционно-досмотровые радиотехнические комплексы СТ-6035 управления ведомственной охраны Минтранса России, которые должны просвечивать все транспортные средства. Чувствительное оборудование может определить следы наркотиков, взрывчатки и химических веществ даже через два месяца после контакта с ними.

Разработчик уверяет, что комплекс СТ-6035 работает на основе сверхмощного СВЧ-ускорителя и способен обеспечить досмотр автомобилей в движении со скоростью до 70 километров в час. При этом проектная пропускная способность якобы составляет не менее 20 транспортных средств в час. На эффективность сканирования, отмечают специалисты, не влияют ни размер и вес автомобилей, ни плотность загрузки перевозимых в них товаров.

По инструкции транспортное средство должно въехать в одни ворота досмотрового туннеля и после досмотра выехать через другие. Внутри туннеля находятся рельсы для перемещения передвижной рамы, компоненты которой обеспечивают генерацию рентгеновского излучения. Результаты сканирования поступают в компьютерную систему, где формируется рентгеновский снимок объекта. Он, в свою очередь, передается для анализа оператору изображений.

Автомобильный рентген не просто дает изображение содержимого, уверяют разработчики, а распознает атомный номер материала. Поэтому комплекс без вскрытия контейнера может быстро вычислить наркотики, взрывчатку либо тяжелые металлы.

Спецслужбы выясняют все обстоятельства происшествия, однако уже известно, что автомобиль практически не досматривали, как, впрочем, и многие другие большегрузы.

На следующий день после теракта в телеграм-каналах было распространено сообщение одного из дальнобойщиков, который много раз ездил в Симферополь и проходил инспекционно-досмотровый комплекс СТ-6035.

«По опыту, процедура занимает минут двадцать. Но если проверять все грузовики, то пробка соберется на многие километры. И естественно, на это никто не пойдет. Есть видео, где оранжевые самосвалы, и водитель игнорирует требование служащего заехать на сканер. Этот служащий не гаишник и не «транспортник», по-моему, и поэтому если его требование не выполнить, никто за тобой не погонится», — поделился опытом дальнобойщик.

По его словам, гаишники редко останавливают машины, принадлежащие транспортным компаниям, а по большей части останавливают «нонеймов» частных компаний.

На записях с камер наблюдения на КПП Крымского моста видно, что фуру Махира Юсубова остановили на посту. Водитель фуры открыл двери прицепа, сотрудник ГИБДД заглянул внутрь, после чего пропустил машину. Фура полноценного досмотра, в том числе и с помощью рентгена, не проходила.

Отмечается, что с началом СВО Минтранс не ввел усиленного режима охраны транспортного перехода и не изменил категорирование уровня безопасности. Поэтому Крымский мост как был, так и остался объектом транспортной инфраструктуры второй категории. Если бы мост перевели в первую категорию, то досмотр транспорта велся бы не выборочно, а тотально.

Известно, что на безопасность Крымского моста и подходов к нему затрачено более 12 млрд рублей, при этом в основном досмотром занимались сотрудники ГИБДД. В 2022 году федеральные структуры заключили госконтракты на обеспечение безопасности Крымского моста на сумму более 2 миллиардов рублей.

Дарья ФЕДОТОВА.

РАЗРЕКЛАМИРОВАННЫЙ ТЕРАКТ

с 1-й стр.

Особый интерес, конечно, — язык послания Подоляка (английский). На прошедшей неделе сразу в двух американских центральных изданиях — The New York Times и CNN — появились утечки, что именно в правительстве Украины санкционировали убийство Дарьи Дугиной. А власти США якобы не были в курсе готовящегося теракта и выступили бы против него в случае консультаций Киева с Вашингтоном.

Оба этих информационных холдинга выступают резко за Демократическую партию, за администрацию Байдена. Тем более что самому убийству Дугиной в этих статьях уделено намного меньше внимания, чем самооправданию американской стороны. Любой мало-мальски смышленый конспиролог, ну или разведчик, догадался бы, что это вовсе не оправдание за прошедший теракт, а алиби на следующий.

Видимо, отмороженная часть киевского режима вышла из-под контроля даже американских хозяев, и они не хотят делить с ними ответственность. Ответственность лежит теперь полностью на нас. Как ответить на эту провокацию? Чтобы, с одной стороны, не подыграть «упоротым», а с другой — не оставить преступление безнаказанным.

Вадим ПОЭГЛИ.

СЕГО ДНЯ: ТЕРАКТ

ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ ИЗ КРЫМА

В очередях к единственной автомобильной полосе моста люди стоят с ночи

Очереди, очереди, очереди — на въезд и выезд в Крым образовались километровые пробки. Жители полуострова выкладывают видео с нескончаемой чередой автомобилей, которая под Керчью разделяется надвое. Кто-то пытается проехать по единственной оставшейся автомобильной полосе Крымского моста, кто-то сразу движется в сторону парома. И тот и другой пути — сейчас не быстрые, но не тупиковые. При определенном терпении Крым покинуть можно. И это сейчас испытывают на себе тысячи туристов.

После того как от властей полуострова поступила информация об открытии автомобильного движения по Крымскому мосту, к нему с ночи начали выстраиваться очереди из легковых автомобилей. И уже к утру дороги встали в плотненьких пробках. «Знакомый в шесть утра из дома выехал, до сих пор под Керчью стоит», — оповещала о ситуации с выездом одна из жительниц Крыма часов в 12 дня. «Наши уже 10 часов стоят», — прилетали ответные комментарии. С выездом с полуострова все понятно: туристы потянулись домой. Но примерно такая же очередь на мост с другой стороны — с Таманского полуострова, но уже из желающих въехать в Крым. И тут мнения разделились: одни ругаются на туристов, которым все нипочем и которые готовы ехать в Крым в разгар любого ЧП, хотя могли бы «переждать на материке». Другие сообщают, что это как раз крымчане, у которых были дела на «большой земле», домой рванули.

Почему-то люди готовы стоять часами на мост, хотя с вечера субботы начала действовать паромная переправа. Правда, три челночных парома пока забиты большегрузами, которые через мост не пускают. Легковым автомобилям там места практически не осталось. Как удалось выяснить во время общения в соцсетях, с утра паромами из Крыма отбыло не более 20 легковых авто. Зато пеших пассажиров паромы исправно переправляют: к порту Крым подвозят на автобусах, далее — своим ходом на паром, а в порту Кавказ пассажиров встречает другой автобус. И, кстати, пассажиры и автовладельцы очень благодарят власти Крыма за то, что паром пока перевозит всех бесплатно...

Между тем заработал и еще один маршрут из Крыма на «материк»: сухопутный, через

AP

свежеприсоединенные к РФ территории. Владельцы микроавтобусов уже выложили новые «маршрутные листы»: через Джанкой, Мелитополь, Бердянск в Таганрог и Ростов-на-Дону и далее...

Те туристы, у которых билеты на поезд, честно ждут своего времени: вчера все пассажирские поезда из Крыма ушли по расписанию. А вот на въезд на полуостров людей просят билеты сдавать. Например, в Сочи туристам посоветовали от ж/д билетов избавиться и искать другие пути...

А что же происходит в самом Крыму? Люди сначала ринулись на заправки за бензином и в магазины за макаронами и спичками. Но к вечеру власти полуострова объяснили, что топлива в Крым завезено с месячным запасом, а продовольствия хватит на целых два месяца. Не всех, правда, это останавливало. Поэтому даже было принято решение выдавать в руки не более 3 кг бакалейных товаров. Но уже в воскресенье ограничения сняли, а народ попритих. Тем более что магазины поспешили воспользоваться случаем и задрали цены в полтора-два раза на все — начиная от воды, заканчивая мясной продукцией. Теперь властям предстоит разбираться уже не с паникерами-покупателями, а с продавцами-хапугами...

С руководителями гостиничного бизнеса глава Крыма Сергей Аксенов уже пообщался: отельеров попросили продлить размещение гостей, у которых истекает дата пребывания, еще на день. Все затраты власти полуострова готовы взять на себя. Тем временем жители полуострова приходят в себя после происходящего. Люди хоть и потрясены, но выходка Украины вызывает у крымчан сплошь негативные эмоции. «Мы в шоке, — поделилась с «МК» одна из жительниц. — Настроение подавленное, после этого события всех трясет, сидим у телевизоров. Уезжать не будем, и не потому, что некуда, — есть куда, но не будем — здесь Родина. Связь хорошая, Интернет есть, все соцсети работают, на связи с материком. Переживем, хотя морально очень тяжело. Но выдержим».

Не самые веселые настроения и у тех, кто работает в туристической сфере: «Кроме отельеров в Крыму есть еще круглогодично занятые в туристической сфере люди, которые на данный момент полностью лишились работы и средств к существованию. Нам хоть чем-то помогут?» — задает риторический вопрос Олег, один из гидов, работающий с туристами в Крыму.

— Какая сейчас обстановка в этой сфере?

— В данный конкретный момент состояние многих крымчан описывается как «паника». У кого-то тихая, у кого-то открытая. В этом состоянии делать какие-то адекватные прогнозы невозможно. Должно пройти пара-тройка дней. На руководящих должностях в Крыму работают тоже люди, а не роботы. Им тоже нужно осознать ситуацию. В коронавирусный период ограничения передвижения людей государство помощь оказывало. Хочется надеяться, что и в текущей ситуации про «маленького» человека не забудут.

Елена ГАМАЮН, Владимир МИХАЙЛОВ.

«МОСТ ВЗОРВАЛИ, СТОИМ В ПОЛЕ»

«У меня все хорошо, мост взорвали, стоим в поле», — такую эсэмэску рано утром 8 октября жительница столицы Алла получила от своей 79-летней мамы, которую накануне посадила в поезд Москва—Симферополь. Сейчас пенсионерка тем же составом едет назад в Москву, мы расспросили ее прямо в пути.

Заветную социальную путевку в санаторий в Мисхоре, по осени отданный на нужды соцзащиты, Инесса Ивановна ждала с весны и, садясь на поезд субботним утром 8 октября, радовалась, что успеет к остаткам бархатного сезона. Но успела аккурат к взрыву Крымского моста.

— Итак, 7-го в 8.40 утра ваш поезд отправился из Москвы...

— Да, поехали, в моем купе еще трое по социальным путевкам в тот же санаторий направлялись. С вечера проводники предупредили, что мост будем проезжать с 6 до 7 утра, кто хочет посмотреть, того разбудят. Мы с подругой захотели, в воскресенье встали, когда и 6 утра еще не было, и прильнули к окнам. В начале седьмого поезд наш стал замедлять ход: все тише, тише... А потом вдруг дернется — и встал как вкопанный, так и не

VK.COM / CRIMEABADNEWS

доехав до моста. И такой начал подниматься тревожный гул, как бывает, когда что-то нехорошее случилось. А потом по громкой связи по вагонам объявили: не волнуйтесь, но мост взорван.

— Представляю, как испугались пожилые люди!

— Ну, пожилые как раз мудрые, не нагнетают, пока толком ничего не знают. Но в первые минуты паника началась, конечно, страшно было всем — и молодым, и старым. Я первым делом стала дочери смс писать, очень испугалась за нее! Что услышит про этот мост и с ума сойдет от страха за меня! Она вообще новости не смотрит, только если кто-то из близких в пути. Поезд постоял, а потом тронулся назад. Объявили, что наш поезд следует в Анапу, которую мы проехали накануне. По пути люди просились в наш поезд и всех желающих брали, билеты оформляли прямо на ходу — входили в положение.

— А как же ваш санаторий в Мисхоре?

— Спустя какое-то время конкретно нам, едущим по линии соцобеспечения, предложили в качестве замены расселение по санаториям Анапы. Сказали, что на море как назло сильный ветер и шторм, и водным путем в Крым тоже не попасть. Но сошла только одна из нашего купе. Мне отдыхать расхотелось, за дочь волнуюсь.

Жанна ГОЛУБИЦКАЯ.

ТЕХНОЛОГИЯ ИЗМЕНЫ

«Задолго до того, как взрыв произошел, по мосту катались украинские разведчики»

Первый глава министерства госбезопасности ДНР Андрей Пинчук в интервью «МК» высказал мнение, что теракт на Крымском мосту не мог бы быть осуществлен без помощи со стороны должностных лиц, осуществляющих контроль за безопасностью на этом объекте. По мнению нашего собеседника, теракту должна была предшествовать работа разведки.

— Как вообще подобное стало возможным? Почему подготовку теракта проворонили спецслужбы? Почему не сработали системы безопасности?

— Думаю, вы понимаете, какой объем этих веществ был в этом автомобиле. Поэтому вариантов всего два. Либо было использовано какое-то совершенно новое взрывное устройство с новым типом взрывчатки. Либо мы имеем дело со сговором должностных лиц, которые непосредственно на месте осуществляли мероприятия, связанные с этим терактом. Следствие должно ответить на эти вопросы.

— Вы намекаете на государственную измену?

— Я говорю о том, что данный теракт был бы невозможен без содействия каких-то должностных лиц. Не обязательно высокого уровня. Скорее всего, это технический персонал, с которым сейчас должны работать.

— Водитель мог быть смертником?

— Есть вариант, что водитель не знал, что он везет, и был использован «в темную». Тогда за ним должен был ехать второй автомобиль, где сидел человек с пультом. Примеров таких терактов очень много. Но остаются вопросы, как машина смогла пройти все посты и взорваться так своевременно, в момент прохождения цистерн с топливом. Случайность здесь маловероятна. Дату исполнения выбирали целенаправленно — ко дню рождения Путина. То, что теракт произошел не 7 октября, а на несколько часов позже, вероятно, связано с удобством прохождения моста, смещением графиков движения, с графиком дежурств технических сотрудников. Все эти вещи надо изучать.

— Такому теракту, видимо, должна была предшествовать длительная подготовка?

— Я вас уверяю, что задолго до того, как взрыв произошел, по мосту катались украинские разведчики, которые фотографировали, снимали видео, передавали, корректировали, изучали графики проезда транспорта, выбирали наиболее удобное время. Это именно так происходит. Это технология организации подобных терактов.

— В Крыму может существовать проукраинское подполье?

