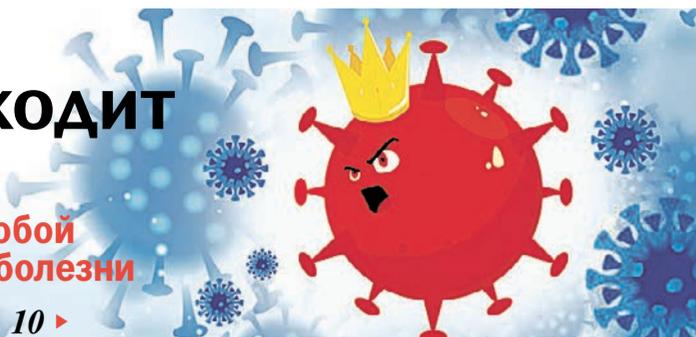


Ковид не приходит один

Он тащит за собой неизлечимые болезни

Читайте на стр. 10 ▶



РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА 99,6 FM

МИССИЯ ВЫПОЛНИМА

Как группа «Альфа» спасла пассажиров самолета, которых захватила «золотая молодежь» -

23:00 (мск), воскресенье

radiokp.ru



КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



3 920 000

уникальных посетителей за минувшие сутки



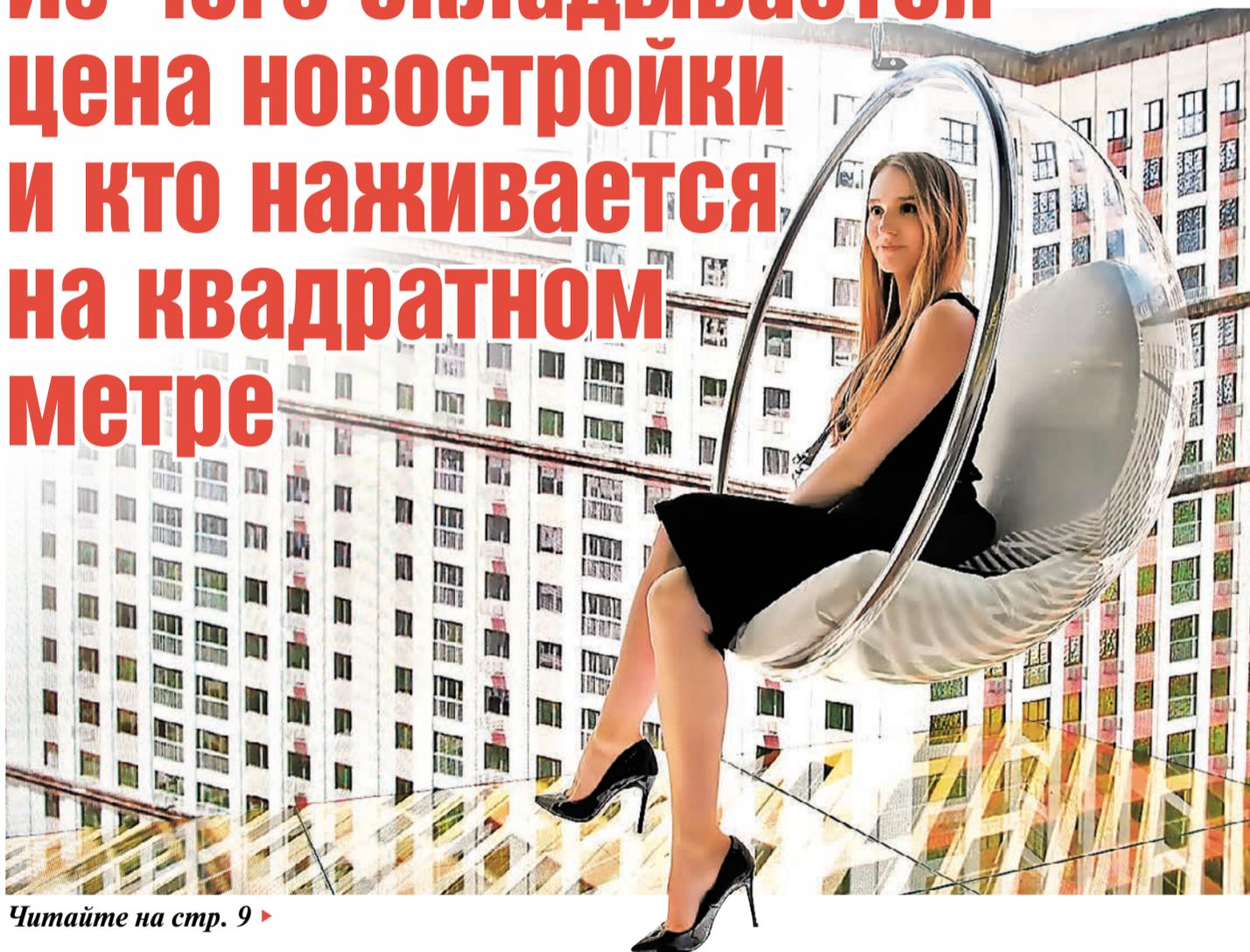
Основана в мае 1925 года

Пятница
17 ноября

Газета нашего города ★ Тюмень

№ 89 (27537) 2023 год

Из чего складывается цена новостройки и кто наживается на квадратном метре



Читайте на стр. 9 ▶



«Краса России - 2023» из стали и угля

Ольга РОДИНА

В этом году национальный конкурс «Краса России» прошел уже в 28-й раз. За звание главной красавицы страны боролись 52 претендентки из разных уголков России. Финал состоялся в Сочи 15 ноября. Впервые за всю историю конкурса и победительницей, и обладательницей титула «Мисс «Комсомольская правда» стала одна девушка - 22-летняя **Екатерина Романова** из Новокузнецка Кемеровской области. В следующем году Катя отправится представлять Россию на международном конкурсе «Мисс Земля». Мы пообщались с победительницей через полчаса после того, как ей вручили корону.

Продолжение на стр. 11 ▶

Таксист дважды сберег пассажиров от телефонных мошенников

Анастасия СЕРГЕЕВА («КП» - Кемерово)

Оба случая произошли с разницей в полтора месяца.

В Кузбассе таксист Евгений Черногаев сперва предотвратил кражу 2 млн рублей у 64-летней женщины, убедив ее, что звонят мошенники.

А потом не дал попасться на удочку 74-летнему

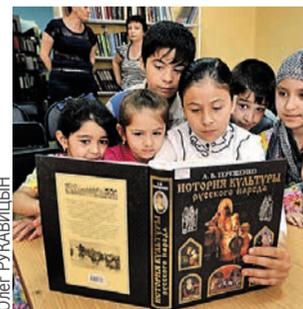
пассажиру, уже ехавшему снимать 200 тысяч в пользу жуликов. Но дедок в отличие от женщины оказался крайне несговорчивым - он всю дорогу следовал инструкциям, которые ему давали по телефону якобы сотрудники банка, и наотрез отказался от предложения Евгения поехать в полицию, чтобы разобраться в ситуации там.

Водитель не выдержал и сам позвонил полицейским. Возле торгового центра, ку-

да Евгений привез дедушку, уже ждал патруль. Но и им пожилой мужчина долго не мог поверить и рвался «спасти» свои деньги, перечислив их на «безопасный счет».

Кстати, как только трубку взял полицейский, собеседник сообщил, что является сыном дедка, а не сотрудником банка. «Переобулся» на ходу...

И только после этого полицейским все же удалось переубедить бедолагу.



Сергей КУДРИН

Министр просвещения объяснил, как будут облегчать работу педагогов.

Данные исследований говорят, что 20% детей мигрантов, поступающих в школы в России, либо совсем не говорят по-русски,

Детям мигрантов добавят русского языка

либо говорят плохо. Об этом в начале ноября напомним **омбудсмен по правам ребенка Мария Львова-Белова** и предложила проводить при приеме детей в школу тестирование на знание языка. А во вторник в Совете Федерации **министр просвещения Сергей Кравцов** заявил: тестам быть. В случае если ребенок провалит это испытание, ему назначат дополнительные уроки русского языка, спецкурсы.

«Надеюсь, что это решение поможет нашим школам максимально продуктивно организовать работу с детьми с миграционной историей. Но хочу сказать, что вопросы остаются - это и адаптация, и социальные вопросы», - заявил министр.

Минпросвещения уже подготовило всю необходимую базу, диагностические материалы для детей мигрантов опубликованы на официальном сайте ведомства в открытом доступе.