— Я вас уверяю, что эта диверсия исполнена на высоком организационном уровне, ни один подпольщик такого не исполнит. Это работа кадровых сотрудников спецслужб при хорошем информационно-организационном сопровождении. Это не могли сделать какие-то тайные сторонники Украины, которые где-то в подвале собирали взрывные устройства и так удачно выбрали время, чтобы это совпало и с днем рождения Путина, и с прохождением железнодорожных цистерн с топливом, и организовали прохождение этого автомобиля через технику. Это просто нереально.

— О том, что возможна атака на мост, предупреждали разные источники.

— У меня к Крыму много знакомых, которые с начала СВО мне задавали вопросы о том, есть ли какие-то угрозы. Они могут подтвердить, что я с самого начала говорил, что теракты в Крыму и на Крымском мосту — это лишь вопрос времени. Но вопрос не только в том, как взорвали Крымский мост. Вопрос в том, как мы на это реагируем и какие решения будут приниматься. Военные хорошо знают, что пассивная оборона ведет к поражению. С точки зрения угроз для России мы находимся в недопустимо расхлябанном состоянии перманентной обороны. У нас образовались две разделенные реальности: где-то там воюет армия, а у нас здесь парады и прочие элементы красивой жизни. Реакция на этот взрыв тоже довольно характерна. Вы не увидите сегодня фото и видео попаданий наших ракет по объектам украинской инфраструктуры в СМИ. И это правильно. Рассуждения о том, что со спутников и так все видно, абсолютно беспочвенны. Не все видно со спутников. Наша безалаберная открытость в плане демонстрации инфраструктурных объектов, переброски войск, перевозок техники, результатов диверсионных актов — это признак того, что наше общество находится в незрелом состоянии. Любая демонстрация последствий ударов противника дает ему основание для корректировки своих действий и последующего их планирования. Демонстрируя кадры горящего Крымского моста, мы таким образом подтверждаем, что теракт был успешным, что он имел свой деморализующий эффект. А противник внимательно изучает эти кадры. С его стороны таких кадров нет. На Украине за их распространение введена уголовная ответственность. Все это должно постепенно сворачиваться, общество и власть должны осознать реальность, в которой мы находимся.

Марина ПЕРЕВОЗКИНА.

ПЛАНЫ КИЕВА ИДУТ НА ДНО

Российская армия ударила по казармам ВСУ в Запорожье

Взрыв Крымского моста, не исключают военные эксперты, может быть частью плана по наступлению ВСУ на Запорожье и Херсон. Подтверждением этой версии стали удары Российской армии по месту дислокации 55-й артиллерийской бригады ВСУ и инфраструктурному объекту в Запорожье.

После атаки на мост — важный объект военной логистики — стали очевидны ближайшие планы ВСУ. Как только стало известно о теракте, военные эксперты единогласно сошлись во мнении, что украинская армия будет пытаться отрезать полуостров от снабжения и двигаться в Херсонском и Запорожском направлениях. Некоторые аналитики прогнозируют начало наступления в ближайшие дни.

По мнению военных экспертов, через Крымский мост идет снабжение российской группировки на Херсонском направлении. При этом задействованы как автомобильная, так и железнодорожная ветки.

«На фоне положения под Херсоном это можно рассматривать как последний штрих перед штурмом областного центра», — написал в телеграм-канале военкор Александр Коц.

При этом, отмечают эксперты, затишье и отсутствие полномасштабного наступления после того, как российские военные стабилизировали фронт и купировали наступление, — всего лишь видимость. На самом деле со стороны действия ВСУ продолжаются как на Херсонском, так и Запорожском направлениях — диверсионно-разведывательные группы киевского режима продолжают нащупывать слабые стороны в нашей обороне.

В то же время уже известно о том, что в Запорожье стянуто огромное количество наемников — именно тут ожидается основной удар. Подтверждением тому стали удары российской артиллерии по месту дислокации 55-й артиллерийской бригады ВСУ и инфраструктурному объекту в Запорожье. Ночные удары, предположительно, были нанесены барражирующим БПЛА «Герань-2».

Напомним, что сейчас на фронте ожидают 300 тысяч бойцов подготовленного мобилизованного резерва. Российская армия также стягивает вооружение, укрепляет борону, в том числе с помощью техники.

Днем, после атаки на мост, Минобороны РФ выступило с заявлением — снабжение группировки войск, задействованных в СВО, будет осуществляться в полном объеме по сухопутному коридору и частично морем.

Дарья ФЕДОТОВА.

КОШЕЛЕК

AP

«МК» поговорил с экспертами о будущем «Северных потоков»

КАК СВЯЗАТЬ ОБОРВАННЫЕ НИТИ

Разрушение сразу двух веток газопровода «Северный поток» стало одним из самых резонансных международных событий последних дней. Уже мало кто сомневается в том, что речь идет именно о диверсии против российского экспортного трубопровода.

Кому выгоден выход из строя «Северных потоков»? Возможно ли восстановить трубы, как быстро и за чей счет? Какими могут быть последствия их разрушения для Европы и России? Как перезимуют страны ЕС без российского газа? Эти и другие вопросы на «круглом столе» в пресс-центре «МК» обсуждали специалисты: заместитель директора Фонда национальной энергетической безопасности Алексей Гривач; военный эксперт, капитан первого ранга запаса Василий Дандыкин; доктор технических наук, член Общественного совета при Минэнерго РФ Владимир Тетельмин.

— Что же все-таки произошло на двух нитках «Северного потока»? Можно ли с твердой уверенностью говорить о том, что была диверсия, и если да, то кому она выгодна?

Дандыкин: Считаю, что это не просто диверсия, а акт международного терроризма в чистейшем виде. То есть пример наглого и циничного решения каких-то своих экономических проблем таким путем. Какое-то время назад президент США Джо Байден сказал: мы не будем уничтожать «Северный поток», но мы не дадим ему работать. Ну а по факту случилось то, что случилось. На самом деле взрывы эквивалентны 100 кг тротила, разрушения, судя по всему, большие. Все это произошло в экономических водах Дании и Швеции. Соответственно, прерогатива этих стран — разбираться в случившемся. Германия дальше от мест разрушения, мы — еще дальше. И в силу санкций, конечно, у нас возможности для контроля за газопроводом сейчас невысокие. Насчет того, кому выгодно, — судите сами. Задолго до 24 февраля США и их верные союзники типа Польши пытались не допустить строительства «Северного потока-2». Была целая эпопея запретов, которая затянула это строительство на годы. Но тогда в Германии канцлером была Меркель, она поддерживала этот проект, и в конце концов труба была построена и техническим газом мы ее заполнили. Поэтому, в принципе, то, что произошло, — это, конечно же, удар по России. Потому что «Газпром» — главный акционер этих двух веток: и «Северного потока-1», и «Северного потока-2». Известно, что у нас были проблемы с турбинами на первой ветке, они в Канаде чинились, нам их не вернули из-за санкций... В результате объем поставок нашего газа в Германию упал почти до нуля. Но мерзнуть зимой немцам не хочется, и там пошла волна: давайте подключим «Северный поток-2», чтобы избежать экономического локаута. И вот на фоне этих разговоров «Северные потоки» выводят из строя, только одна нитка избежала повреждений. Конечно, это не выгодно ни нам, ни Германии. Без стабильных поставок нашего дешевого газа они рискуют потерять титул «локомотива европейской экономики». А вот выгодополучатели — это в первую очередь Соединенные Штаты Америки и примкнувшая к ним Великобритания. Они теперь могут рассчитывать на дорогостоящий сбыт своего сжиженного газа. Это очевидно! Ну и та же Польша, не скрывая, радуется диверсии. Потому что Варшава проложила газопровод из Норвегии, который позволяет ей быть хабом для поставки газа в Восточную Европу. Это принесет Польше приличные деньги.

— А есть ли какое-то понимание того, как именно американцы или британцы такую диверсию совершили?

COLICETI

Дандыкин: И США, и в какой-то степени Великобритания обладают возможностями для таких терактов. И самое главное, что незадолго до этих событий на Балтике проходили большие натовские учения, в которых впервые в этой акватории принимала участие серьезная группа американских кораблей. Это два универсальных десантных корабля, один водоизмещением под 45 тысяч тонн, второй поменьше, и эсминец типа «Арли Бёрк» (тип эскадренных миноносцев с управляемым ракетным оружием четвертого поколения. — **«МК»**). И вот все они как раз крутились в точке будущего разрушения, потом поднимали вертолеты, смотрели. Как подрывали? На таких малых глубинах, как на Балтике (это 50 с лишним метров), где все в принципе просматривается, работать водолазам комфортно. Ну а если не водолазы, то это могут быть необитаемые подводные аппараты, которые имеются у этих стран. Я думаю, что в рамках НАТО могут быть обучены этому делу и поляки, уже говорят, что и на Украине есть потенциальные исполнители. Хотя на Украине в основном все подводные пловцы были уничтожены при атаках на остров Змеиный. И потом, мне кажется, что до такого «деликатного» дела ни поляков, ни украинцев их «старшие товарищи» бы просто не допустили. Ну а теперь они ведут себя по поговорке: «Держи вора!» Соответственно, ведут расследование их же друзья — Швеция, Дания... О допуске России, которая под санкциями, речи не идет. Как вы думаете, что они там нарасследуют? По-моему, вопрос риторический...

— Между тем вскоре после известных событий появилась информация о том, что «Северные потоки» были застрахованы на 17–18 млрд евро. Таким образом, возникла версия, что вся эта история может быть выгодна самой России: и деньги по страховке получит, и в Европу газ не пустит, оставит зимой без тепла. Такое возможно?

VALDAICLUB.COM

Гривач: Конечно же, «потоки» были застрахованы, потому что такая инфраструктура в принципе не может быть введена в эксплуатацию без соответствующих страховых гарантий. Но нужно смотреть сами документы, для того чтобы понимать, что является страховым случаем, в каких случаях выплачивается страховка и так далее. Тут уместны такие параллели: когда вы страхуете автомобиль, то, например, какой-то форс-мажор в виде теракта не является страховым случаем и вам денег не выплатят за пострадавшее имущество, если отдельно это не прописано и за это заранее не заплачено. Пока достоверной информации о том, что случившееся с «Северными потоками» — это действительно страховой случай, нет. Вообще-то страховые группы, которые занимались газопроводами, особенно «Северным потоком-1», уже должны были как-то заявить о себе, сказать, что мы тоже подключимся к расследованию, — ведь им, по идее, надо платить очень большие деньги. Но ничего подобного не слышно. Да и вообще, получить страховку в случае такого резонансного дела — какой-то мотив совсем уж глупый. Эта версия не выдерживает никакой критики.

— То есть вы тоже поддерживаете версию о том, что подрывы были выгодны странам Запада?

Гривач: Все — и наши, и западные политики — говорят в один голос, что Европе предстоит очень тяжелая зима и по мере ухудшения условий жизни людей может начаться (а кое-где, например, в Италии, уже начался) парад смены правящих партий во многих странах Евросоюза. Я не думаю, что кто-то из них всерьез готов поменять политическую повестку. Но так или иначе им нужны какие-то действия, которые снизят социальную и экономическую напряженность в их странах. И при таких раскладах скорый запуск «Северного потока-2» или восстановление прокачки по «Северному потоку-1» в результате переговоров были даже очень вероятны. Случись подобное, это была бы, разумеется, серьезная дипломатическая победа России, которую, очевидно, никто из тех, кто возглавляет борьбу против нашей страны на Украине, допустить не может. Ну вот эти «заинтересанты» и сделали так, чтобы у Европы даже мыслей не было о запуске «потоков». Тут стоит отметить, что одна из ниток не пострадала, но похоже, что атака против нее тоже была. Возможно, не столь удачная, как остальные. И опять-таки тот факт, что ни Россию, ни компанию-оператора пока не допускают на место происшествия (а точнее — преступления!), тоже свидетельствует о том, что есть какая-то потребность скрыть результаты расследования. Если бы западные «партнеры» были заинтересованы в максимально прозрачном расследовании, то им, наплевав на всякие санкции, нужно было обязательно приглашать Россию и тыкать нам в нос доказательствами нашей вины. Но ничего подобного нет и, похоже, не предвидится. А значит, западным «партнерам» есть что скрывать.

— А что вообще сейчас происходит с «Северными потоками»? Подлежат ли выведенные из строя нитки ремонту? И как скоро и за чей счет их можно вернуть в рабочее состояние?

GOV.RU

Тетельмин: Магистральный газопровод принадлежит наполовину (точнее — на 51%) российскому «Газпрому», а вторая половина принадлежит европейским компаниям. Поэтому пострадала не только Россия, пострадал и европейский бизнес. Кто и сколько будет вкладывать в ремонт — это дело легко решаемое, самое главное, нужно все это ремонтировать, восстанавливать. Правда, скорее всего, это будет не нужно на первых порах. А нужно все 1200 километров трубопроводов законсервировать, оставить в таком же состоянии. Сейчас какая-то часть метана осталась в трубе — порядка 5–8 атмосфер. И этот газ не пускает морскую воду на всю длину магистрального трубопровода. Ну а проблема с той частью, которая будет заполнена морской водой, легко решается. Эту часть спокойно можно очистить от морской воды путем ее выдавливания, потом заполнить этот магистральный трубопровод консервантом, который не позволит развиваться коррозии. После чего эта часть трубопровода в 1200 километров может спокойно лежать на дне морском годами и даже десятилетиями и ждать своего пуска.

— Можно ли оценить ущерб, нанесенный газопроводам, и в какую сумму может вылиться их ремонт?

Дандыкин: Понятно, что разрывы на магистралях серьезные. Оценить ущерб сейчас нам практически невозможно, потому что Россию под предлогом санкций к поврежденной трубе не допускают, Западу это не нужно. Конечно, можно оценить потери, если сравнить с теми поставками, что шли по этим ниткам, скажем, год назад. Но ведь у нас уже было резкое сокращение поставок из-за санкций и до разрушения «Северных потоков». Сейчас у нас остается одна ветка на Украине. Белорусская ветка блокирована Польшей, которая, к своей радости, получила газ из Норвегии. Остальное идет через «Турецкий поток». Казалось бы, мы должны быть в минусе на фоне такого сокращения поставок в Европу. Но глава «Газпрома» Миллер недавно сказал: цены на газ такие высокие, что прибыли российской компании, несмотря на потери от «Северных потоков», которые вышли из игры, в два раза превышают доходы прошлого года. Поэтому убытки, конечно же, должны в первую очередь подсчитывать наши европейские партнеры. В особенности — главный импортер российского газа: Германия.