Квартира - хорошо, а свой дом - еще лучше

Олег АДАМОВИЧ

Две трети наших соотечественников предпочитают индивидуальное жилье, рассказал президенту министр строительства.

У Владимира Путина во вторник прошла важная встреча с министром строительства Иреком Файзуллиным. Больше всего нас, конечно же, интересуют цифры по возведению нового жилья. Причем сразу по двум причинам. Первая - до сих пор покупка своего дома или квартиры для многих остается чуть ли не главной целью жизни. Второе - строительный комплекс тащит нашу экономику вверх. Так что как ни крути, но и верхи, и низы смотрят на домостроительство с большой надеждой.

- Это рекорд, - с удовольствием сказал президент, когда министр назвал общие годовые цифры строительства.

Если точнее, то Файзуллин пообещал до 31 декабря сдать 104 млн квадратных метров жилья (по данным Росстата, в прошлом году было 102,7 млн). Что интересно, индивидуальные дома и многоквартирные делят эту цифру примерно пополам.

- Надо строителей поблагодарить и поздравить, - отметил Путин.

ИПОТЕЧНЫЙ БУМ

Что происходит со стройкой в целом:

✓ Судя по всему, дома высо-

кими темпами будут строить и дальше. Уже готовы строительные площадки под новые 421 млн квадратных.

✓ 90% жилья продается по ипотеке. 3,2 млн семей в общей сложности за этот год улучшили жилищные условия.

✓ Несмотря на то что индивидуальные дома и многоквартирные строятся примерно одинаковыми темпами, две трети россиян все же хотят жить в своем доме. Эту тенденцию поддерживает и изменение условий льготной ипотеки - раньше низкая ставка была только для многоквартирных домов.

- Условия по многоквартирному жилью будут реализовываться и по индивидуальному. Востребованность очень высокая, особенно ковид показал, что желание жить в индивидуальном жилье увеличилось по сравнению с тем, что было ранее. Сегодня, по оценкам, 67% желают проживать в индивидуальном жилищном строительстве, - доложил Файзуллин.

✓ Восстановление новых регионов Минстрой объединил в, как сказал министр, «самый крупный мегапроект». Поэтому по четырем субъектам есть лишь общие цифры: восстановлено 8400 домов, еще 4608 в плане.

✓ Последняя версия программы расселения аварийного жилья рассчитана до 2027 года. В плане стоит 725 тысяч домов. С учетом рекордов по вводу жилья министр пообещал все выполнить в срок. Хотя и оговорился, что



Ирек Файзуллин пообещал поставить рекорд в этом году по сданным квадратным метрам жилья. Судя по темпам строительства, это ему удастся.

«в разных регионах производятся разные объемы».

ПОЧЕМУ СТРОЙКА ВЫТЯГИВАЕТ ЭКОНОМИКУ?

Особенные надежды на стройкомплекс начали возлагать еще в 2020-м, когда у нас из-за коронавируса упал ВВП.

- Стройка в целом - отрасль, замыкающая на себя большое количество предприятий, крупных, средних, малых компаний из смежных секторов, таких как производство стройматериалов и техники, металлургия, деревообработка, химия, - говорил президент еще в апреле ковидного, 2020 года.

Так и получается. В этот раз Файзуллин отдельно рассказал о росте лесопромышленности из-за стройки. Популярность своих домов потащила вверх спрос на домокомплекты из бруса или бревен.

Из чего складывается стоимость квадратного метра жилья > стр. 9.

ОПЕРАЦИЯ «ИНДЕКСАЦИЯ»

Пенсии вырастут на 7,5%

Евгений ОРЛОВ

С 1 января россиян, вышедших на заслуженный отдых, ждет прибавка.

22 605 рублей - такой будет средняя страховая пенсия в России в 2024 году. Потому что с 1 января пенсии вырастут на 7,5%, или на 1572 рубля, если в деньгах.

Законопроект о повышении пенсий в окончательном, третьем чтении Госдума приняла 14 ноября.

- Дополнительные бюджетные расходы на повышение пенсий в 2024 году составят порядка 234 млрд рублей, - пояснил спикер Госдумы Вячеслав Володин.

По закону каждый год пенсии в России должны повышать не меньше чем на размер инфляции. Обычно это делают «с запасом», чтобы не просто покрыть рост цен, но и немного обогнать его. Так будет и на этот раз. По разным прогнозам, инфляция по итогам этого года составит около 7%.

Важное уточнение: все это касается только неработающих пенсионеров, которых у нас около 32 млн. Тем 8 млн пенсионеров, которые продолжают официально трудиться, новогодняя индексация не положена. Пенсии им повышают в августе, на пару-тройку сотен рублей, для каждого прибавка рассчитывается индивидуально.

- Если проводить индексацию еще и работающим пенсионерам, то образуется сильный дефицит Пенсионного фонда. Поэтому власти делают выбор в пользу неработающих пенсионеров, поскольку других источников дохода, кроме пенсий, у них нет. А у работающих совокупные доходы (зарплата + пенсия) выше, чем у неработающих, - объясняет логику Андрей Колганов, доктор экономических наук, ведущий лабораторией сравнительного исследования социально-экономических систем экономического факультета МГУ.

ПОЛИТКУХНЯ

Евгений УМЕРЕНКОВ

Можно ли верить в потепление отношений США и Китая после личной встречи лидеров двух стран?

Прошедшая в Сан-Франциско встреча американского президента Джо Байдена и председателя КНР Си Цзиньпина напомнила «судьбоносные для всего мира» встречи лидеров СССР и США в конце прошлого века. Бесспорные тяжеловесы мировой экономики, обладающие мощными вооруженными силами, договариваются сотрудничать. «Разрядка 2.0»? Что ж,

На разрядку становись!

посмотрим: мы слишком хорошо помним, чем первая закончилась. Учет ли Пекин 2020-х ошибки Москвы 1980-х?

Все-таки итог прошедшей встречи Байдена и Си значим не только декларациями «давайте жить дружно», но и практическими результатами. Американцы, как и добивались, получили согласие на возобновление контактов между военными двух стран. Китайцы - обещания установить диалог по искусственному интеллекту, в сфере которого Вашингтон ввел жесточайшие санкции против Пекина. Будет создана ра-

бочая группа по сотрудничеству в области контроля над наркотиками (американцы заявляют, что десятки тысяч их наркоманов умирают от китайской «дури»).

Обсудили, разумеется, Тайвань, Украину, но заявлений для публики не сделали. Договорились значительно увеличить число авиарейсов, которое после пандемии упало в десятки раз. Понятно, культура, образование, спорт...

Как ни смотри, «прорывов» не проглядывается. Впрочем, от советских перестроечных лидеров позицию Китая сейчас

отличает то, что китайцы собеседнику в рот не смотрят. Их на мякине «общечеловеческих ценностей» не провести. Си доходчиво объяснил Байдену: наша планета достаточно велика для обеих стран, и «развитие Китая следует своей собственной логике и правилам».

Как и ожидалось, обе страны продолжают жить по своим правилам. Политическая «опухоль» в отношениях Китая и США чуть спала. Но внутренний «нарыв» никуда не делся, что тоже надо понимать. И замечание китайского лидера, что «обе стороны должны понимать принципы и красные линии друг друга», прозвучало на встрече вполне уместно.

оноклассники



Давайте дружить на ОК.РУ/KPRU



http://www.kp.ru/ ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU

ЭКОНОМИКА
Россия «уронила» доллар ниже 90 рублей: прогноз Грефа сбывается

ШОУБИЗ
Билан купил «советскую» квартиру под Новый год, а Клава Кока - второе жилье в центре



Самые важные новости, самые яркие фото и видео, самые интересные истории в телеграм-канале «Комсомольской правды»



Более половины россиян считают, что родители имеют право влиять на выбор профессии детей.

«Кем мама скажет, тем и буду»

Оксана НАРАЛЕНКОВА

К будущей профессии теперь готовят еще со школы: профильные классы, необходимость углубленной подготовки к ЕГЭ, если хочешь поступить в престижный вуз на бюджет. Однако же людей, несчастных на работе или обнаруживших, что ошиблись с выбором стези еще в вузе, по-прежнему немало.

Как показал опрос, который провели во всех регионах страны портал Работа.ру и аналитики направления «Высшее образование» IT-школы Skillfactory, почти половина (46%) россиян недовольны своим выбором профессии после школы. Причем чаще всего так отвечали молодые люди в возрасте от 19 до 24 лет, так называемое поколение зумеров. Притом что, судя по результатам опроса (см. «Только цифры»), большинство все-таки после школы самостоятельно определяют, кем хотят быть. Так что не удастся свалить вину на родителей: «А мама говорила: «Учись на банкира!»

Что интересно, в «аналоговом» поколении, можно сказать, среди родителей зумеров,

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

КАК СТАРШИЕ ПОВЛИЯЛИ НА ВЫБОР ВАШЕЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ?

- Родители никак не влияли на меня в этом **43%**
- Поддерживали мой выбор специальности и помогли **22%**
- Выражали свои предпочтения относительно моего профессионального пути, но я сам принимал решение **13%**
- Решили за меня вопрос с обучением. Я выбрал то, что они сказали **8%**
- Родители настояли на своем, хотя меня не привлекало это направление **7%**
- Меня пытались убедить выбрать определенную специальность, но я выбрал то, что мне более интересно **5%**
- Старшее поколение категорически не одобряло мой выбор и выражало несогласие **2%**

Опрос проведен в ноябре 2023 года во всех регионах России среди экономически активного населения 18+.

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

то есть тех, кому за 50, своей профессией большинство довольны и менять ее не собираются.

Много желающих переучиться среди тех, кому 40 - 49 лет. И вообще почти половина россиян (47%) не работают по специальности, полученной после окончания школы.

Треть из них (33%) были вынуждены переквалифицироваться.

Еще 12% намерены уйти с нелюбимой работы в ближайшее время.

Вопрос самоопределения в выборе профессии, как оказалось, может привести к раздору в семье между старшим поколением и молодежью. Почти каждый пятый выпускник школы (23%) столкнулся с непониманием со стороны членов семьи после выбора своей будущей профессии. Близкие огорчились самостоятельности детей настолько, что даже переставали с ними разговаривать.

Почти треть опрошенных сошлись во мнении, что родственникам стоит поддержать профессиональное самоопределение и выбор ребенка в любом случае, что бы чадом ни решило.

Но больше половины (54%) считают, что родителю обязательно нужно высказать свое мнение по поводу поступления юной поросли.



Катерина МАРТИНОВИЧ/КП - Москва

ВОПРОС ДНЯ

Социологи выяснили, что 47% россиян работают не по той профессии, которую желали в детстве...

А вы занимаетесь тем делом, о котором мечтали в школе?

Тамара ЖУРАВЛЕВА, уже полвека единственный фельдшер на хуторе Нижнемитякин в Ростовской области:

- Да я в школе не хотела медиком быть. По образованию - инженер. Но судьба так повернула, что нужно было и маму лечить, и друзей. А в деревне медиков нет. Пришлось мне переквалифицироваться. Но я не жалею - это продолжение жизни людей. Когда человек выздоравливает, у меня радость.

Сергей СТЕПАШИН, экс-премьер России, генерал-полковник:

- Я мечтал быть военным моряком, потому что родился в семье офицера флота в Порт-Артуре. Потом жили во Владивостоке. И я после школы поступал в военно-морское училище в Ленинграде. Но подвело зрение - в детстве много читал, близорукость. А офицером я все равно стал.

Михаил ДЕГТЯРЕВ, губернатор Хабаровского края:

- Космонавтом мечтал быть! А сегодня благодаря доверию президента и жителей Хабаровского края у меня работа, о которой в детстве даже не мечтал и не думал.

Юлианна ФЕРДИНАНД, «Мисс Европа»:

- В школе мечтала стать следователем. Даже пыталась поступить. Но я тогда слишком худая была - медкомиссии не хватило трех кило. Дали время на «откормку». Потом уже получила три высших, работаю тренером по подиумному шагу и позированию.

Валерий ТРАПЕЗНИКОВ, экс-депутат Госдумы, токарь с 59-летним стажем, Пермь:

- Я попал на завод случайно. После 8-го класса учился в вечерней школе, а там все работали на заводе, ну и я пошел. А потом привык, стало нравиться. Так всю жизнь и проработал. До сих пор просыпаюсь без двадцати шесть - по заводскому гудку!

Геннадий ОНИЩЕНКО, академик РАН:

- В старших классах мечтал стать врачом, так что у меня полная гармония. А в мединституте увлекся штангой - в толчке поднимал 147 килограммов, в рывке - 117. Но тяжелой атлетикой занимался из чисто медицинских соображений.

Амаяк АКОПЯН, иллюзионист:

- Я мечтал стать художником. Даже поступил в Суриковскую школу. Но судьба была предопределена: перед моим рождением папа заказал для меня кровать художнику-бутафору. А тот деньги пропил. И меня укладывали спать в волшебном ящике.

Андрей НЕЧАЕВ, бывший министр экономики России:

- Сначала я собирался стать журналистом или историком. Но последние классы учился в экономико-математической школе при МГУ. Там и решил стать экономистом. Так что я занимаюсь тем, чем хотел.

ЗА ГРАНЬЮ

Владислав ВОРОБЬЕВ

Российские дипломаты помогли вернуться на Родину больной женщине, которую бросил в Мексике сын-релокант.

- Я знаю случаи, когда к чужим дверям подбрасывают котят или щенков. Слышала, что даже младенцев могут подбросить к дверям роддома. Но, честно скажу, впервые слышу, чтобы так подбросили собственную мать, - даже официального представителя МИД России Марию Захарову эта история, кажется, оставила в растерянности.

Рассказали про этот случай российские дипломаты, работающие в Мексике. К нашему консульству привезли 73-летнюю Валентину Котову на инвалидной коляске. И оставили буквально у дверей...

Она рассказала, что приехала в Мексику с сыном (про него известно, что он уроженец России) и его женой-украинкой. Вся семья надеялась

«Бабушку подбросили, как ненужного котенка»

перейти мексикано-американскую границу.

Но втроем их в США не пустили. Штаты разрешили въезд в страну, но с одним условием: берут только молодую пару.

Недолго думая искатели американской мечты сказали прости-пожалуйста пожилой родственнице и скрылись в закат. Как должна бабушка выживать в чужой стране без языка и без денег, их не волновало.

- Самое чудовищное, что семья продала в России квартиру Валентины Котовой, когда решила переехать на Американский континент, - рассказала Мария Захарова.

К счастью, на беду пожилой женщины оперативно откликнулись сотрудники российского посольства и Ассоциация российских соотечественников. Валентину подлечил посольский врач, а российская диаспора в Мексике собрала ей деньги на обратный билет в Россию.



Консульство РФ

Сотрудники российского консульства в Мексике (на заднем плане) проводили Валентину Котову до трапа самолета.

15 ноября Котова приземлилась в столичном аэропорту Домодедово, где ее встретили. Сейчас бабушка находится на попечении Департамента труда и соцзащиты Мо-

сковы и хочет переехать в Воронеж. Местные власти уже пообещали разместить ее в пансионате. «Комсомольская правда» будет следить за развитием этой истории.



Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашей странице ВКонтате - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке»



«Мы рыли землю, чтобы добраться хоть до какой-то воды...»

Первый эвакуационный рейс МЧС с россиянами, которым удалось сбежать из сектора Газа, прибыл в Москву.



Женщину на фото родственники встретили букетом цветов. Также волонтеры раздавали беженцам пуховики, теплую обувь и все необходимое.



Среди прилетевших в Москву первым рейсом было 28 детей.



Сначала людей отправили в пункт временного размещения, но тот, кто захотел, после смог уехать к родным.

Андрей АБРАМОВ

«КРОВЬ, КОШМАР И УЖАС»

Почти полтора месяца полыхает конфликт на Ближнем Востоке. Заложниками давних разногласий на Святой земле стали несколько миллионов человек. Среди них в крохотном секторе Газа есть и россияне. А вырваться из арабского анклава - задача на грани возможного.

Безостановочные бои, тотальное уничтожение инфраструктуры и блокада границ для беженцев.

- С начала конфликта мы практически пешком прошли все 49 км, на которые в ширину простирается сектор Газа. Кровь, кошмар и ужас. Мне не хватает слов, чтобы описать то, что пришлось пережить, - растерянно говорит мужчина лет 50, представившийся Рами.

Он и еще 69 россиян (из них 28 - дети) прибыли первым эвакуационным бортом МЧС, который давно ждал наших людей в египетском Каире.

Приземлившись в ночь на 14 ноября, пострадавшие пассажиры смотрели на глянцево-холлы аэропорта Домодедово, как маленькие дети на елку. Из вещей у большинства беженцев только спортивные рюкзаки, покрытые белым налетом песка.