— Могут ли «Северные потоки» после этой диверсии не восстановиться и навсегда уйти в историю?

Гривач: Я бы все-таки не стал так ставить вопрос и не до конца согласен с коллегами по поводу того, что нужно обязательно законсервировать трубопровод и ничего сейчас не делать. Думаю, что предпринять попытку восстановить систему, при соответствующем отношении европейских партнеров, было бы возможно и, наверное, даже нужно — и в интересах России, и в интересах Европы. Потому что если в европейских столицах понимают, что это американцы провели такой теракт против европейской энергетической безопасности, то лучшим ответом было бы сделать шаг в противоположную сторону. А именно — восстановить систему и дать возможность Европе получить необходимые ей энергоресурсы. А то, что американцы были заинтересованы, способны и даже, в общем-то, угрожали в прямом эфире этой инфраструктуре, — непреложный факт. Кроме того, все помнят историю с твитом благодарности от бывшего министра иностранных дел и министра обороны Польши Радослава Сикорского, ныне члена Европейского парламента, возглавляющего там группу европейско-американской дружбы, в котором говорилось «спасибо США» и фото утечки. Можно ли себя еще больше изобличить? Все всё прекрасно понимают. Вопрос в том, как европейские лидеры готовы действовать. Готовы ли они следовать в фарватере политики США, продолжая деиндустриализировать свои страны, создавать экзистенциальные сложности для образа и уровня жизни европейцев или все-таки они готовы предпринять какие-то конструктивные шаги? Думаю, это мы увидим в ближайшие несколько недель. Намного раньше, чем станут известны доказательства чьей-либо вины.

Тетельмин: Надо говорить без обиняков, что такую диверсию могли совершить только Соединенные Штаты Америки вкупе с англичанами. Только они обладают такой современной технологией подрывов на глубине, тем более что этот магистральный газопровод был хорошо балластирован подушкой. И произошел не один, а сразу три взрыва, да еще и с временным интервалом. Конечно, американцы и англичане могли использовать польских и украинских водолазов — их руками разрушить трубопроводы. Но Вашингтон — это первый бенефициар, который наиболее заинтересован в том, чтобы не работали ни первая, ни вторая ветки. Вы помните, когда малайзийский самолет был сбит над Донецком? Там никто не сомневался, что нужно Малайзию привлекать к расследованию, и она была привлечена. Тут речь идет о нашей, российской трубе. Поэтому кто может помешать нам участвовать в расследовании? Воды практически международные, рядышком проходит линия разграничения. Мы сегодня, думаю, должны взять два мощных эсминца, подойти к этому месту и спокойно его обследовать. Можно нанять водолазов, которые будут представлять Германию, и обследовать, что же произошло там, пока места разрушений еще свежие, не занесенные илом, и пока нас не опередили вездесущие англосаксы. Которые потом преподнесут дело так, будто мы действительно виноваты. Тут, я думаю, надо поступать более решительно. Чего мы ждем? Это наша собственность была взорвана. Кто нам может помешать в расследовании? Дания? Германия? Они сами заинтересованы в честном расследовании.

— Как теперь Европа перезимует без российского газа? Есть ли у них для этого соответствующие запасы?

Гривач: Если говорить о запасах газа, то подземные хранилища европейские страны заполнили почти на 90%, с существенным опережением своих собственных планов. С другой стороны, насколько я понимаю, все равно энергобаланс у стран ЕС складывается не очень хорошо без физических поставок российского газа. Хоть какие-то объемы им нужны. Между тем ситуация склонна ухудшаться. «Северные потоки» остановлены. Транзит через территорию Украины под большим вопросом. У «Турецкого потока» есть проблема с отзывом экспортной лицензии у компании-оператора, что создает определенные риски с точки зрения эксплуатации оборудования, потому что запрещено теперь проводить сервисное обслуживание европейским компаниям. То есть ситуация очень шаткая с объемами газа. Еще один проблемный момент — сама готовность энергосистемы Европы к зимнему пику. И тут есть свои фазы неопределенности. Прежде всего — погодный фактор: никто пока не знает, какой будет зима в Европе. Более холодная, соответственно, будет провоцировать рост спроса на энергию, в том числе на газ. В результате для промышленности европейцы уже вышли на максимальные тарифы, для населения пытаются их сдержать. Но при высоких закупочных ценах это означает необходимость субсидирования этой разницы, увеличения расходов казны. Но лишних денег там нет, поэтому их придется занимать с рынка. То есть европейским странам светит увеличение кредитной нагрузки, и при этом все равно никто им не гарантирует плавное прохождение отопительного сезона.

Тетельмин: Доживет ли Европа без российского газа до весны? Доживет, наверное, но она при этом, образно говоря, вся вшами покроется от того, что у них не будет тепла, горячей воды, душа в должном количестве. Санитарно-эпидемиологические условия проживания в Европе зимой будут очень-очень тяжелыми. Их города рискуют оказаться в темноте. А если еще и зима будет суровая, то это обернется массовыми эпидемиями: все будут чихать и кашлять. Но они сами добровольно обрекли себя на эту беду. Если они покаются, приползут на коленях к России и попросят у нас газ, мы тогда дадим, отремонтируем «Северные потоки» — технологически это легко осуществить, потому что мы умеем это делать.

Людмила АЛЕКСАНДРОВА, Дмитрий ДОКУЧАЕВ.

ПЕРСОНА

ГЕННАДИЙ ЧЕРКАСОВ

Марат ХУСНУЛЛИН: «СТАВКА ПО ИПОТЕКЕ ДОЛЖНА БЫТЬ 5%»

с 1-й стр.

— Марат Шакирзянович, когда последний раз вы были в новых регионах?

— Я туда езжу практически каждый месяц начиная с апреля. Был во всех четырех новых субъектах. Вот только неделю назад вернулся из Мариуполя и Волновахи. Я особо не афиширую свои поездки, потому что там диверсионные группы работают. И работают в первую очередь по крупным руководителям.

— В каком состоянии находятся присоединенные территории?

— Самый тяжелый город — это Мариуполь. Там огромное количество разрушенных домов. 530 пойдут под снос как не подлежащие восстановлению. Отступая, ВСУ уничтожали все, что было на их пути. В ряде микрорайонов разрушены более чем 50% зданий, в других поменьше. Есть такие, которых боевые действия практически не коснулись, не считая выбитых окон. В Волновахе тоже серьезные разрушения, но мы ожидали более плохой картины. А сейчас я посмотрел — 50% точно сможем восстановить. В Северодонецке и Лисичанске 20–30% разрушений в разных микрорайонах. В Запорожской и Херсонской областях особых повреждений зданий, к счастью, нет.

— Как люди встретят приближающиеся холода? У них будет тепло, вода, свет?

— В Мариуполе мы уже имеем 70%-ную готовность по многоквартирным домам, а также по социальным объектам. И продвигаемся хорошими темпами. Наша задача — подвести все коммуникации, сделать крыши, вставить окна, полностью закрыть тепловой контур. По индивидуальному жилью работа идет сложнее, многих владельцев нет. В частном секторе необходимо восстановить линии электропередачи, дать воду и, если есть возможность, газ. Дальше мы приняли решение давать людям деньги на ремонт внутренних помещений, а также выделяем гуманитарную помощь в виде стройматериалов. Но есть объективные сложности — надо обследовать и оценить большое количество домов, а специалистов не хватает. Вот сейчас решили направить туда людей из системы Росреестра, чтобы ускорить оценку.

— Какой объем жилья уже прошел через эту процедуру и сколько людей получили деньги на восстановление своих домов?

— Оценку прошли где-то 50%, деньги — первые сотни. Для тех, кто не успеет, мы готовим места временного проживания и в самом Мариуполе, и в других городах. Например, в Волновахе бывшее общежитие железнодорожников сильно пострадало от обстрелов, но подрядчик за два месяца восстановил его и сделал на уровне хорошей гостиницы. В Херсонской области на побережье есть санатории, которые сейчас утепляются. Люди ожидают, что их дома будут полностью подготовлены к холодному сезону, но невозможно город на полмиллиона жителей (Мариуполь. — **«МК»**) за три месяца восстановить. Мы все сделаем по максимуму — не будем останавливаться ни на сутки, даже зимой. У нас каждую неделю будет добавляться нормальное жилье.

— Разве в Мариуполе сейчас полмиллиона жителей?

— 220 тысяч. Но это все равно половина. К счастью, нам пока погода помогает. Там сейчас тепло, и зимой у них минус 5 средняя температура. Мы очень рассчитываем ускориться за счет высвобождения рабочих, которые были заняты в региональных программах капремонта. В октябре эти работы заканчиваются, и строители смогут приехать в Донбасс. Сейчас в Мариуполе работают 15 тыс. строителей, до конца года их будет 20–25 тыс. А всего у нас на восстановлении присоединенных территорий заняты 35 тыс. человек — это сегодня крупнейшая стройка в стране.

«На «Азовстали» будем делать технопарк»

— Сообщалось, что люди могут получить деньги и купить другое жилье взамен разрушенного...

— Да. Мы предоставили такой выбор. Даем по 35 тыс. руб. за метр: человек может в ДНР, ЛНР, Запорожской или Херсонской областях купить какую-то недвижимость или ждать восстановления своего дома.

САЙТ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

Марат Хуснуллин и Денис Пушилин в Мариуполе.

— Чтобы люди оставались, нужны еще рабочие места. Там были достаточно крупные предприятия, что с ними сейчас происходит?

— Завод Ильича (Мариупольский металлургический комбинат им Ильича. — **«МК»**) приступил к работе. Там есть ряд машиностроительных заводов — они тоже будут работать. Завод «Азовсталь» как «Азовсталь» работать не будет. Но мы там будем делать технопарк. Это огромная площадка со всей инженерией. Сейчас заказали работу с оценкой, что там может, а что не может быть восстановлено и какие предложения есть по созданию технопарка. Жители, кстати, поддерживают эту тему. В свою последнюю поездку я был на вновь запущенной швейной фабрике. Полздания, правда, нет. Но в оставшейся половине собрали людей, дали им машинки. Они сейчас загружены заказами — шьют спецодежду для строителей, для военных, для всех. Скорее всего, будет принято решение дать этой фабрике оборотные средства, какие-то деньги на восстановление, чтобы раскрутить производство. Внешний управляющий там есть.

— А частный бизнес?

— Если появятся инвесторы, которые готовы вкладывать значительные средства, мы производства передадим.

— Вы докладывали президенту о разработке мастер-плана Мариуполя. По каким еще городам нужны аналогичные документы?

— Мы хотим делать один мастер-план на всю Северо-Донецкую агломерацию. Там исторически сложилось так, что один населенный пункт переходит в другой. У них разная степень разрушения, разный уровень инженерной обеспеченности, поэтому мы хотим все объединить в один документ, чтобы понять, на чем сконцентрироваться в первую очередь. Если у нас Лисичанск пострадал меньше, чем Северодонецк, значит, пока нужно делать ядром восстановления Лисичанск, потому что за небольшие деньги мы быстрее восстановим разрушенное там жилье. А дальше уже браться за Северодонецк.

Попасная, например, разрушена сильно. И мастер-план должен ответить на вопрос, нужно ли там полностью восстанавливать жилой фонд? Если мы сохраняем железнодорожную станцию и вагоноремонтный завод, то да, нужно. Если нет, то там до Лисичанска несколько километров. Человек может спокойно на машине или на автобусе ездить на работу. В общем, мы смотрим на эту территорию в комплексе как на будущую крупную агломерацию.

«Нельзя сказать, что я там без строителей из Северной Кореи не проживу»

— Какие параметры застройки и сколько жителей там будут жить?

— В Мариуполе ставим задачу построить 500 тыс. кв. м за три года, к концу года сдадим 100 тыс. кв. м. Общих цифр по агломерации пока нет. Когда подсчитаем — скажем. Что касается количества жителей, то все зависит от темпов восстановления: чем быстрее мы восстанавливаем, тем быстрее будут прибывать жители. Некоторые не возвращаются потому, что у них жилья нет. Но сейчас наблюдается интересная статистика: мы видим больший приток со стороны Украины. Видим, что население явно прибавляется.

— Когда пошла такая тенденция?

— Последний месяц очень активно. Люди ждали решения ключевого вопроса: будет включение в состав России или нет. После того как решили, что это Россия, люди не хотят больше оставаться на Украине, они возвращаются.

— В бюджете 2023 года какие средства предусмотрены на восстановление новых регионов?

— По мере появления стоимости работ будут вноситься поправки. Деньги есть — у нас каждый год формируются большие дополнительные доходы. И в этом году мы все работы ведем за счет них. Но конкретные цифры я пока назвать не могу.

— Предусматривается ли строительство через агломерацию нового транспортного коридора в сторону Черного моря?

— Мы пока восстанавливаем существующие дороги, которые связывают эти регионы с Россией. От Луганска до Ростова и от Луганска до Донецка в этом году сделаем бо́льшую часть дороги. 70% я уже по ней проехал. Строители работают полным ходом, но нас очень сильно ограничивает занимирование. Все съезды с дорог сильно заминировали — это серьезная проблема. Где они взяли такое количество мин, просто гигантское количество? Там работает несколько тысяч наших саперов, но времени требуется еще много. Тем не менее в этом году мы планируем отремонтировать 500 км дорог и восстановить 4 моста. А всего в планах 8 мостов. Мы на Антоновском мосту около Херсона работали, но сейчас прекратили из-за напряженной обстановки. Однако планы готовы, техника готова, люди есть.

— А как продвигается тема с привлечением строителей из Северной Кореи?

— Это тема, которую больше раздувают журналисты. Нельзя сказать, что я там без строителей из Северной Кореи не проживу. Проживу, причем спокойно. Если будет возможность организационная и политическая их привезти, мы привезем, но будем задействовать на Дальнем Востоке, где тоже идет активное строительство. Иначе с учетом логистики это слишком дорогие строители получатся.

— Вы уже обсуждали «политические возможности» приезда северных корейцев с МИДом?

— Я не считаю это глобальным вопросом, который мне надо обсуждать с МИДом. Я глобально обсуждаю вопрос с регионами, как ремонтников на Донбасс отправить. Вот это я обсуждаю каждую неделю, потому что в этом заинтересованы все, включая нашу строительную отрасль, чтобы люди были загружены работой.

«Лифты никто сейчас купить не может»

— Как сейчас поживает строительная отрасль? Видела сообщения Росстата, что 62% в общем объеме строительства сейчас приходится на индивидуальные дома. Получается, строительство многоквартирного жилья падает?

— Нет. Общий объем ввода на сегодняшний день 75,9 млн кв. м — это плюс 21,3% к прошлому году. Из них многоквартирных домов 29,6 млн кв. м — плюс 6% к прошлому году. То есть мы растем даже по сравнению с рекордами 2021 года. Но доля ИЖС действительно увеличивается. И вот почему. Во-первых, когда началась пандемия, люди ринулись за город. А так как инвестиционно — строительный цикл длинный, те, кто в 2020 году принял решение строиться, сейчас регистрируют свои дома. Второй серьезный толчок — газификация. Раньше мы газ доводили до границ населенного пункта, а дальше у кого-то денег не было, кто-то собраться организационно не мог. А когда мы сказали, что поможем газ провести, только надо зарегистрировать недвижимость, люди стали это делать. Плюс регистрацию упростили. Плюс в дороги начали серьезно вкладываться. Вот эти четыре основных фактора, которые привели к увеличению доли ИЖС.

— Судя по вашим словам, это кратковременный эффект.

— Еще год-два эти факторы точно будут работать на рынок. Но есть еще пятый фактор, влияние которого пока не очень значительное, но на который мы очень рассчитываем — это ипотека в ИЖС. Если мы ее разовьем, то приток инвестиций в этот сегмент увеличится. Раньше мы считали, что из 120 млн кв. м жилья, на которые нам надо выйти к 2030 году, на ИЖС будет приходиться 50 млн кв. м. Но эти показатели уже достигнуты. Теперь думаем, что будет около 60 млн кв. м ИЖС в общем объеме.

— А многоквартирка?

— Я прямо хочу сказать: если не будет мер поддержки, строительство многоэтажного жилья будет сокращаться. У нас есть граддокументация на 380 млн кв. м по всей стране, по которой можно в любой момент начинать строить. Хотим иметь на 500 млн кв. м. Но кто будет покупать это жилье? Здесь все напрямую зависит от роста доходов населения и от доступности, которую дает ипотека. Пока мы поддерживаем ипотеку, мы поддерживаем спрос.

— Но согласитесь: за последние годы во многом из-за льготной ипотеки цены на жилье выросли очень сильно. В некоторых регионах на 30–40%.

— Средние цены выросли не только из-за льготной ипотеки, а по целому ряду причин. Сначала из-за роста доллара и импортной составляющей, потом за счет подорожания рабочей силы вдвое из-за пандемии, потом был монопольный сговор ряда поставщиков строительных материалов, которые необоснованно подняли цены, сейчас есть проблемы с логистикой.

— Утверждается, что стройка практически не зависит от импорта.

— Смотря какая стройка. В жилье эконом-класса доля импорта в среднем 8%, в дорожном строительстве — 5% , но, например, в офисе класса А в Москве — 40%, а в жилье бизнес-класса, не говоря уже об элитном, — до 30%. Есть также неочевидные вещи. Например, доля лифтов в себестоимости высотного строительства составляет пару процентов, но их никто сейчас купить не может. И, следовательно, невозможно запустить дома.

— И что делать?

— Будем кооперироваться с азиатскими производителями и собирать лифты у себя.

— А азиатские производители готовы кооперироваться?

— Будем им делать предложения, от которых они не смогут отказаться. Мы же не можем начатые дома по 100 метров и выше бросить и не достраивать. Впрямую купить лифт нельзя, но можно решить вопрос через комплектующие.

— То есть параллельный импорт в стройке работает?

— Работает, но не все так быстро, как хотелось бы.

«Инфляции надо бояться, но не до такой же степени»

— Читала, что застройщики перестали запускать новые проекты и концентрируются на достройке начатых.

— Это очень опасная тенденция. Длинные проекты сейчас начинать не хотят, потому что застройщик должен вложиться сегодня, а прибыль сможет получить только когда полностью закроет проект. До этого деньги покупателей будут лежать на эскроу-счетах. А кто знает, что произойдет через 5 лет? У нас постоянно что-то происходит. Поэтому да, в условиях неопределенности есть риски снижения объемов строительства. В этом году все будет хорошо, рекорд уже у нас в кармане, но надо думать не над сегодняшним днем и даже не над завтрашним. Следующий год мы тоже обеспечим за счет имеющихся заделов. Но если мы сейчас не будем начинать новые проекты, то в 2024–2025 гг. может получиться провал.

— Слышала про минус 25%. Как вам такая оценка?

— Все, кто сегодня что-то оценивает, вилами на воде пишут. Все будет зависеть от нескольких факторов. Главное, как будет в целом развиваться экономика, какой будет рост или падение.

— Вы пессимист или оптимист?

— Я оптимист. И считаю, что в нынешней ситуации, несмотря ни на что, надо вкладывать в инфраструктуру и принимать решения, стимулирующие жилищные инвестиции. Это для нас выгоднее всего, потому что основной инвестор в жилье — население. Нам надо дать населению веру, что мы стабильно будем заниматься развитием и поддержкой жилищного строительства. А не будем шарахаться в другую сторону. Надо сказать людям, что они вложенные в стройку деньги не потеряют, а также обеспечить доступность жилья через рост доходов и дешевую ипотеку.

— Правильно я понимаю, что вы сторонник сохранения льготной ипотеки?

— Я считаю, что льготную ипотеку нужно сохранять и нужно снижать ставку. 7% — это вполне приемлемая ставка, но вообще должна быть 5%. Кроме того, ипотека должна быть доступна и на вторичном рынке, так как многие продают старую квартиру, чтобы купить новую. Со мной не согласны коллеги из финансового сектора, но я уверен в своей правоте.

— Чья возьмет?

— У нас нет такого. Коллеги говорят, что это повлияет на инфляцию, а я считаю, что поддержка строительства в любом случае принесет больше пользы экономике, чем вреда. В Китае жилищное строительство дает 25% ВВП страны, у нас вся стройка — 14% ВВП. Если у нас нефтяной и газовый секторы будут падать, на чем мы будем расти?

— Видимо, на оборонке.

— Ее доля не такая большая. А стройка уже дает 14% ВВП, мы вторые после нефтегазовой отрасли. И можем расти. Еще раз повторю: надо не ограничивать инвестиции в инфраструктуру, а наоборот — строить дороги и создавать людям возможности для улучшения жилищных условий, стимулировать жилищное строительство. Нужны длинные сроки ипотечных кредитов, уменьшение годовой нагрузки на заемщика, снижение первоначального взноса. Приведу в пример казахов: у них 5% первоначальный взнос, 5% ставка, 25 лет срок кредита. И у них строительный бум! Не давать денег из-за того, что мы боимся инфляции? Надо ее бояться, но не до такой же степени. Волков бояться — в лес не ходить.

Елена ЕГОРОВА.

САЙТ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

Марат Хуснуллин на церемонии пуска газа первому абоненту Мариуполя.

ЮБИЛЕЙ

Академик Аганбегян в день своего 90-летнего юбилея оценил перспективы российской экономики

«НАШЕ ГЛАВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО — ВЫСОКИЙ ИНТЕЛЛЕКТ»

Патриарх отечественной экономики, академик Абел Аганбегян 8 октября справил свой юбилей. Дата нешуточная — 90 лет! В это трудно поверить, но свой большой экономический путь Аганбегян, ставший доктором наук в 31 год, а профессором — в 33, начинал еще с участия в экономических реформах советского премьера Косыгина. Во времена Горбачева он был экономическим советником первого и последнего президента СССР, а позже, как говорят современники, приложил руку к появлению во властных коридорах Егора Гайдара и его команды, осуществившей радикальные рыночные реформы. Список заслуг, наград, достижений и научных трудов Аганбегяна таков, что простое их перечисление потребовало бы увесистого тома. Но накануне круглой даты он не пожелал предаваться мемуарам, а предпочел поговорить об актуальных экономических проблемах дня сегодняшнего. Итак, вместе с юбилейными поздравлениями «МК» предоставляет слово доктору экономических наук, заведующему кафедрой экономической теории и политики РАНХиГС, академику РАН Абелу Гезевичу Аганбегяну.

— Как вы оцениваете текущую экономическую ситуацию в России?

— В 2022 году в России мы наблюдаем структурный кризис в связи с санкциями со стороны примерно 50 «недружественных» стран. Обстановка этих лет — продолжение, а возможно, и завершающая часть третьего периода новой России после периодов трансформационного кризиса (1991–1999 годов) и периода восстановительного подъема (1999–2008 годов).

Он начался с глубокого циклического кризиса 2008–2009 годов, поразившего весь мир. В 2009-м ВВП нашей страны снизился на 7,8%, промышленность — на 10,8%, внешнеэкономический оборот упал на 40%. Население России этот кризис пережило относительно легко, так как реальные доходы из-за индексации заработной платы и пенсий не уменьшились. А потребление и розничный товарооборот упали всего на 5–6% из-за увеличения сбережений населения в кризисный год, как это обычно бывает.

Затем последовал трехлетний период послекризисного подъема. Потребление и розница восстановились за год, а ВВП, промышленность и внешнеэкономический оборот — за два. А 3 года потребовалось, чтобы вернуть на прежний уровень сильно сократившиеся инвестиции в основной капитал и объем строительства. При этом ежегодный рост ВВП в 2010–2012 годах составил 4% — на уровне мировых стандартов. Складывались благоприятные условия для продолжения экономического роста.

Но далее неожиданно с 1-го квартала 2012 года темпы роста ВВП по отношению к соответствующему периоду предыдущего года стали стремительно падать — с 4,7 до 0,7% в 1-м квартале 2013-го. Остановился рост промышленности, инвестиций в основной капитал, экспорт немного снизился. Стагнация была вызвана сокращением государственных инвестиций при ухудшении условий инвестирования, вызвавших к тому же отток капитала.

С 4-го квартала 2014 года начали действовать значимые санкции: отлучение от мирового финансового рынка, запрет на поставки в Россию нового нефтегазового оборудования и товаров двойного назначения — гражданского и военного. Со второй половины 2014-го цены на нефть стали снижаться и в итоге сократились вдвое в связи с мерами Саудовской Аравии и стран ОПЕК против добычи сланцевой нефти в США. Все это привело к рецессии 2015 года с падением ВВП на 2% и сопровождалось в 2015–2016 годах 10-процентным снижением реальных доходов и конечного потребления домохозяйств из-за высокой инфляции. Стагнация продлилась 7 лет — до 2019 года включительно.

Следующие два года были кризисными в связи с коронавирусной пандемией, охватившей весь мир. В 2020-м экономические и социальные показатели России снизились на 3–4%. В 2021-м эти показатели были восстановлены, рост ВВП составил 4,7%. Пандемия продолжилась и в 2022-м, достигнув пика зараженности 4,6 млн человек за месяц в феврале, но она уже меньше влияет на социально-экономическое развитие и стала сокращаться.

ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

По прогнозам Минэкономразвития и экспертов, 2023 год также будет для нашей страны непростым. Сокращение социально-экономических показателей продолжится, но в меньшем размере — на 2–3%. Восстановительный процесс, возможно, начнется во второй половине 2023-го и займет еще два года. ВВП и объем промышленности удастся поднять до докризисного уровня лишь в 2024–2025 годах.

— Является ли текущий экономический спад российской экономики следствием исключительно западных санкций?

— Западные санкции здесь играют, безусловно, главную роль. Но им противостоять и добиться лучших социально-экономических результатов мешает продолжающаяся коронавирусная пандемия, а также отток капитала, недостаточные инвестиции в основной и человеческий капитал, жилищное строительство и экспортное производство.

— Люди стонут в основном от высоких цен. Как быстро и при каких условиях можно вернуть инфляцию к разумным значениям, которые наш Центробанк обозначает в 4%?

— Разумные значения инфляции, если ориентироваться на опыт передовых стран, — в районе 2%. 4% в мире считается началом высокой инфляции. Если эту задачу поручать Центральному банку, который борется с инфляцией за счет повышения ключевой ставки, то успех не гарантирован. Причина в том, что инфляция в России в наибольшей мере связана не с превышением объема денег в обращении, а с повышением издержек производства и влиянием мировых цен. Для радикального снижения инфляции эксперты предлагают принять комплексную программу снижения инфляции, нацелив на это не только Центральный банк, но и бюджет, и деятельность правительства.

— Верите ли вы в сценарий нового глобального экономического кризиса, который предрекают многие экономисты?

— В ближайшие несколько лет — не верю, поскольку согласен с прогнозом Всемирного банка, по которому мировая экономика в 2023–2024 годах будет расти по 3,0–3,1%, развитых стран — по 1,9–2,2%, а развивающихся стран — по 4,2–4,4%. Трудности в социально-экономическом развитии и мировой экономики в целом, и многих стран, в том числе даже Китая, уже происходят и будут происходить дальше. Но глобального общемирового кризиса со спадом производства, как это было в 2008–2009 годах, а затем в 2020-м, ни одна уважающая себя авторитетная организация в мире не предсказывает.

— Каков ваш прогноз развития экономической ситуации в России?

— Первый квартал текущего года в России был позитивным — ВВП увеличился на 3,5% к соответствующему периоду прошлого года. Во втором квартале, прежде все го из-за санкций, ВВП снизился на 4,1%, а торговля — на 14,1%. Пока не все санкции вступили в силу, поэтому можно ожидать, что спад продолжится и в 2023-м, во всяком случае, в первой его половине.