- Когда все началось в октябре, мы бежали в школы. Внутри места не хватало, ставили палатки вокруг и спали на голой земле. Думали, школы не будут обстреливать. Так было в 2009 году, когда была та война (тот конфликт Израиля и ХАМАС продлился около трех недель. - Авт.). Тогда только дороги бомбили.

Сейчас все уничтожено, безопасного места там нет, - вздыхает Елена, которая 19 лет прожила в секторе Газа. - Мы рыли землю, чтобы добраться хоть до какой-то воды. Вода проступала, но это была морская вода. Дети просили пить, потом мочились с кровью. За бутылку пресной воды отдавали баснословные деньги.

«ОПЕРИРУЕТ В ТЕМНОТЕ БЕЗ НАРКОЗА»

Как россияне оказались в секторе Газа, история у всех плюс-минус одинаковая. Палестинцы приезжали учиться в наши вузы, образовались тут семьей и уезжали обратно на родину. На недоумевающие наивные вопросы в духе «Как же так, там же все время война!» люди рассказывают:

- Это прекрасная земля, боестолкновения на которой стали неким фоном. Вы не думайте, что у нас там до этих событий была тотальная разруха и нищета. Нет, хорошо жили, счастливо. Салоны красоты, музыкальные школы, больницы - все это... было!

Бежать из горячей точки захотели не все. Одна из эвакуированных, Ольга, рассказала, что ее муж, уроженец древней земли, ни в какую не захотел покинуть родину.

- А у меня муж врач. В его больнице было шесть хирургов, сейчас он остался один. Оперируют в темноте при свете фонарика, без наркоза, - успевает рассказать обрывок своей истории еще одна женщина.

ЕЩЕ ТЫСЯЧА ЧЕЛОВЕК

В Москве беженцев встречали волонтеры с пуховиками, теплой обувью и другими необходимыми вещами.

Каждому ребенку выдавали пухлый пакет со сладостями. Пока людей поселят в пункте временного размещения в Домодедове. После если кто захочет, сможет поехать к родственникам.

Борт со среды на четверг привез еще 99 наших соотечественников. Дело движется не быстро. Всего на границе с Египтом остаются порядка 1000 россиян. МЧС планирует перевезти всех в течение недели.

- Сделаем столько рейсов, сколько необходимо. Сделаем все как можно быстрее, - рассказал замминистра МЧС Алексей Серко.

Самое сложное было добиться, чтобы россияне начали пропускать через пункт «Рафах» на границе Газы и Египта.

- Взаимодействовали со всеми возможными и невозможными ведомствами, со всеми странами. Благодаря огромной совместной работе МЧС и МИДа удалось добиться возвращения наших граждан, - добавил Серко.

Российское дипведомство выходило на контакт с Палестиной, Катаром, Израилем и любой страной, которая могла бы содействовать поиску и возвращению желающих эвакуироваться.

- Надеемся, что все эвакуированные продолжат спокойную жизнь в России и больше не будут подвергаться бедствиям, которые они пережили там, - заключил замглавы МЧС.



Видео, как людям оказывают помощь, - на сайте

«НОГА В КАПКАНЕ»



КАПСУЛЫ И КРЕМ ФУЛФЛЕКС:
• СОЗДАНЫ НА ОСНОВЕ АФРИКАНСКОГО РАСТЕНИЯ МАРТИНИИ ДУШИСТАЯ
• СПОСОБСТВУЮТ УМЕНЬШЕНИЮ НЕПРИЯТНЫХ ОЩУЩЕНИЙ «КАПКАНА»

Телефон «горячей линии»:
8-800-333-10-33
(звонок по России бесплатный)

+ СПРАШИВАЙТЕ
В АПТЕКАХ!

ФулФлекс®

"Нога в капкане" - состояние, при котором в организме образуется повышенный уровень мочевой кислоты, приводящий к болезненному ощущению. ФУЛФЛЕКС с экстрактом мартинии душистой способствует снижению мочевой кислоты и чувства "ноги в капкане"

АКТИВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ЭКСТРАКТА МАРТИНИИ ИМЕЮТ СВОЙСТВО СВЯЗЫВАТЬ МОЧЕВУЮ КИСЛОТУ И СПОСОБСТВУЮТ ВЫВЕДЕНИЮ ЕЕ ИЗ ОРГАНИЗМА



НОВИНКА

«Я еще Саур-Могилу защищал»



Григорий КУБАТЯН,
военкор «КП»

Четыре
невыдуманные
истории
добровольцев
батальона
Судоплатова.

Батальон Судоплатова задумывался как подразделение территориальной обороны из жителей Запорожской области. Но получилось иначе - отряд стал одним из самых технически продвинутых добровольческих подразделений. Здесь служат десантники, даже собственная артиллерия.



Не важно, опытный ты боец или зеленый новичок, но слаживание на полигоне пройти придется.

РИА Новости

даже собственная артиллерия.

Замкомандира батальона по боевой подготовке с позывным «Ангара» и несколько бойцов рассказали мне свои истории. Я передаю их от первого лица.

«Ангара»: F-16 противника не спасет

Я в спецназе служил. Сюда мы зашли группой. Занимались разведкой. Сначала у нас даже статуса не было, считались гражданскими. Потом в Минобороны увидели, что справляемся, и мы стали БАРС-32, отрядом имени Судоплатова.

Местные в основном из ЛДНР. Есть хорошие ребята-запорожцы, но их мало - остальные боются. Не за себя, а за семью, родственников, оставшихся на той стороне.

Мы стараемся привлечь молодежь, но ее мало. Научить 50-летнего мужика пользоваться простейшей программой, хотя бы и навигационной, сложно, а пацан разберется за 30 минут. И с дроном легче: он - компьютерная игра.

Но в любом случае мы набираем профессионалов или тех, кто готов им стать. И у нас самые большие зарплаты. Больше только в Газпроме (смеется). Наши люди обутые, одетые, сытые.

Официально мы работаем с марта. Самое значительное, что удалось сделать, - остановить контрнаступление в районе Пятихаток. Мы оказывали поддержку 58-й армии. Били танки, в том числе «Леопарды». А вот стрелковый бой для нас редкость - в основном артиллерия и коптеры. Один такой может остановить наступление группы: сбрасываешь гранату, у врага 200 или 300, и группа разворачивается.

Противник использует запрещенные боеприпасы - газ, кассеты. Что за газ, не знаю: зарин, заман, что именно, непонятно. Им все можно...

Основная проблема у нас - хочется побольше артиллерии, повышать дальность. Их пушки стреляют на 25 км. И нам нужно подтягивать стволы ближе. Сейчас главное - контрбатареинная борьба. Победим противника в артиллерии - победим во всем. Даже F-16 его не спасет.

«Мангуст»: Стал офицером на шестом десятке

Я из Краснодарского края. Работал инкассатором. Через два дня, как президент объявил СВО, я уже был на пороге военкомата. Почему решил? Еще в 92-м воевал добровольцем в Абхазии. И на работе у нас тоже были тренировки, стрельба, физподготовка. Но военком тогда отказал: «Что вы! Там своих хватает». Начал искать другой путь. Нашел сайт, где набирали добровольцев, - попал в 3-й БАРС.

Первая командировка в Донбасс заняла три месяца. Еще четыре месяца я служил в 18-м БАРСе, был командиром взвода. Руководил группой связи. Потом на гражданке немного задержался - подавал документы на офицерское звание. Мне шестой десяток, ну и пусть! У меня есть знания, опыт, здоровье, чтобы обучать молодежь.

Когда по прошлой осени набрали мобилизованных, я смотрел на них и думал, что мог бы многому их научить, от неприятностей уберечь. Но чтобы у меня было для этого основание, нужно звание. Вот недавно сообщили: теперь я офицер. Нужно в военкомат ехать, а я не могу - через два месяца завершу контракт и стану лейтенантом.

Я служил в Запорожской области, в Луганской и Донецкой Республиках. Самой страшной была первая командировка: 7 апреля прошлого года мы двигались по Мариуполю. Город тлел, люди искали пищу и мебель, чтобы сжечь, согреться. Не было ни света, ни воды, ни газа.

У меня две медали «За отвагу»: за разведку боем в районе Работино и за взятие вражеского блокпоста. Обычные медали, солдатские.