Если считать падение по календарным датам, например, в целом за 2022 год, то Минэкономразвития считает, что ВВП снизится на 2,9%, а ряд международных организаций прогнозируют 5-процентное снижение. Это не очень большой показатель, поскольку сокращение за три последних квартала года будет частично компенсировано хорошими результатами первого квартала. Тем более это относится к 2023 году, когда ВВП, по мнению Минэкономразвития, снизится еще на 1,9%. А затем этот спад частично может быть компенсирован позитивными результатами второй половины 2023-го.

— Госдума сейчас рассматривает бюджет на 2023 год. Исходя из его параметров, есть ли у нас поводы для оптимизма?

— Принимаемый федеральный бюджет на 2023 год, внесенный в Госдуму, не увеличивает расходы бюджета — те же 29 трлн рублей, что и в 2022-м. При этом надо иметь в виду, что рост социально-экономических показателей намного больше зависит от использования активов российской банковской системы, которая вчетверо больше объемов федерального бюджета (120 трлн руб. против 29 трлн). Именно активы банков в других странах являются главным двигателем социально-экономического развития и роста.

Между тем возможности значительного увеличения финансовых средств на инвестиции в основной и человеческий капитал, на жилищное строительство и экспортные производства, на технологическое перевооружение всего народного хозяйства у нас более чем достаточно, даже в условиях санкций.

Кроме того, мы являемся единственным крупным государством в мире, практически не имеющим внешних долгов. Их у нас немногим более 3% ВВП, в то время как в Китае таких долгов — 67%, в ЕС — 85%, в США — 130%, а в Японии — аж 270%. Мы вполне можем довести эту долю до 30–40%, заняв нефтедоллары у Саудовской Аравии и стран ОПЕК с их резервами в 1 трлн долларов. Можем занять и у Китая, имеющего резервы в размере 3,6 трлн долларов. Все эти средства могли бы быть инвестированы в наращивание основного и человеческого капитала путем долговременного кредитования по низким процентным ставкам при содействии государства.

Но основное преимущество нашей страны не в наличии и возможности привлечения крупных финансовых средств. Главное наше преимущество — высокий интеллект: образованность, знания людей. По качеству образования Россия в мировом рейтинге ООН занимает высокое место, опережая даже Францию и Италию — членов G7. Задача — эффективно использовать эти бесспорные достижения.

Дмитрий ДОКУЧАЕВ.

Марина Цветаева: ПУТЬ К СМЕРТИ

Поэта после возвращения из эмиграции ждали голод и репрессии, но она боролась до последнего

«Спорили сотни/Колоколов./День был субботний:/Иоанн Богослов» — такими строками классик поэзии Серебряного века Марина Цветаева описала момент своего появления на свет. В 1892 году ее родители — профессор Московского университета Иван Владимирович Цветаев и Мария Александровна Цветаева-Мейн, талантливая пианистка, — и подумать не могли, что Российскую империю ждет распад, который предопределит трагическую судьбу их дочери. На долю Марины Цветаевой выпали революция, Гражданская война, эмиграция и возвращение на родину, за которым последовала гибель и десятилетия забвения. Пример поэта показывает, что о жизни писателей при Сталине нельзя судить по картине Петра Кончаловского, изображающей Алексея Толстого за сытным обедом.

О творческом наследии, жизни и судьбе, о дошедших до наших дней рукописях и личных вещах поэта корреспондент «МК» побеседовал с Натальей Федоренко, руководителем экспозиционно-выставочного отдела столичного Дома-музея Марины Цветаевой.

Единственный прижизненный портрет Цветаевой, художник Магда Нахман.

КСЕНИЯ ЛОГУШКИНА

Наталья Федоренко.

— Наталья Александровна, какую дату правильнее считать днем рождения Цветаевой — календарное 8 октября или церковный день Иоанна Богослова?

— Марина Ивановна родилась 26 сентября 1892 года — с субботы на воскресенье, в день Иоанна Богослова. По таблицам пересчета дат с юлианского на григорианский календарь (так называемый «новый стиль») — это 8 октября. А по церковному календарю день Иоанна Богослова в XX веке (как и сегодня) отмечали 9 октября.

Сама Марина Ивановна чтила день святого и свой день рождения отмечала именно 9-го числа. Тому есть множество подтверждений: так, она в письмах к друзьям указывала именно на 9 октября, в записной книжке ее дочери, Ариадны, есть запись о том, что мамин день рождения — 9-го.

Анастасия Ивановна Цветаева, с которой дружили основатели нашего музея — Надежда Ивановна Катаева-Лыткина и Эсфирь Семеновна Красовская, в 1992 году заставила нам отмечать день рождения своей сестры 9 октября, так, как это было в семье Цветаевых. Наш музей празднует оба дня. В этом году они приходятся как раз на субботу и воскресенье. Как у поэта: «Между воскресеньем и субботой/Я повисла, птица вербная...»

— Расскажите о дореволюционном отрезке биографии Цветаевой — какие яркие события определили ее судьбу? Какие личные вещи, рукописи сохранились из детства и ранней юности?

— Марина Цветаева, по ее собственному утверждению, начала писать стихи в шесть лет, но столь ранние тексты не сохранились. Если говорить о рукописях, самый ранний цветаевский автограф хранится в РГАЛИ: это стихотворение, посвященное подруге Анне Калин, автограф датирован 1910 годом. Елена Баурджановна Коркина, многолетний хранитель архива и его исследователь, отмечает интересный факт: этот автограф сохранился не в архиве Марины Цветаевой, а у самой Калин. Марина Ивановна первые стихи, по-видимому, не взяла с собой, покидая Москву в начале 1920-х годов. Впоследствии они были утрачены.

Но у нас хранятся открытки, которые юная Марина отправляла своим родным, самая ранняя из них, 1903 года, — к Сусанне Давыдовне Мейн («Тьо»), второй жене деда Марины Цветаевой по материнской линии.

На мировоззрение будущего поэта повлияли события и радостные, и трагические. Сильнейшие впечатления детства связаны с матерью: ее одержимость музыкой, ее воспитание, мир искусства, который она подарила детям, и, увы, ее ранняя смерть — все это оставило в детских душах неизгладимый след.

Мать воспитывала в девочках умеренность и строгость в повседневной жизни: в одежде, еде, поведении. Но жизнь души, в противовес быту, была отнюдь не «умеренной»: бесконечным потоком лились в детское сознание мифы, поэзия и музыка. Засыпая у себя на антресолях, Муся и Ася слышали вдохновенную игру матери на рояле: Бетховена, Моцарта и Гайдна, Грига и Шумана, Верди, Чайковского, Шопена. Или же, спустившись в «мамину гостиную», слушали ее рассказы — о европейских странах, о поэтах и правителях — и, конечно, ее чтение... Читали Андерсена, Гофмана, Пушкина, Данте, Шекспира, Гейне, Гете, Марка Твена, Чехова, Горького...

Два Наполеона и герои Отечественной войны

— Но все изменилось в 1902 году...

— Да, Мария Александровна заболела чахоткой, уносившей в те времена тысячи жизней. Началась череда лет, проведенных в Европе (Мария Александровна лечилась, Марина и Ася, следуя за матерью, меняли пансионы). Смерть матери в 1906 году стала первой трагедией в жизни Марины Цветаевой.

Сохранилось не так много меморий, связанных с Марией Александровной Цветаевой-Мейн. Например, открытки с портретами композиторов, адресованные ею В.Ю.Зограф-Плаксиной — основательнице музыкальной школы, где училась маленькая Марина Цветаева. Сегодня они хранятся в Российской государственной библиотеке искусств в Москве и экспонируются на выставках.

Мир литературы и истории, открытый детям матерью, будет поддерживать Марину всю жизнь, начиная с раннего отрочества. Персонажи любимых книг, Мария Башкирцева, герои Отечественной войны 1812 года — ее лучшие друзья, и это абсолютно всерьез. Позже Цветаева напишет: «Наибольшим событием (и наидлительнейшим) своей жизни считаю Наполеона». Наполеон Бонапарт и его сын, герцог Рейхштадтский, так и не ставший Наполеоном II, — кумиры Марины-подростка: ее комната увешана гравюрами, а полки ломятся от книжных томов, посвященных двум Наполеонам. В Доме-музее Марины Цветаевой хранится мемориальная брошь с изображением златокудрого мальчика (Марина Цветаева считала, что это герцог Рейхштадтский), а также кофейная пара с портретом Жозефины Богарне из любимого Мариной сервиза, украшенного изображениями Наполеона и его первой жены.

— Тогда же Цветаева подружилась с Волошиным?

— После выпуска первого своего сборника «Вечерний альбом» (1910) Марина Цветаева обретает одного из самых близких друзей — поэта, философа и художника Максимилиана Волошина, разглядевшего в гимназистке, авторе «невзрослых» еще стихов — гениального поэта. У нас хранятся автографы Волошина, а также его акварели, на которых оживает волшебный Коктебель, где Марина познакомилась со своим будущим мужем Сергеем Эфроном.

До наших дней дошла большая коллекция предметов, связанных с семьей Эфрон. Это и личные вещи Сергея (его визитная карточка, альбом с набросками), и фамильные реликвии: фотографии его родителей, сервиз — приданое Елизаветы Петровны Дурново, матери Эфрона, а также ее живописные работы. Сохранилась книга «Сочинения лорда Байрона в переводах русских поэтов», надписанная и подаренная Мариной Сергею, и фоторамка с фотографией, которую он подарил Марине после почти пятилетней разлуки (оба чудом выжили: он — на фронтах Гражданской войны, она — в голодной послереволюционной Москве).

— Отслеживаете ли вы и ваши коллеги московский отрезок биографии Цветаевой? Насколько он важен — и какое место в ее творчестве занимают «Стихи о Москве»?

— Москва 1914–1922 годов, когда Марина Цветаева жила в одной из квартир дома №6 в Борисоглебском переулке, — одна из главных тем нашей работы. Это сложный период: Первая мировая, революция и Гражданская война — все эти события непосредственно затронули семью Марины Цветаевой. Но в эти восемь лет она написала сотни стихотворений, несколько пьес, дневниковую прозу — и все это уже столь высокой пробы... Именно в Борисоглебском она выросла в того большого поэта, которого теперь знает весь мир.

С въездом в этот дом совпадает новый этап в творчестве Марины Ивановны: это поиск и обретение своего поэтического голоса и стиля, разнообразие и усложнение тем, «взросление» лирического героя. Ярким событием в жизни Цветаевой становится знакомство с поэтами Петрограда и осознание себя — в противовес им — именно московским поэтом. В «Стихах о Москве», «Стихах к Блоку» и «Стихах к Ахматовой», а также в стихотворениях, обращенных к Осипу Мандельштаму, Марина Цветаева создает свой образ Москвы, «огромного странноприимного дома»: с куполами и звонами древних церквей, с мощами любимых святых, а еще — с солдатами и нищими, юродивыми и каторжанами. Цветаева прочувствовала Москву и воплотила ее в поэтическом слове как никто другой. Пожалуй, поэтому можно назвать Марину Цветаеву самым московским поэтом Серебряного века.

Белая эмиграция и красный голод

— Насколько пострадало «белогвардейское» наследие Цветаевой при советской власти? «Белая гвардия, путь твой высок» — когда эти строки впервые опубликовали в СССР?

— В 1921–1922 годах рукописи Марины Цветаевой были беспрепятственно вывезены из Советского Союза: часть вывез Илья Эренбург с целью издания в Европе, остальное Марина Ивановна вывезла сама. Среди рукописей были и стихи о Первой мировой войне, и «контрреволюционные», и, конечно, стихотворения о Белом движении, составившие книгу «Лебединый стан», так и не изданную при жизни автора.

Возвращаясь в СССР в 1939 году, Марина Цветаева, по понятным причинам, далеко не все из написанного взяла с собой. Рукописи, в том числе «Лебединый стан» и созданную в эмиграции поэму «Перекоп», она оставила на хранение профессору и директору библиотеки Базельского университета Елизавете Эдуардовне Малер. «Лебединый стан» был опубликован в 1957 году в Мюнхене, «Перекоп» — в 1967 году в Нью-Йорке (и то и другое — уже после смерти поэта). В СССР целиком «Лебединый стан» и «Перекоп» вышли только в 1990 году.

Петр Кончаловский. «А.Н. Толстой в гостях у художника».

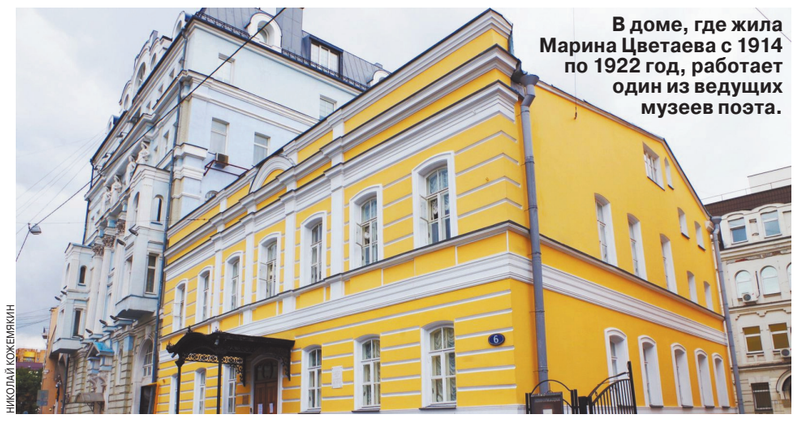
— Возвращение в СССР стало для Цветаевой преддверием гибели...

— Марина Ивановна, с ее тончайшей интуицией, безусловно, предчувствовала, что ее путь в СССР — это путь к смерти. Она с сыном вернулась в 1939-м (ее дочь и муж приехали в Советский Союз раньше, в 1937-м), на пару месяцев семья воссоединилась, но это не было счастьем: скорее затишьем перед надвигающейся катастрофой. И действительно, скоро грянули аресты: забрали дочь Ариадну и тяжело больного Сергея Эфрона. Дальнейшая жизнь Марины и Мура в Москве — это мытарства по съемным квартирам, поиск возможности заработка, стояние в тюремных очередях, письма к партийным руководителям. Попытка издать сборник стихов — и разгромная рецензия, обвинявшая Марину Цветаеву в формализме и отрыве от советской действительности, поставившая крест на возможности публиковаться на родине. И, в довершение всего, общая беда: война. Решение эвакуироваться из столицы было спонтанным и плохо подготовленным. В Москве в Бутырской тюрьме оставался муж (Ариадна была осуждена на 8 лет и этапирована в Коми). В эвакуации Цветаева надеялась спасти сына...