Григорий КУБАТЯН, «КП» - Москва



«Шалуну» (на фото - слева) всего 23. Он никогда не служил в армии и до начала спецоперации даже не знал, как разбирается автомат. «Мангуст» (на фото - справа), наоборот, воюет с Абхазии-92. И вот на шестом десятке лет получил первое офицерское звание. Теперь оба плечом к плечу выполняют задачу.

«Роман»: Из раненых я самый легкий был

Я инструктор. Много людей повидал. Есть и совсем зеленые ребята, есть и те, кто воевал дольше, чем мы. В основном идет рабочий класс. Хотя у нас есть и предприниматель (очень обеспеченный человек). Он приехал в качестве инструктора.

Мы тоже бойцы, и, если надо, нас могут на передовую отправить, но, как правило, на полигоне стреляем с курсантами из автоматов, гранатометов. Сегодня вот бегали 5 километров, потом отжимались, присели в зависимости от возраста. Я, например, сам могу сделать 50 отжиманий и 100 упражнений на пресс. Для 50 лет нормально.

У нас, как правило, процентов тридцать курсантов отсеивается - понимают, это не для них. Но лучше уж пусть тут уйдут, чем позиции бросят. Мы специально устраиваем им стрессовые ситуации. Могу неожиданно и учебную гранату под ноги бросить - смотри, как реагирует, в какую сторону уходит.

Я служу с февраля 2014 года. Мы тогда в Донецке собрались, потом записался в батальон «Восток». Участвовал в боях на Саур-Могиле, в донецком аэропорту... Два ранения получил. Закончил службу весной 2021 года начальником штаба мотострелкового батальона ДНР.

Помните историю: в конце июля 2014 года 32 бойца батальона «Восток» трое суток удерживали высоту Саур-Могилы и в полном окружении пять раз вызвали огонь на себя? Я один из этих 32. Уже после первого столкновения у нас было 4 погибших, 19 раненых. Высоту мы удержали. А противник шел подковой со стороны леса. 18 танков, а потом БМП штук 30. Шли под украинскими и черно-красными флагами. И по нам... били из танков бронебойными: проламывали бетонные стены, гранитные плиты, выворачивали арматуру. Из раненых я был самый легкий счастливчик. Одно ранение в ногу, еще справа в шею вошло и горло повредило - легко отделался.

«Шалун»: Три раза откупался, чтобы на АТО не ехать

Я запорожский. Родственника моего в Мелитополе убили - сотрудника полиции. Там людей хватает, кто сливает информацию. Тогда я сюда пошел, ни с кем не советовался. Сначала работал на эвакуации. Потом «контрнаступ» этот начался. Но ничего, выдержали.

К моему решению друзья отнеслись нормально. У меня даже гордость появилась, что здесь нахожусь. Приятно, когда взрослые мужчины в том же Мелитополе благодарят за то, чем я занимаюсь.

Я помню 2014 год. Люди пошли на 9 Мая цветы положить, а в город зашел «Правый сектор» (запрещен в России), ветеранов избивали, георгиевские ленточки срывали. Людям это не нравилось, но сил не было, чтобы противостоять. Сейчас мне 23 года. Меня три раза пытались в АТО забрать, против Донбасса воевать, я три раза откупался. В армии не служил даже, не знал, как автомат разобрать. А когда СВО началась, в городе хаос творился, люди воровать начали. Я сначала пошел служить в полицию, а потом в добровольцы. Уже год здесь. Это третий контракт.

Страх есть. Страшно за мой город, поэтому я уходить не собираюсь. У меня сын растет, сейчас ему годик. Я его толком не видел. А когда приезжаю в увольнение, смотрю, он уже мужчина настоящий.



Все репортажи
наших
военкоров -
на сайте



Владимир ПЕРЕКРЕСТ

В России изменились правила растаможки автомобилей. Теперь приобретать их за рубежом становится невыгодной затеей.

ОБХОДНЫМИ ПУТЯМИ

Российские любители автомобилей иностранной сборки в шоке: неожиданно-негаданно правительство ввело новые правила, которые перечеркнули все выгоды от покупки иномарок в соседних странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Раньше система работала так: машины, например, из Германии или США ввозили не напрямую в Россию, а через Киргизию, Казахстан, Армению или Белоруссию, - рассказал «КП» автоэксперт Сергей Логинов, занимавшийся доставкой иномарок в Россию.

Дело в том, что в том же Кыргызстане можно растаможить машину дешевле, чем у нас. В России стоимость растаможки некоторых машин - от 48% стоимости авто. А по действующим международным правилам, если товар растаможен в одной из стран ЕАЭС, то при его перемещении в другую страну импортную пошлину платить уже не надо.

То есть если автомобиль из Германии доставили в Кыргызстан и там покупатель уплатил местную маленькую импортную пошлину, то все - машину можно спокойно отгонять в Россию, не платя нашей таможене ни копейки.

Но! Есть еще один

Верный способ разориться: купить «тачку» за границей!

Михаил ФОМИЧЕВ/РИА Новости



Растаможить авто в Средней Азии и привезти в Россию - эта схема раньше помогала неплохо сэкономить. Теперь покупателей иномарок лишили этой возможности. И это притом что сами машины в России сильно подорожали. Кто там еще верит, что автомобиль - не роскошь?..

сбор, который обязан заплатить россиянин, купивший авто за границей. Это утилизационный сбор.

До 29 октября утильсбор, по сути, делился на две категории:

✓ Льготный, от 3400 до 5200 рублей. Его платили те, кто покупал за границей машину для себя.

✓ Коммерческий (для организаций). Его платили те, кто покупал машину для перепродажи, и он может быть выше

миллиона рублей (см. «Только цифры»).

ВЕЗТИ ЧЕРЕЗ КЫРГЫЗСТАН УЖЕ НЕВЫГОДНО

Суть изменений, которые действуют с 29 октября, направлена на то, чтобы перекрыть обводной канал таможенных платежей мимо нашей кассы.

Теперь, если россиянин ввозит автомобиль для себя через третьи страны, то он обязан уплатить утильсбор по ставкам для организаций. Объясняем на пальцах:

- Если вы купили себе машину в Германии, везете ее в Россию и делаете растаможку в РФ - платите льготный утильсбор.

- Если вы купили себе машину в Германии, везете ее в Россию и делаете растаможку в Киргизии или Белоруссии - платите коммерческий (очень высокий) утильсбор.

По словам нашего эксперта, теперь покупать автомобили массового

сегмента через третьи страны уже невыгодно. Ведь коммерческий утильсбор, подчеркнем еще раз, достигает семизначных цифр. И это «убьет» всю выгоду от дешевой растаможки авто в условной Киргизии или Армении.

- Покупка через третьи страны может иметь смысл только при покупке дорогих машин стоимостью примерно 10 млн рублей, - говорит Логинов.

ЗАРАНЕЕ НЕ ПРЕДУПРЕДИЛИ

Нововведение вызвало шквал возмущения среди автолюбителей, которые покупают машины за рубежом.

Ведь соответствующее постановление правительства РФ № 1722 было принято только за 12 дней до его вступления в силу - 17 октября. А на сайте Федеральной таможенной службы информация об этом появилась только 27 октября. То есть вообще за два дня до вступления в силу.

В интернете полно сообщений с жалобами на то, что улю-

дей просто нет денег на доплату утильсбора. «Нам ничего не объяснили», - жалуются они.

«Я ввезла машину в Россию до вступления изменений, оплатила по льготной ставке для физлиц 3400 рублей в субботу, 28 октября, - пишет одна из покупательниц на интернет-форуме. - А в понедельник, 30 октября, выяснилось, что в субботу таможня не приняла платеж, наверное, потому что был выходной. И мне говорят на таможне, что могут только посочувствовать: нужно оплачивать уже по коммерческим ставкам».

- Действительно, к нам поступает много таких обращений, - подтвердили «КП» в Минпромторге. - Но большинство из них не содержат конкретных данных для проведения консультации. Для корректного и оперативного рассмотрения таких обращений рекомендуем указывать конкретные обстоятельства ввоза транспортного средства с приложением копий подтверждающих документов.

При этом Минпромторг ясно дал понять, что те, кто везет машины через третьи страны, обязаны платить утильсбор по полной программе - без льгот.