Еще в начале 1941 года Марина Ивановна писала: «Я здесь все время — под тучей: под смертью. Все ищу — ка́к, примеряю...» Но все-таки Цветаева боролась. До последнего. Сохранилось много воспоминаний о быте эвакуированных — в более крупном Чистополе и в маленькой Елабуге, где оказалась Цветаева.

Поэтесса и переводчица Татьяна Сикорская общалась с Мариной Ивановной в дни эвакуации, а ее сын Вадим (Дима) дружил с сыном Марины Георгием (Муром). Она писала: «По приезде в Елабугу мы попали в какой-то заброшенный дом, жили все в одной большой комнате. Я по вечерам часто пела песни, и М.И. с удовольствием слушала их, оживлялась, забывала свою тоску. Но днем, когда мы все бродили по городу в поисках квартиры и работы, она опять становилась мрачной и недоверчивой. <...> Гибель и смерть казались ей неизбежными — вопрос в месяцах, а не в годах жизни. Она то начинала жаловаться, становилась откровенной, то вдруг опять замыкалась в себе...»

Но в первую очередь важнейшие свидетельства — это записи самой Марины Ивановны и ее сына. Георгий писал, что положение семьи беспросветное, работы для Марины Ивановны не предвидится и настроение у матери самоубийственное («деньги тают, работы нет»). Надежда была на Чистополь — но там невозможно было найти жилье и крайне сложно получить прописку.



НИКОЛАЙ КОЖЕВНИКИН

В доме, где жила Марина Цветаева с 1914 по 1922 год, работает один из ведущих музеев поэта.

Записки и прописки

— Уцелел ли оригинал записки Марины Цветаевой с просьбой принять ее на работу в качестве судомойки в столовую Литфонда?

— Заявление Марины Ивановны с просьбой принять ее на работу в качестве судомойки от 26 августа 1941 года хранится у нас. Заявление поступило к нам от Елены Чуковской, дочери Лидии Корнеевны Чуковской. Писательница Вера Васильевна Смирнова — одна из группы писателей, эвакуированных в Чистополь, — присутствовала на заседании Литфонда, где рассматривалось заявление Марины Цветаевой, и сохранила это заявление.

В 1978 году, уже после смерти Веры Васильевны и ее мужа, Ивана Халтурина, литературного редактора, журналиста и критика, их сын Виталий нашел цветаевскую записку среди других бумаг из архива отца. Он передал ее Чуковской, с которой Халтурины были знакомы, и она опубликовала ее в своем очерке «Предсмертие».

В Чистополе Марине Ивановне удалось получить разрешение на прописку, но жилья не было, да и на место судомойки было много претендентов помимо нее... Марина возвращается в Елабугу. Через несколько дней ее жизнь трагически оборвется.

Предсмертные записки Марины Ивановны содержат ее собственное объяснение: «...это — уже не я», «...попала в тупик». Судя по записке к Н.Н.Асееву, Марина Ивановна считала, что больше ничего не может сделать для своего сына и только губит его.

— Остались ли в биографии Цветаевой «темные пятна»? Например, было много разговоров о неясности с точным местом захоронения.

— Известно лишь, в какой части кладбища в Елабуге была захоронена, как и все эвакуированные, Марина Цветаева.

— Сын Пастернака Евгений Борисович многое сделал для изучения наследия отца, так повезло немногим писателям. Какую роль сыграла в сохранении наследия матери Ариадна Эфрон?

— Еще в лагере, только узнав о смерти матери, Ариадна Эфрон поняла, ради чего теперь ей самой нужно — просто необходимо! — остаться в живых: «все, что касается ее литературного наследия, я сделаю. И смогу сделать только я».

С первого ареста Ариадны Эфрон до ее реабилитации прошло 18 лет. Оставшиеся два десятилетия своей жизни она посвятила расшифровке цветаевских рукописей, их подготовке к печати — и главное, борьбе с системой, не принявшей Цветаеву, заклеймившей ее как белоэмигрантку, декадентку, индивидуалистку, чуждую социалистическому обществу. Долгий и трудный путь!

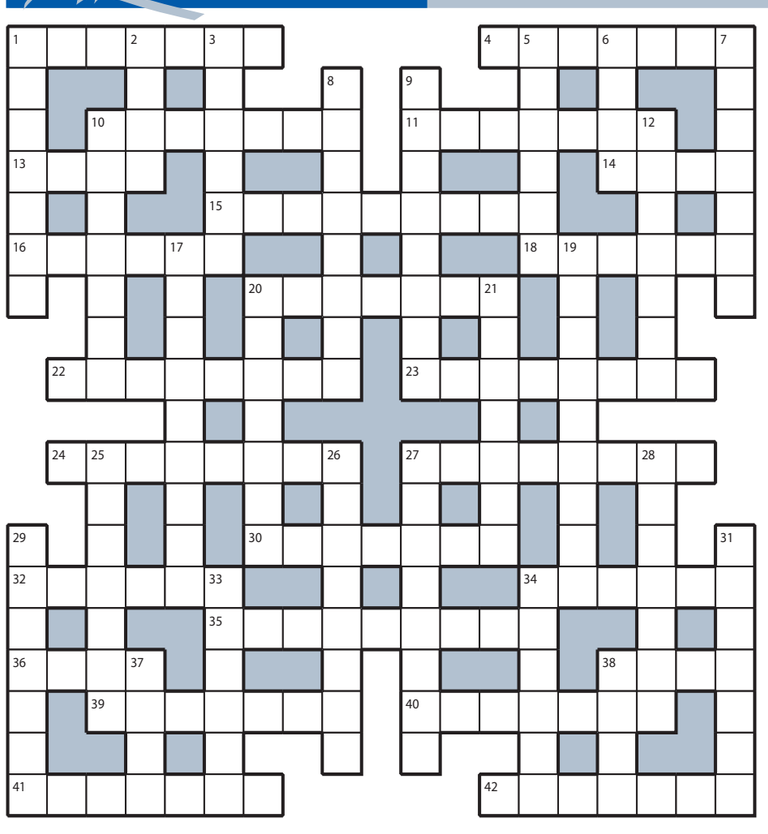
Сделанное Ариадной Сергеевной — огромно. Это и книги избранных произведений Марины Цветаевой (1961, 1965), и тематические сборники (пьесы, переводы), и отдельные стихи и проза.

Несмотря на внушительный объем изданного, многое еще оставалось неопубликованным. Но было сделано главное: Марина Цветаева вернулась к русскому читателю.

Ариадна Сергеевна вела переписку с теми, кто знал Марину Ивановну, собирала ее письма (многое — из-за рубежа). Незадолго до своей смерти Ариадна Сергеевна передала архив матери в Центральный государственный архив литературы и искусства (ныне — РГАЛИ). К слову, сейчас в московском Доме-музее Марины Цветаевой проходит выставка, посвященная Ариадне Эфрон: художнице и журналистке, репатриантке, жертве сталинских репрессий, хранительнице и издательнице наследия Марины Цветаевой.

Иван ВОЛОСЮК.

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. «Бодибилдер» среди обезьян Африки. **4.** Игра футболистов на своей половине поля. **10.** Низкий буфет для хранения посуды и столового белья. **11.** Врач, обнаруживший дальнозоркость у пациента. **13.** Свобода за пределами тюрьмы. **14.** Натуральный материал женской сумочки. **15.** Проверка христианина на прочность веры. **16.** «Статья» для былинного Соловья-свистуна. **18.** Откидная деталь автобусного кресла. **20.** Уважительное основание пропуска экзамена. **22.** Миссис Фэйрфакс в доме мистера Рочестера в романе «Джейн Эйр». **23.** Мощный удар в подбородок на ринге. **24.** «Рать» мыслей шальных в песне Олега Газманова. **27.** Воспаление слизистой оболочки гортани с полной потерей голоса. **30.** Первые знания на курсах иностранного языка. **32.** Отхожее место в речи профессора Преображенского. **34.** Свидетельство о «родительских» правах изобретателя. **35.** Упадок сил в конце рабочего дня. **36.** Сухой обед, выданный бойцу. **38.** Народное собрание в средневековой Руси. **39.** Мини-птаха из Южной Америки. **40.** Пускающий деньги на ветер «богач». **41.** Панель, подметаемая дворниками. **42.** Золотая «заклепка» на манжете.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. «Меланхолия» работы Дюрера. **2.** Мысль, у которой есть перспектива. **3.** Должностное лицо, ведавшее дворцовой охотой. **5.** Амплуа Никулина в гайдаевских комедиях. **6.** Выполнение трюка гимнастом без страховки. **7.** Старец, раздающий советы юным джигитам. **8.** Любимое хобби после рутинной работы. **9.** Звонкий удар наглецу по лицу. **10.** Скользкий моллюск и безвольный тип. **12.** Вихрь, разметавший техасское ранчо. **17.** Часть слова, обведенная квадратиком. **19.** Коробочка с зеркальцем и пуховкой. **20.** Исправление, не допускаемое в анкете. **21.** «Чудо техники» в доме самогонщика. **25.** Ход работ без контроля начальства. **26.** «Ароматизатор» гардероба прабабушки. **27.** Сноровка рук наперсточника. **28.** Профессия мужа Эллочки-людоедки. **29.** Продажа отечественного зерна иностранцам. **31.** Запись в паспорте о рождении ребенка. **33.** Ученик с «заржавевшими» мозгами. **34.** Пирушка «нахрюкавшихся» друзей. **37.** Арена для турниров Большого шлема. **38.** Напиток, льющийся рекой на вакханалии.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 7 ОКТЯБРЯ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Свисток. **4.** Склянка. **10.** Отписка. **11.** Ударник. **13.** Рябь. **14.** Кадр. **15.** Канарейка. **16.** Целина. **18.** Стресс. **20.** Шпилька. **22.** Заправка. **23.** Архангел. **24.** Гардероб. **27.** Ремиссия. **30.** Иллюзия. **32.** Буерак. **34.** Страда. **35.** Остановка. **36.** Опус. **38.** Вкус. **39.** Козырек. **40.** Колонна. **41.** Кашалот. **42.** Дискета.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Старица. **2.** Сеть. **3.** Ошибка. **5.** Каркас. **6.** Ящик. **7.** Аферист. **8.** Падалица. **9.** Кутерьма. **10.** Обслуга. **12.** Каберне. **17.** Неурядица. **19.** Теннисист. **20.** Шкварки. **21.** Алхимия. **25.** Акведук. **26.** Болванка. **27.** Разборка. **28.** Испанка. **29.** Обморок. **31.** Кассета. **33.** Корыто. **34.** Сапоги. **37.** Сова. **38.** Внук.

ПО 13 ОКТЯБРЯ ДЕКАДА ПОДПИСКИ НА «МК» В ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ!

ПОДПИСКА В АВТОМОБИЛЬНЫХ ПУНКТАХ «МК»

10 октября с 8.30 до 19.00
перерыв с 13.00 до 13.30
м. «Кантемировская», Пролетарский пр-т, д. 25
м. «Марьино», Новочеркасский б-р, д. 41, к. 4, у супермаркета «Лента»

11 октября с 8.30 до 19.00
м. «Медведково», ул. Широкая, д. 12, у к/т «Ладога»
м. «Люблино», ул. Краснодарская, д. 51, к. 2, у ТЦ «Люблинский пассаж»

12 октября с 8.30 до 19.00
р-н Ивановское, ул. Молостовых, д. 9, к. 1, у м-на «Пятерочка»
р-н Бирюлево Западное, ул. Булатниковкая, д. 9А, у к/т «Бирюсинка»
м. «Кунцевская», ул. Молдавская, д. 4, у м-на «Пятерочка»

13 октября с 8.30 до 19.00
м. «Первомайская», ул. Первомайская, д. 77
р-н Старое Крюково, Зеленоград, корпус 900, у супермаркета «Перекресток»
м. «Теплый Стан», ул. Профсоюзная, д. 152, к. 1

14 октября с 8.30 до 19.00
м. «Юго-Западная», ул. 26 Бакинских Комиссаров, д. 7, к. 6, у супермаркета «Перекресток»
р-н Бутырский, ул. Яблочкова, д. 37
м. «Бунинская аллея», от входа в метро с правой стороны на автостоянке

15 октября с 8.30 до 18.00
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, д. 115, к. 1, на автостоянке
р-н Гольяново, ул. Хабаровская, д. 15, у ТЦ «Лес», на автостоянке
м. «Университет», выход к МГУ, пл. Джавахарлала Неру, д. 1, на автостоянке

ПОДПИСКА В КИОСКАХ

по будням с 10.00 до 17.30
м. «Преображенская», на пересечении улиц 2-й Пугачевской и Б. Черкизовской, д. 16/2, около маг. «Дикси»
м. «Народное Ополчение», ул. Маршала Жукова, д. 11, корп. 1, около Сбербанка
м. «Тушинская», выход №4 на Волоколамское шоссе, д. 90, к «Вкусно – и точка»
м. «Смоленская» (Арбатско-Покровская линия), выход на Смоленскую площадь
м. «Орехово», выход №1 к Шипиловскому проезду, киоск напротив магазина «Дикси»
м. «Багратионовская», ул. Барклая д. 10А, около ТЦ «Багратионовский»

ДЕКАДА ПОДПИСКИ НА «МК» В ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ

Во всех почтовых отделениях Москвы и Подмосковья по 13 октября проходит декада подписки на издания ИД «Московский комсомолец» на первое полугодие или на весь 2023 год. Это уникальный шанс выписать любимые газеты и журналы по специальной цене.