«Обращаем внимание, что схемы импорта в Россию с привлечением третьих лиц и организаций-посредников, которые оказывают услуги по растаможиванию автомобилей на территории стран ЕАЭС и предлагают экономию за счет манипуляций с налоговыми, таможенными и иными обязательствами, не подпадают под правила ввоза с применением льготной ставки утильсбора. В отношении ввезенных таким образом автомобилей утильсбор оплачивается по полной ставке», - говорится на сайте Минпромторга.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ		СТАВКИ УТИЛЬСБОРА НА ИНОМАРКИ В РОССИИ*	
Руб.	Объем двигателя	До 3 лет	Старше 3 лет
• до 1 л		81 200	207 200
• от 1 до 2 л		300 600	528 800
• от 2 до 3 л		844 800	1 279 000
• от 3 до 3,5 л		970 000	1 485 000
• от 3,5 л		1 235 000	1 623 000
Льготные ставки			
• до 3 л		3400	5200
• электромобили		3400	5200

* С 1 августа 2023 г.

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

Бесконтактная подписка на любимые издания от «Комсомолки»

Подписка по QR-коду на shop.kp.ru



1. Наведите камеру телефона или планшета на QR-код
2. Перейдите по ссылке на сайт shop.kp.ru
3. Сделайте заказ в разделе «Подписка на издания «КП»
4. Оплатите подписку удобным способом

Тариф	1 мес.	3 мес.
«КП» ежедневная газета	314	942
«КП» еженедельник + телепрограмма	160	480
«КП» ежедневная+еженедельник	440	1320
«Фиксики»	137	411

Сайт Почты России

1. Зайдите на сайт podpiska.pochta.ru
2. Выберите издание и оплатите подписку удобным способом

Сбербанк Онлайн

Открыть приложение → «Сбербанк Онлайн», выбрать раздел → «Платежи», ввести в строке поиска → Комсомольская правда, выбрать → Издательский дом Комсомольская правда (оплата услуг).

Далее заполнить последовательно:

1. «ФИО» - вписать ФИО подписчика
2. «Назначение платежа» - указать контактный телефон и издание
3. «Сумма платежа» - ввести сумму оплаты
4. «Оплата» - нажать кнопку «Оплатить»
5. «Уведомление» - сообщить о произведенной оплате по телефону 8 495 609-67-48 или по e-mail raspr@kp.ru



Популярные газеты и журналы для всей семьи будут приходить прямо в почтовый ящик!

По всем вопросам: 8 495 777-02-82, raspr@kp.ru

Открывай дело - получай поддержку

Как государство помогает предпринимателям России развивать бизнес

Кира НЕМИРОВА

Для развития бизнеса в России, для оказания всесторонней помощи и поддержки предпринимателям действует национальный проект «Малое и среднее предпринимательство», который реализуется по решению Президента России с 2019 года и призван поддерживать предпринимателей от идеи до выхода на экспорт. Мер поддержки разработано много, мы расскажем о самых знаковых и о том, как их получить.

В России сегодня больше 6 млн субъектов малого и среднего предпринимательства (МСП). Для них правительство разработало несколько мер поддержки по разным направлениям: инициативы в финансовой и налоговой сферах, снижение административной нагрузки на бизнес и повышение доступности всех существующих мер поддержки. Также в нацпроекте предусмотрены меры поддержки, которые позволяют получить гранты на развитие бизнеса, арендовать помещения со скидкой, пройти обучение, выйти на новые рынки и многое другое. С каждым годом мерами охватываются новые категории предпринимателей.

ГРАНТЫ МОЛОДЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ

На грант могут рассчитывать ИП или юридические лица (доля должна составлять не менее 50%) от 14 до 25 лет. Возраст - ключевое условие: вид деятельности роли не играет, будь то кафе, барбершоп, сырная лавка или магазин кроссовок. Деловая молодежь может получить от 100 до 500 тысяч рублей. А на создание бизнеса в Арктической зоне - до 1 млн рублей. Обязательными условиями для получения гранта являются софинансирование в размере не менее 25% от стоимости проекта, а также прохождение бесплатного обучения в Центре «Мой бизнес» или АО «Корпорация МСП». Деньги можно направить на аренду и ремонт помещения, приобретение оборудования, оргтехники, ПО, на услуги связи, оплату первых платежей по договорам лизинга и т. д. При этом запрещено использовать средства гранта на закрытие кредита, оплату налогов или покупку автомобиля.



Стать бизнесменом может каждый.

«ВЗЛЕТ - ОТ СТАРТАПА ДО IPO»

Инновационное предпринимательство - это особый новаторский процесс создания чего-то нового, в основе которого лежит постоянный поиск новых возможностей, ориентация на инновации. Под этим термином понимается процесс создания и использования в коммерческих целях технико-технологических нововведений в сфере продукции, работ и услуг, позволяющих сформировать качественно иной рынок, содействовать удовлетворению новых, пусть даже неординарных общественных потребностей. И как раз для новаторов в России разработали программу развития высокотехнологичных компаний «Взлет - от стартапа до IPO», которая дает комплексную поддержку до стадии выхода компании на рынок капитала. Подать заявку на участие можно через Цифровую платформу МСП.РФ. На меры поддержки могут рассчитывать МСП, задействованные в 16 направлениях: искусственный интеллект, коммуникационные интернет-технологии, интернет вещей, новые производственные

технологии, технологии новых материалов и веществ, генетические технологии, биотехнологии и фармацевтика. Получить грант от 25 до 250 млн рублей можно при условии 100% софинансирования проекта. Общий срок реализации - не более 6 лет. Корпорация МСП дает кредиты по льготной ставке 3% годовых. И уже более 140 МСП из 36 регионов России заключили договоры на общую сумму 22,8 млрд рублей.

ГРАНТЫ ДЛЯ СОЦИАЛЬНОГО БИЗНЕСА

Кто такой социальный предприниматель, можно узнать точнее на сайте мойбизнес.рф, но обычно в такой перечень входят все, кто ведет полезную для общества деятельность и решает социальные проблемы, занимается экологичным производством, помогает детям, пожилым людям и инвалидам. Владельцы такого бизнеса могут получить до 500 тысяч рублей, в Арктической зоне - до 1 млн. Главное условие - быть признанным социальным предприятием и находиться в реестре МСП. Для допуска к защите проекта в конкурсном отборе предприниматель должен пройти обучение в центрах «Мой бизнес» в течение 1 года до получения гранта. Грант предоставляется при условии 50% софинансирования. Деньги можно потратить на аренду и ремонт помещения, лизинговые платежи, коммунальные услуги, покупку оргтехники и оборудования, покупку сырья, ПО, комплектующих для медтехники или протезно-ортопедических изделий. Грант нельзя тратить на налоги, сборы, платежи в фонды, оплаты процентов по займам и кредитам. И за потраченные деньги придется отчитаться.



■ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА МСП.РФ

По нацпроекту создана Цифровая платформа МСП.РФ, которая дает предпринимателям возможность выбирать и получать меры поддержки дистанционно. Все сервисы условно делятся на тематические блоки: информационный, финансовый, меры поддержки с возможностью подать онлайн-заявку, сбыт продукции, обучение. На сегодняшний день платформа насчитывает более 20 сервисов и свыше 700 мер поддержки. Число зарегистрированных пользователей превышает 600 тысяч человек.

«МОЙ БИЗНЕС»

Центры «Мой бизнес» создаются и развиваются в регионах по национальному проекту «Малое и среднее предпринимательство». Всего в стране открылось более 400 центров. В них начинающие и действующие предприниматели могут получить льготные кредиты и пройти обучение по разным бизнес-направлениям. Уже более 500 тысяч человек прошли эти курсы. В этом году запущена еще одна программа - «Мой бизнес. Первое дело», заявки на участие в первом потоке подали более 10 тысяч человек. Там начинающим бизнесменам помогают определиться с правовой формой дела (ИП или ООО), подбирают кейсы, консультируют по кредитованию, налогообложению, бухучету, по направлениям экологии, физической культуры и спорта, других сфер. На портале мойбизнес.рф есть вся актуальная информация.

ГРАНТ «АГРОСТАРТАП»

Получить этот грант может фермер или любой человек, живущий в селе и желающий заняться сельским хозяйством (при получении гранта гражданин обязан зарегистрировать ИП). По этой программе можно получить у государства безвозмездно до 7 млн рублей на животноводство (производство молока, мяса), до 5 млн рублей - на другие виды деятельности и плюс 1 млн рублей, если хозяйство состоит в кооперативе. Деньги дают на условия софинансирования. Начинающий фермер должен определиться, сколько денег ему необходимо на создание и развитие хозяйства, и вложить не менее 10% собственных средств от стоимости проекта. Остальное предоставит государство на конкурсной основе, если ваш бизнес-план победит.