ПОДПИСКА С ОНЛАЙН ОПЛАТОЙ
Подробности на странице сайта: www.mk.ru/podpiskaMK

Подробности по оформлению подписки по телефону 8(495)665-40-80

РЕКЛАМА 16+

Об услугах и продажах Classifieds вам все расскажет!
Москва, ул. 1905 года, д.7, (ст. м. "Улица 1905 года") с 10.00 до 19.00 РЕКЛАМА Тел.: (495) 781-47-43, 781-47-32. E-mail: classifieds@mk.ru

ПРИЕМ ОБЪЯВЛЕНИЙ ПО ТЕЛЕФОНУ
Оплата в любом отделении Сбербанка.
Наши реквизиты:
получатель ООО Рекламно-информационное агентство "О`Кей"
Московский банк Сбербанка России ПАО, г. Москва
ИНН 7719464149, КПП 771901001
ПАО Сбербанк России г. Москва
БИК 044525225
Р/с 407 028 104 381 701 011 10
К/с 301 018 104 000 000 002 25
ОКАТО 45263558000
Дополнительная информация по телефону: (495) 781-47-32

Барахолка
куплю
❑ КНИГИ Б/У. ВЫЕЗД. Т. 8(495)720-68-36
❑ книги б/у. Выезд от 200 экз. Оплата сразу. Т. 8(495)128-50-09

Металлы и оборудование
куплю
платы, микросхемы, 155, ЭТО, разъемы, КМ т. 8(800)707-22-53

Оккультные услуги
предлагаю
ГАДАНИЕ
Деревенская магия. Жесткие привороты, отвороты от соперниц. Бизнес-магия, обряд на продажу недвижимости. Защита. Снятие негатива.
8-962-955-71-34 Алексей

Творческое предложение
предлагаю
❑ изготовление книг и брошюр от 1 экземпляра т. 8(499)195-60-43

Спорт и красота
предлагаю
❑ отдых т. 8-903-135-07-36
❑ отдых. Т.8-926-783-41-50

Разное
❑ аттестат серии А №2092926, выданный в 1998г. МОУ Октябрьский СОШ Челябинской области на имя Сапронова Максима Павловича, в связи с утерей считать недействительным

Будьте бдительны при привлечении к сотрудничеству лиц, не имеющих лицензий или иных специальных разрешений

ГЛАВНАЯ ТЕМА

«ЛОКОМОТИВ» В ТУПИКЕ

Пять поражений подряд могут привести к вылету из РПЛ

FCLM-NEW.HB.BIZMRG.COM

Руководство «Локо» отправило в отставку главного тренера Циннбауэра и спортивного директора Цорна. «МК» пытается понять, как можно спасти оказавшийся на грани катастрофы футбольный клуб.

На железной дороге есть одно очень важное для безопасности движения приспособление. Называется оно «улавливающий тупик». Устраивается такой тупик в конце затяжного спуска, перед станцией, чтобы исключить попадание подвижного состава, потерявшего управление тормозами, на станцию и избежать лишних разрушений.

Вечером 8 сентября, после разгромного поражения от «Сочи» со счетом 0:4, руководство «Локомотива» было вынуждено отправить в «улавливающий тупик» главного тренера команды немца Йозефа Циннбауэра и спортивного директора немца Томаса Цорна. Это поражение стало пятым подряд для железнодорожников, и затяжной спуск начал напоминать неконтролируемое падение — 14-е место в турнирной таблице.

О критичности положения «Локомотива» в последнее время говорилось так много, что оставалось только удивляться терпению и выдержке совета директоров команды. Возможно, столь кардинальные меры надо было принимать раньше. Все собеседники «МК», с кем мы обсуждали Российскую премьер-лигу в последнее время, говорили прямым текстом о катастрофической ситуации в «Локомотиве». Но лучше уж поздно, чем никогда. Теперь на повестке сразу несколько насущных вопросов.

●●●

После ухода Циннбауэра и Цорна под вопросом может оказаться судьба еще нескольких иностранных сотрудников тренерского штаба команды. Это ассистент главного тренера южноафриканец Дэвидс Фадлу, о назначении которого «МК» писал 27 сентября, австрийский физиотерапевт Мартин Хаммерле, испанский физиотерапевт Хуан Альберту Пинар, начальник команды россиянин Эдуард Шнорр, тренер по работе с вратарями, австриец Саша Март.

Возможные перестановки в тренерском штабе могут быть связаны с тем, что после ухода лидеров «немецкого блока» у «команды» действующего генерального директора клуба Владимира Леонченко появится картбланш как минимум на ближайшие два-три месяца. Действовать, учитывая плачевное турнирное положение «Локомотива», надо решительно. Оставшиеся до перерыва пять туров будут непростыми. И возможные оргвыводы будут приниматься в совете директоров, возглавляемом **Александром Плутником**, по их итогам.

Йозеф Циннбауэр.

FCLM-NEW.HB.BIZMRG.COM

Многие авторитетнейшие специалисты прочат на пост главного тренера «Локо» **Юрия Павловича Семина**, чьи достоинства слишком очевидны, чтобы перечислять их в этой статье. Рады Палычу будут и болельщики, а их мнение тоже необходимо учитывать в сложившейся ситуации.

Помимо Семина в СМИ звучат фамилии **Лоськова, Юрана и Марко Николича**. Что касается серба, завоевавшего с «Локо» Кубок России, то не так давно его агент Деян Йоксимович в интервью «РБ-Спорт» заявил: «Марко точно вернется в Россию, где не сделал всего, что хотел бы. Но когда это произойдет, пока не известно».

По сведениям «МК», наиболее вероятным кандидатом на пост главного тренера все же является **Андрей Талалаев**, не так давно ушедший из «Ахмата». В его пользу говорят и многолетний опыт тренерской работы, и манера руководства командами, а также достаточно хорошие отношения с Владимиром Леонченко.

При этом времени для полумера в виде назначения и.о. главного тренера у менеджмента клуба может и не быть. До перерыва, связанного с ЧМ в Катаре, как мы уже сказали, осталось всего пять туров, в которых железнодорожникам будут противостоять ЦСКА, «Динамо», «Спартак», «Урал» и «Торпедо». И если хотя бы одна из этих встреч закончится не в пользу «Локомотива», то весной в оставшихся 13 турах ситуация может оказаться совсем плачевной — борьба «за место под финансово благополучным солнцем РПЛ» пойдет не на жизнь, а на смерть.

В детстве среди прочих стихов очень мне нравилась история про рассеянного ленинградца, где есть такие строки:

«...Побежал он на перрон,
Влез в отцепленный вагон,
Внес узлы и чемоданы,
Рассовал их под диваны,
Сел в углу перед окном
И заснул спокойным сном...»

Чем закончилась история этого гражданина, все хорошо знают. И если «Локомотив» не проснется, то вместо Бологого иль Поповки он вполне может оказаться в следующем сезоне в первом дивизионе. А это и правда будет уже катастрофой.

Михаил ГЕРШКОВИЧ: «Нужно вернуть Семина и спросить объяснения у руководства «Локомотива»

«МК» обратился к одному из самых авторитетных отечественных специалистов, председателю правления Объединения отечественных тренеров по футболу Михаилу Гершковичу с просьбой рассказать, что необходимо делать для спасения находящегося на грани вылета из РПЛ московского «Локомотива».

— Исходя из вашего многолетнего опыта тренерской работы и руководства отечественным футболом, что в первую очередь сейчас можно сделать в «Локомотиве» для нормализации ситуации?

— Надо прежде всего разобраться в причинах. То, что убрали главного тренера и спортивного директора, — наверное, правильное решение. Но их же кто-то назначал. Нужно разобраться, кто их назначил? И попросить этих людей объяснить. Я думаю, что они тоже должны уйти в отставку. Потому что эта ситуация длится уже не первый год. Уже два года ошибка за ошибкой. Назначают одного тренера, спортивного директора, потом других. Сначала пригласили Рангника. Потом он уехал. В тренерском штабе несколько тренеров поменялось. И самое главное, что раньше команда была вообще-то в неплохом состоянии. Николич нормально работал. А после его отставки началась чехарда.

Кто принимает такие решения? В этом надо разобраться. И попросить у этих людей объяснения. Если они не справляются, где гарантия, что сейчас они сделают все правильно? Что назначат правильных людей? Все уже на поверхности. Оглянитесь вокруг себя — столько есть специалистов, работавших ранее в «Локомотиве», добивавшихся серьезных успехов.

Считаю, что самым логичным решением было бы назначить главным тренером Юрия Павловича Семина. И согласовать с ним фамилию нового генерального директора, спортивного директора. В таком ракурсе решать этот вопрос. Потому что все зашло уже очень далеко — «Локомотив» на грани вылета из РПЛ. Еще есть время исправить эту ситуацию. Самое главное — принять правильное решение по руководству не только командой, но и всем клубом.

— А возможно ли назначить Юрия Семина генеральным директором, чтобы он уже выбрал наиболее подходящего главного тренера?

— Можно рассматривать много вариантов. Но у каждой профессии есть своя специфика. Генеральный директор не только первой командой непосредственно руководит. Он еще должен создавать благоприятные условия для работы тренерского штаба и клуба в целом. Считаю, что самый верный на сегодняшний день вариант — Семин главный тренер.

Сергей АЛЕКСЕЕВ.

ПЕРСОНА

АНДРЕЙ ТАЛАЛАЕВ: «НЕЛЬЗЯ УСТАТЬ ОТ ФУТБОЛА»

После развала Союза у многих оставалось ощущение, что мы по-прежнему находимся в лидерах, болельщики требовали побед

ГЕННАДИЙ ЧЕРКАСОВ

Известный российский тренер, обладатель Кубка России, работавший с юношеской сборной и многими отечественными командами, на пресс-конференции в «МК» рассказал о сложностях карьеры футбольного тренера в России.

Андрею Талалаеву 5 октября исполнилось 50 лет. За свою долгую и интересную жизнь в футболе он успел поиграть и в России, и за границей. Завершив выступать в 28 лет из-за травм, Талалаев сумел стать одним из самых интересных и узнаваемых специалистов, со своим видением футбола. Недаром «Ахмат», последнюю команду, с которой он работал до сентября этого года, называли «командой Талалаева». Что такое современный футбол и что должен знать и уметь успешный главный тренер команды, Талалаев рассказал в своем интервью «МК».

— Андрей Викторович, вы играли на позиции нападающего в российских и зарубежных командах. Работали тренером в сборных и многих клубах. Насыщенная карьера. Вы еще не устали от футбола?

— В результате долгой работы накапливается кумулятивный эффект, и небольшая усталость есть. С точки зрения борьбы за каждый матч, выигрыша в каждой игре. А что касается вообще футбола, то от него невозможно устать. Потому что и сам футбол, и люди, которые в нем работают, объединяют в себе и любимое дело, и хобби, и страсть, и возможность личного роста. Поэтому мы с вами — счастливые люди.

— Вы успели поиграть и поработать тренером в России и за рубежом. В чем отличие нашей премьер-лиги от европейских чемпионатов?

— После развала Советского Союза у многих оставалось ощущение, что мы по-прежнему находимся в лидерах мирового футбола. Но постепенно началось расслоение. Выбор футболистов стал меньше. Из 250-миллионной страны мы превратились в страну с населением чуть больше 140 миллионов. Также многие игроки, добавлявшие самобытную палитру, из Армении, Грузии, Украины, Белоруссии, стран Балтии играют теперь в своих чемпионатах и зарубежных чемпионатах более высокого уровня. А претензии у требовательного российского болельщика остались прежние. Как и амбиции. Плюс пошло проседание, так как футбол неразрывно связан с социальной жизнью, и вопросы, связанные с ее уровнем, некоторое время были первичными. Поэтому не было вложений в развитие футбола, в развитие футбольных технологий, футбольной индустрии, какие делали «богатые» страны на протяжении двадцати лет после развала Союза. Поэтому все специалисты и говорят, что главное различие в уровне интенсивности. Особенно когда мы сравниваем лучшие матчи Лиги чемпионов, Лиги Европы и лучшие игры нашего чемпионата. Слишком большое различие именно в уровне и качестве действий на максимальных скоростях. Наши футболисты в отдельно взятом матче могут обыграть любую команду. Но если брать весь чемпионат, то и скорости, и мощность, и плотность игры ниже. Из-за этого есть разница и в зрелищности матчей.

— В августе было 30 лет, как состоялся первый сбор в истории сборной России в 1992-м. Вы в нем участвовали. Вспоминали ли эту дату, отмечали ли?

— Для меня это очень важная дата. И со знаком плюс, и со знаком минус. Когда меня вызвали тогда в сборную, я сначала подумал, что это шутка. Потому что тогда в «Торпедо» мы играли средненько. Но Борис Петрович Игнатьев мне перезвонил и сказал, что ждет меня на сборе, где была собрана элита российского футбола. На тот момент с Владимиром Бесчастных мы были самыми молодыми в этой команде. А горечь в том, что на том сборе я получил травму. И не смог принять участие в товарищеском матче со сборной Мексики, смотрел его с трибуны.

После этого у меня был только еще один шанс, когда сборная играла в Италии. Но у меня снова была травма, это очень больно и обидно. И я не смог помочь команде. Так что роман с первой сборной у меня не сложился. Если быть честным, сегодня с позиции прожитых лет и моего тренерского опыта я понимаю, что на тот момент были футболисты сильнее меня, которые добились больших успехов и больше пользы стране принесли. Потому что выход на поле в майке с гербом твоей страны под национальный гимн — апогей карьеры футболиста и тренера.

— Футбол вообще один из самых травмоопасных и контактных видов спорта. Исходя из своего опыта, какой совет можете дать футболистам, как им справляться с физическими и эмоциональными последствиями травм?

— Я, наверное, один из самых больших специалистов в этой области. У меня было пять операций на одном колене и три на другом. Уже пять лет, как у меня искусственный коленный сустав, который не позволяет играть в футбол. Приходится кататься на велосипеде и плавать.

Травматизм в нашем спорте — самое неприятное, что может быть. Все можно пережить — негативные этапы карьеры, когда что-то не получается, когда не забивается, когда проигрываешь в шаге от финала. А травмы заставляют очень серьезно задуматься о возможности продолжения карьеры. Руководители клубов, лиги, РФС делают все, чтобы уменьшить процент травмоопасности. Даже судьи в последние года очень сильно понизили уровень ведения единоборств в связи с тяжелыми травмами и большими сроками восстановления. Мне пришлось в 28 лет закончить карьеру футболиста, потому что организм уже просто не позволял играть. Игроки пропускают много времени. Когда ты без футбола полгода, год, процесс возвращения на поле трудный. Еще акцентируется внимание на том, что нужно улучшить качество футбольных полей. Рад, что в нашей стране, особенно с учетом построенных к ЧМ-2018 стадионов, с этим сейчас все хорошо. Появилось много искусственных полей последнего поколения...