■ КСТАТИ

С продукцией предпринимателей, которым помогли центры «Мой бизнес» в своих регионах, можно ознакомиться на Международной выставке-форуме «Россия» в Москве, которая открылась 4 ноября! На выставке представлена 131 экспозиция. С 9 ноября 2023 года по 14 января 2024 года будут идти Дни регионов. Каждый регион представит свои достижения в промышленности и науке, а также презентует культурную и образовательную программы. В Дни регионов свою продукцию на выставку привезут фермеры со всей страны - всего более 400 производителей. Можно купить сыры и молочную продукцию, колбасы и деликатесы, варенье, мед и другие сладости. В павильоне № 75 организована работа универмага. В нем представлен широкий выбор уникальных товаров российских регионов - сувениры, одежда, посуда и другие изделия более чем от 700 производителей. Главная цель выставки-форума «Россия» - показать нашу страну, ее достижения, величие истории и будущего, ключевые проекты и разработки наших компаний, организаций и регионов. Также там пройдут деловые и образовательные программы, культурные события.

«Корона» возвращается?

Виктория ГАВРИК

В Тюменской области всё больше людей заболевает коронавирусом.

По данным сайта «Стопкоронавирус», за минувшую неделю коронавирусную инфекцию обнаружили у 942 человек. Это на 600 человек больше, чем в самом начале месяца (в период с 1 по 7 ноября ковидом заболели 379 человек). Таким образом, заболеваемость выросла почти на 248% с начала ноября.

Растет и количество тех, кто выздоравливает. Так, за прошлую неделю к их числу прибавилось 262 человека. Это на 232 человека больше, чем на позапрошлой неделе. В регионе от инфекции никто не погиб.

Санитарные врачи пояснили, что ситуация с заболеваемостью коронавирусом в пределах нормы. По их мнению, это теперь сезонное явление, такая ситуация наблюдается ежегодно. Ранее **руководитель Роспотребнадзора Анна Попова** сообщила, что в текущем году в вакцинации от коронавируса нет необходимости.

- Вакцинация от коронавируса в этом сезоне не требуется, так как нет значимых рисков от него, - заявила руководитель ведомства.

Что же касается ОРВИ, то число пациентов с ним в Тюменской области падает. По данным регионального

Роспотребнадзора, на прошлой неделе (с 30 октября по 5 ноября) в регионе в сравнении с предыдущей неделей отмечалось незначительное снижение заболеваемости острыми респираторными вирусными инфекциями - на 2,8%. Заболеваемость по совокупному населению не превышает эпидемиологического порога.

Напомним, что ОРВИ во многом может протекать ничуть не легче, чем коронавирус, и при неправильном лечении может привести к тяжелым осложнениям и даже к летальному исходу. Первые случаи гонконгского гриппа зарегистрированы в регионе в октябре 2023 года.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Санитарные врачи советуют в период сезонного подъема заболеваний ОРВИ, гриппом и коронавирусом соблюдать профилактические меры: часто мыть руки с мылом, использовать дезинфицирующие средства, регулярно очищать и дезинфицировать поверхности и устройства, проветривать помещения, избегать близкого контакта с больными людьми, не касаться рта, носа или глаз руками. При появлении признаков заболевания оставайтесь дома, не ходите на работу, не отправляйте детей в школу или детский сад, чтобы исключить распространение инфекции.

- В Тюменской области продол-



Врачи советуют чаще мыть руки и использовать дезинфекторы.

жается вакцинация против гриппа. Вакцинация - это самый эффективный способ профилактики гриппа. Уже привито более 58% населения. Жители области могут привиться в поликлинике или ФАПе по месту жительства. Работают мобильные прививочные бригады, - напоминают медики.

НОВАЯ ВАКЦИНА

В России проходят клинические испытания обновленной вакцины от COVID-19 «Спутник лайт». Она может поступить в гражданский оборот уже в середине декабря, заявил **директор научно-исследовательского центра эпидемиологии и микробиологии имени Гамалеи Александр Гинцбург**.

- Если всё будет так, как мы договорились с Министерством здравоохранения в плане разрешительных моментов, то, действительно, в первой декаде, 10 - 15 декабря, «Спутник

лайт» будет в гражданском обороте, - пояснил ученый.

Директор НИЦ добавил, что остальные варианты вакцины, например полный «Спутник V» или детский вариант, поступят в медучреждения позже. Гинцбург также пояснил, что, когда вирус изменился антигенно, он изменил характер взаимодействия с организмом человека: летальность действительно понизилась, но увеличилась заразность вируса.

В Роспотребнадзоре отмечают, что новый штамм коронавируса атакует прежде всего пожилых людей и граждан с ослабленным иммунитетом. Чем старше возраст, тем температура тела поднимается выше во время болезни.

Ранее Гинцбург рассказал, что в исследовании обновленной вакцины участвовали 50 человек, значимых побочных эффектов, по его словам, у них после инъекции не выявили.

КРИМИНАЛ

Убийцам бизнесмена дали 38 лет на троих

Серафима КРАСНОВА

В Тюмени вынесли приговор участникам громкого убийства бизнесмена Вадима Шушанова 15-летней давности.

В Тюмени вынесли приговор в отношении исполнителей заказного убийства предпринимателя Вадима Шушанова, произошедшего почти 15 лет назад. Тело убитого до сих пор не найдено.

Областной суд в Тюмени на основании вердикта коллегии присяжных заседателей вынес обвинительный приговор в отношении трех жителей областного центра. В зависимости от роли и степени участия два брата и супруга заказчика признаны виновными по статьям «Убийство, совершенное по найму», «Самоуправство» и «Пособничество», сообщили в пресс-службе Следственного комитета России по Тюменской области.

Во время судебного разбирательства установлено, что летом 2008 года бизнесмен предложил подсуди-



Объединенная пресс-служба судебной системы по Тюменской области

Отец убитого все эти годы добивался справедливости в суде.

му совершить убийство его партнера Вадима Шушанова из-за возникших разногласий и получить за это автомобиль «БМВ» стоимостью более 1 миллиона рублей.

- Подсудимый принял предложение и привлек своего брата, который за 350 тысяч рублей согласился помочь. Согласно разработанному плану, подсудимая (жена заказчика) познакомила потерпевшего с «арендатором» (его роль выполнял брат подсудимого), который пригласил потерпевшего заключить выгодную сделку в городе Екатеринбурге, куда и отправились бизнес-партнеры на автомашине. В пути под благовидным предлогом заказчик убийства привез потерпевшего в свой дом, где их ожидали подсудимые, - рассказали в пресс-службе прокуратуры по Тюменской области.

Под угрозой насилия исполнители потребовали от потерпевшего подписать расписку о получении более 18 миллионов рублей. Получив отказ, застрелили предпринимателя. Немного позже тело вывезли в лес, а автомобиль перегнали в Екатеринбург и там оставили на парковке. После убийства заказчик скрылся и в 2015 году был признан умершим.