Полностью интервью с авторитетным российским тренером Андреем Талалаевым вы можете посмотреть **в группе «Московский комсомолец» («МК») «ВКонтакте».**

Сергей АЛЕКСЕЕВ.

ЗВЕЗДНЫЕ МАМЫ И БАБУШКИ ВЫШЛИ НА КРАСНУЮ ДОРОЖКУ

Анна Калашникова.

УЛЬЯНА КАЛАШНИКОВА

Шукшина рассказала о скандалах в благородном семействе, Грачевская — показала подросшую дочь руководителя «Ералаша»

С каждым днем градус положительных эмоций на красных дорожках падает все ниже. Звезд на светских мероприятиях становится все меньше и меньше.

Актриса Мария Шукшина появилась на премьере российского фильма о приключениях школьника Ивана Семенова, чем вызвала небывалый ажиотаж вокруг своей персоны. Просто Мария, как правило, по светским тусовкам и телешоу не ходок, но тут она сделала исключение, поскольку сама снялась в картине в роли бабушки. Ну и, конечно, в связи с этим журналисты не могли не поговорить с ней на данную тему. Как рассказала актриса, со своим четырехлетним внуком Марком от сына Макара она, что называется, нашла уже давно общий язык. Ребенок называет ее не бабушка, а по имени.

«Говорит: «Маша, я тебя люблю». Он ходит на всякие развивающие кружки. Характер у него мой, я думаю. По крайне мере, умом в меня пошел, — рассказывала «МК» актриса о любимом внуке. — Время вместе проводим часто, обычно пару дней в неделю, на выходных. Мы любим гулять в парке. Кино он не смотрит, еще рано, я его сегодня не рискнула поэтому взять».

Ну, конечно, у журналистов к Марии была масса вопросов и на другие темы, поскольку вокруг персоны артистки постоянно что-то происходит. Например, вот уже несколько месяцев она оказывается втянутой в громкий скандал, связанной со спектаклем по «Калине красной» Шукшина. Ее сестры хотят авторских отчислений или вообще запрета постановки.

«Катя и Оля деньги зарабатывают, а я на скандалах и ссорах деньги не зарабатываю — это разные вещи. Я зарабатываю своим трудом. Мы — наследники: у меня 50 процентов, и у девочек по 20 и 30 процентов соответственно. Мы пытались с ними говорить до суда, конечно, но безрезультатно. Я считаю, что имя Шукшина надо популяризировать — ну а как иначе, я не понимаю? Надо снимать, играть, больше фильмов и спектаклей ставить, а не запрещать их. Маму в эту историю я не посвящаю. Чем меньше мы с ней об этом говорим, тем лучше», — поведала звезда.

Рассказала Мария Шукшина и о состоянии своей мамы. Не секрет, что здоровье Лидии Федосеевой-Шукшиной в последние годы оставляет желать лучшего. В прошлом году ее дочь Ольга озвучила диагноз — деменция, пояснив, что у мамы бывают проблемы с памятью.

Отвечая на вопрос «Московского комсомольца», как себя чувствует Лидия Федосеева-Шукшина, Мария была кратка: «Ну, ей 84 года... возраст». Артистка добавила, что есть и положительные моменты: «Зрение у нее прекрасное до сих пор, она читает без очков, она молодец».

Пока Мария делилась размышлениями на серьезные темы, в зале показалась экс-супруга Бориса Грачевского Анна Грачевская с дочерью руководителя «Ералаша» Василисой. Анна рассказала, что Василиса относится к категории детей, которые любят ходить в школу: «Она любит учиться, и это ей от меня передалось. Моя гордость — три года учится на отлично, получает грамоты, медали. Учится в еврейской школе — решили поддержать культуру, у папы еврейские корни».

А вот другая Анна, с громкой фамилией Калашникова, своего сына-первоклассника приводить не стала, зато поделилась наболевшим. По иронии судьбы главный герой фильма — школьник по имени Иван Семенов, но именно так зовут жениха Калашниковой, с которым она то расстается, то мирится, и до сих пор переживает по этому поводу.

«Мы последние полтора месяца с ним вышли на какое-то общение, причем он был инициатором, и обещал посетить эту премьеру сегодня, но не смог. Так что пока по поводу наших отношений ничего не могу сказать. До определенного момента у нас все было ясно, а сейчас даже я не понимаю, — рассказала Анна.

Ну а что же все-таки стало причиной расставания? Мы решили спросить бывшую пассию Прохора Шаляпина напрямую. Оказалось все просто: шерше ля фам. В общем, во всем была виновата другая женщина, причем в данном случае слухи в Интернете об изменах Семенова оказались, похоже, правдой.

— Писали, что он был с другой женщиной. И вы в это поверили?

— Ну, я не поверила, я сама видела..., — развела руками Анна.

Ульяна КАЛАШНИКОВА.

ТРУДНО УТАИТЬ БАЛЕТ В ШКАФУ

Раскрыта суть скандала с артистами в Большом театре

ЕКАТЕРИНА КРЫСАНОВА / АГН «МОСКВА»

Давно мы ничего не слышали дурного о Большом театре — и вот опять. Как сообщают возбужденные телеграм-каналы, руководство театра отстранило своих звездных артистов от участия в спектаклях. Поводом для столь жесткого решения стал самовольный отъезд танцоров на гастроли в Ташкент. Обозревателю «МК» стали известны подробности внутреннего конфликта в БТ и нюансы, которые могут повлечь за собой нежелательные последствия.

Пресс-служба Большого отвечает жестко: «Мы не комментируем внутренние вопросы театра». Оно и понятно — никто не хочет выносить сор из избы, тем более театральной, где, как известно, слышат даже кулисы, а одно неосторожно брошенное слово моментально распухает и может превратиться в бог знает что — и концов не найдешь, кто прав, кто виноват. Рассмотрим ситуацию, которая, чего греха таить, не новая для театра вообще и Большого в частности.

Не секрет, что и в прежние времена и при прежнем руководстве артисты всегда ездили на халтуры — чего ж не съездить в собственный выходной, тем более что с гастролями сейчас негусто. Вот и в Большом театре сколотилась такая группка из молодых и именитых артистов. Несколько громких имени среди них точно есть: Владислав Лантратов, Екатерина Крысанова и Екатерина Шипулина — первачи. Организацией тура в Ташкент занималась Шипулина через фонд Дениса Мацуева, она супруга известного пианиста и главы фонда. Говорят, что к туру причастен и продюсер Анны Нетребко, из наших, но живущий в Монако.

И вот в свой законный выходной артисты полетели в Ташкент, где станцевали гала-концерт, составленный из номеров известных балетов. Казалось бы, какой здесь криминал? Выходной есть? Есть, и в данном случае трудовое законодательство на их стороне. И почему не подзаработать артистам в свой выходной, раз есть такая возможность. Вина их лишь в том, что они не поставили в известность об отъезде худрука балетной труппы Махара Вазиева. Впрочем, тут следует уточнить, что к Вазиеву пришла отпрашиваться Анастасия Сташкевич, сообщившая, что ее с Михаилом Лобухиным не будет, они уезжают. Но куда и зачем — не уточнила, да и никто не придал этому значения: все же выходной.

Но надо понимать, что в век торжества и царствования соцсетей каждый шаг, да что там шаг — вздох, известен миру. А тут еще афиша — Большой театр в Ташкенте и парочка громких имен: кто-то же ее выпустил. А кто-то — снял и запостил. И вот уже начальник в Москве гневно стучит по столу кулаком (можно гром и молнии добавить в глаза и голос — все достоверно будет) и совершенно законно спрашивает: «Почему выступаете под брендом Большого театра? А дирекция в курсе? Кто давал разрешение на использование бренда?..»

Де-юре начальство Большого право: не спросили — получайте. Но на месяц артистов отстранили от работы. И на их партии в виде наказания ввели второй состав, который, разумеется, рад — появился шанс получить роль, которая не светила. И театр уже полон самых нелепых и противоречивых слухов: что свои же ребят и подставили — мол, одна артистка, которая должна была лететь в Ташкент, в последний момент соскочила, а поскольку она ученица жены худрука, доложила об отъехавших. То есть интрига пошла и дальше, сомнений нет, будет только нарастать. Чувствуете, как мельчает и размывается сам факт, небольшое по сути происшествие?

Итак, балетное «преступление» совершено, показательное балетное наказание состоялось, выводы все сделали. Но... самые неутешительные сведения стали поступать из кассы: поклонники Крысановой, которую в наказание сняли сразу с трех спектаклей, сдают билеты, чуть ли не ползала ушло со спектакля.

Может, конфликтующим сторонам на будущее сделать выводы и учитывать современные реалии? Артистам — понимать, что за нарушения, прописанные в их контрактах, придется отвечать и не быть обиженными детьми. А руководству театра — заняться повышением юридической грамотности коллектива, чтобы оно, начальство, соизмеряло степень наказания с финансовыми потерями от него же. Моральный фактор и удовлетворение амбиций здесь не в счет.

Марина РАЙКИНА.

ГОРЯЧАЯ ПЯТЕРКА АНЕКДОТОВ «МК»

1 — А я записался на бокс после того, как меня избили на улице.
— То есть настолько тебе понравилось?..

2 Поймал карася, запихал в него золотую цепочку с кулоном. Принес домой... С тех пор на рыбалку не прошусь — на рыбалку меня жена сама выгоняет!

3 Отец обращается к сыну, вступающему в переходный возраст:
— Сынок, пришло время поговорить о твоем будущем. Кем ты хочешь стать, когда выпьешь?

4 Доктор просит пациента принять таблетку от шизофрении.
— Доктор, докажите, что она не отравлена.
Доктор проглатывает таблетку.
Пациент пропадает.
Доктор:
— Не понял...

5 — Дорогая, нам нужно серьезно поговорить.
— Наконец-то ты повзрослел! Давай.
— Как ты думаешь, кто сильнее — акула или медведь?

ПОД ГРАДУСОМ

По информации Гидрометцентра России, сегодня температура **ночью** в Москве 6...8°, **днем** 10...12°. Переменная облачность. Преимущественно без осадков. Ветер северный, 5–10 м/с. Восход Солнца — **6.49**, заход Солнца — **17.42**, долгота дня — **10.52**. По данным ИЗМИРАНа и Лаборатории магнитобиологии, ожидаются небольшие возмущения геомагнитного поля.

ДАТСКИЙ УГОЛОК

Всемирный день психического здоровья
Всемирный день борьбы со смертной казнью

Международный день каши
1577 г. — в Московском Кремле создан Пушечный приказ
2007 г. — Шейх Музафар Шукор стал первым космонавтом из Малайзии, отправившись в космос на корабле «Союз ТМА-11»

ДНИ РОЖДЕНИЯ

Александр Бубнов (1955) — футболист, тренер, журналист, спортивный комментатор
Алексей Кравченко (1969) — актер театра и кино, народный артист РФ
Людмила Рогачева (1966) — легкоатлетка, чемпионка мира и Европы, тренер
Евгений Суслов (1937–2019) — диктор Центрального телевидения Гостелерадио СССР и телеведущий, заслуженный артист РСФСР
Леонид Тягачев (1946) — почетный президент Олимпийского комитета России
Сергей Ческидов (1947) — спортивный комментатор, телеведущий

© АО «Редакция газеты «Московский Комсомолец», 2022. Торговая марка и торговое имя «Московский Комсомолец», «МК» является исключительной собственностью АО «Редакция газеты "Московский Комсомолец».
Перепечатка материалов и использование их в любой форме, в т.ч. в электронных СМИ, без письменного разрешения редакции не допускается.
Редакция не несет ответственности за достоверность и содержание рекламных материалов.

МК

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: 125993, Москва, улица 1905 года, 7, стр. 1.
ЭЛЕКТРОННЫЙ АДРЕС РЕДАКЦИИ INFO@MK.RU

Редакция знакомится с письмами читателей, не вступая в переписку. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Материал под рубрикой «Наше достояние» подготовлен при финансовой поддержке Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ.
Контактные телефоны: (495) 609-4444, (495) 609-4433
Служба распространения: ООО «Агентство «МК» тел. (495) 665-40-80

Газета отпечатана офсетным способом в ОАО «Московская газетная типография». 125993, ГСП-5, Москва, Д-22, ул. 1905 года, 7.
Подписные индексы газеты «Московский Комсомолец»: ПН277, ПН301
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
Заказ №: 2827
Общий тираж: 1.872.524
СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Рекламно-информационное агентство Окей
принимает объявления от частных лиц и организаций в газету "МК".
781-47-37 (многоканальный), 781-47-36, 781-47-40

СРОК ПОДПИСАНИЯ ГАЗЕТЫ В ПЕЧАТЬ 20.00
Дежурный редактор: Денис БЕЛИКОВ
НОМЕР ПОДПИСАН В 20.00
УЧРЕДИТЕЛЬ: Гусев Павел Николаевич
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ СМИ: ПИ №ФС77-42977 от 10.12.2010, выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
Главный редактор Павел ГУСЕВ

Еженедельные выпуски «МК» выходят и распространяются в 55 регионах России: Астрахани, Барнауле, Белгороде, Биробиджане, Брянске, Великом Новгороде, Владивостоке, Владикавказе, Владимире, Волгограде, Вологде, Воронеже, Горно-Алтайске, Грозном, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Кемерово, Краснодаре, Кургане, Курске, Липецке, Магасе, Майкопе, Нальчике, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Орле, Оренбурге, Перми, Петропавловске-Камчатском, Пскове, Ростове-на-Дону, Рязани, Санкт-Петербурге, Саратове, Севастополе, Серпухове, Симферополе, Смоленске, Ставрополе, Сургуте, Тамбове, Твери, Томске, Тюмени, Улан-Удэ, Уфе, Хабаровске, Чебоксарах, Челябинске, Черкесске, Элисте, Южно-Сахалинске, Якутске, а также в США, Канаде, Германии, на Украине, в Латвии, Израиле, Эстонии, Казахстане, Киргизии, Австралии, Молдове.