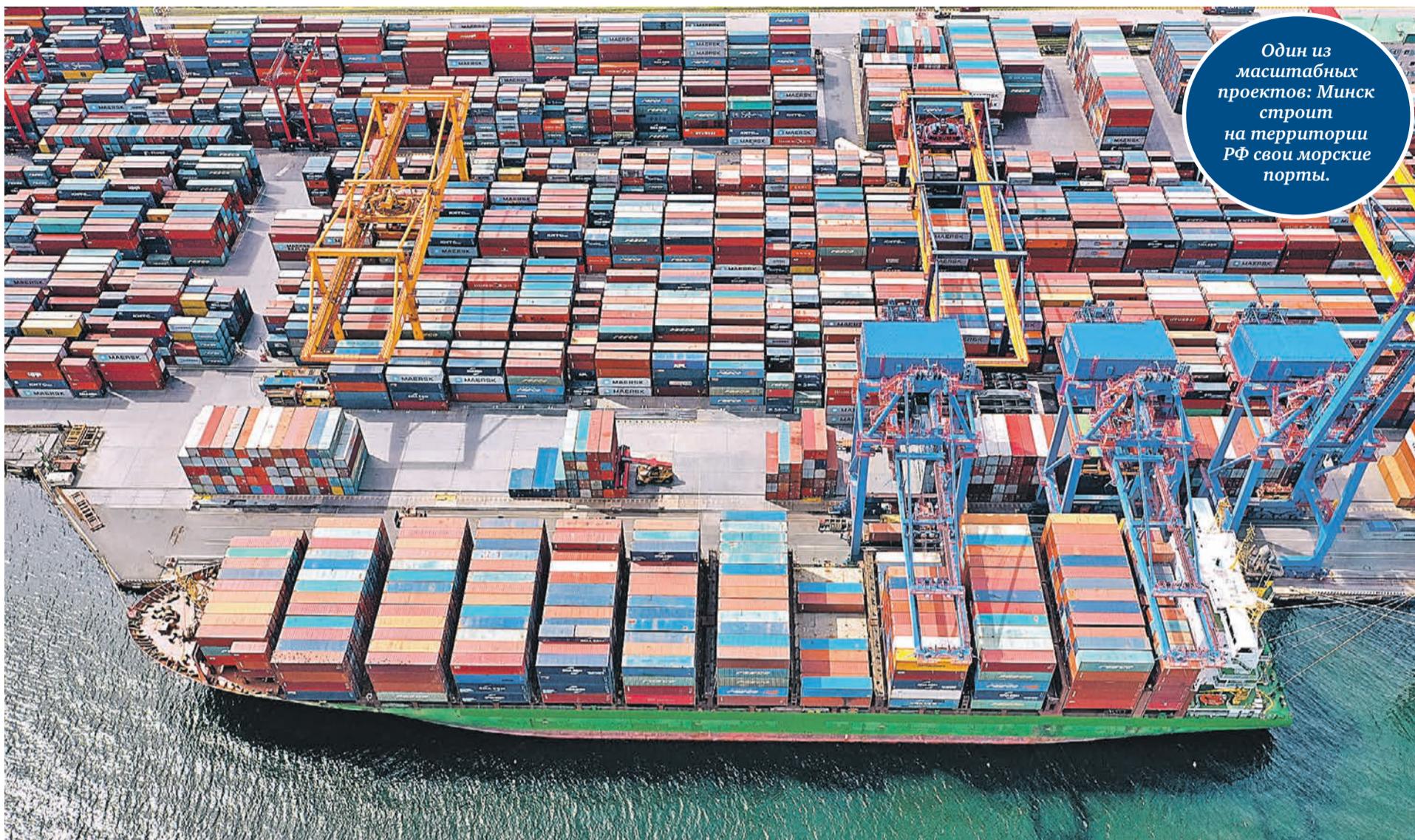
Суд назначил исполнителю убийства наказание в виде 16 лет лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии строгого режима, родственнику исполнителя - 10 лет, а супруге заказчика - 12 лет. Кроме того, суд взыскал с осужденных в пользу отца и дочери погибшего компенсацию морального вреда на общую сумму 2,3 миллиона рублей.

ФОТО ДНЯ



На Цветном бульваре собирают городскую новогоднюю елку. Праздник организовали инвесторы - предприниматели, ресурсоснабжающие компании и другие организации. Напомним, в пресс-службе городской администрации ранее сообщили, что новогоднюю елку в Тюмени в этом году будут ставить за счет спонсоров, но новые елки в Тюмени не покупаются.

- Праздник к нам приходит: улицы Тюмени начали украшать к Новому году. На Цветном бульваре устанавливают елку, а у торгового центра на улице Широтной уже нарядили зеленую красавицу, - рассказали в информационном центре правительства Тюменской области.



Один из масштабных проектов: Минск строит на территории РФ свои морские порты.

НЕ ВМЕСТО, А ВМЕСТЕ

Импортозамещение уже не актуально, Россия и Беларусь сообща переходят к полной импортонезависимости

Чтобы закрепить лидирующие позиции в мире, наши производители должны не дублировать, а дополнять друг друга

10

Юрий СМИТЮК/ТАСС

В НОМЕРЕ



ВЫИГРАЛИ БИТВУ ЗА НЕБО
Авиапрому не удалось обломать крылья

8

ПЛАМЕННЫЙ МОТОР

В Ногинске наладили сборку дизельных двигателей



9



ЕЗДИТ ТУДА-СЮДА И ПИЦИТ

Разгадываем с сыбрами загадку суперсовременных лифтов

12

ЧЕРЕЗ ГОРЫ, ЧЕРЕЗ РАССТОЯНЬЯ

Товары из Синеокой пробивают себе дорогу на Дальний Восток



13

Донат СОРОКИН/ТАСС

Лидеры Союзного государства считают, что нужно формировать экономику предложения, которая живет не за счет потребления чужого, а создает все сама. Нашим странам важно действовать сообща - разделить компетенции, не дублировать производства.

Владимир ПУТИН:

● Меняется структура российской экономики, и таких структурных изменений мы давно не наблюдали. В структуре роста у нас три процента остается за нефтегазовым сектором и 43 процента приходится на промышленное производство. То есть то, что мы раньше закупали в больших количествах за рубежом, не все, но многое, уже начинает производиться в РФ.

● Многие отрасли оказались в эпицентре санкционной блокады. Руководитель одного завода сказал: «Мы были вынуждены переходить к импортозамещению там, где раньше об этом и не думали». Эта фраза является ключевой - мы вынуждены. Я думаю, что если бы мы не были вынуждены, никогда бы этого и не сделали. А так - делают коллеги, и получается. Все мы понимаем: санкции, конечно, надолго, поэтому наряду с первоочередными мерами замещения импортных технологий и продуктов здесь нужны средне- и долгосрочные преобразования, направленные на стратегические цели именно суверенного развития страны.

● Мы сделали главную ставку на рынки партнеров Содружества, а также на совместную работу в двустороннем формате. Мы ищем такие возможности и находим их, имея в виду совместную работу по импортозамещению и укреплению технологического суверенитета.

● Нужно формировать экономику предложения. Другими словами, экономику, которая живет не за счет

■ Противники, которые хотели создать проблемы, в итоге наступили на свои же грабли. И этот процесс продолжится - Россия и Беларусь пошли на прорыв.



Дружба крепка, как рукопожатие президентов: наши «друзья» напрасно надеются, что у них получится разобщить наши страны.

потребления чужого, импортного, а сама создает, производит современные товары, услуги, технологии. Все это в наших силах.

● Это именно те проблемы, которые наши недоброжелатели - а как военные люди говорят, противник, - хотят создать нам в среднесрочной перспективе. И нужно сделать все для того, чтобы у нас все было хорошо, а им грустно. Если у коллег есть разработки в сфере импортозамещения, речь не должна идти только об обратном инжиниринге и о том, где бы чего-нибудь посмотреть. Прежде всего речь должна идти о том, чтобы заместить своими разработками. Это мейнстрим, основное направление нашей работы.

● Импортозамещение в оборонно-промышленном комплексе должно быть реализовано на сто процентов.

ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ХОРОШО, А НЕДОБРОЖЕЛАТЕЛЯМ ГРУСТНО

Александр ЛУКАШЕНКО:

● Все лучшие белорусские умы - ученые и конструкторы - должны трудиться уже не просто на импортозамещение, а на импортонезависимость страны.

● Я очень рад, что в России наконец-то оценили возможности Беларуси. Единство двух государств - это прежде всего экономика. Именно так мы видим это из Беларуси. Я всегда Россию призывал к тому, что нам надо свое, свое, свое, свое. В первые дни санкционного давления на нас я всегда говорил, будучи в России и на больших форумах: мы из этой ситуации выйдем. Нам надо немного времени. Оно, видите, полтора-два года прошло, и мы наблюдаем, что так и получается, только надо идти этим путем, искореняя те

недостатки и недоработки, которые мы допустили, после того как разошлись по разные стороны.

● Не надо нефтегазовые доллары переводить в какую-то, извините меня, жратву, гайки и болты. Мы сами это умеем делать.

● Сегодня идет мощная кооперация. Нам только нельзя допустить сейчас дублирования производств. То, что есть у нас, оно всегда будет работать на российский рынок. То, что есть у вас, мы всегда, если такая потребность есть и будет, мы купим.

- Ну, завтра санкции ввели - как будешь производить? Мне эти сборки по стране вот здесь сидят. То, что завез запчасти, собрал здесь...

● Везде, где замена импортного рациональна, должно создаваться и внедряться

свое, белорусское. Но не методом слепого копирования, а с улучшенными характеристиками. Зависимость от западных технологий и комплектующих нужно минимизировать в течение двух-трех лет.

● Нужно максимально ускорить реализацию импортозамещающих проектов с Россией. Это производства, которые просто критически нужны обеим странам. Особенно микроэлектроника. Россия нуждается в этой продукции. Нам необходимо завоевать и удержать на будущее российский рынок. А в перспективе освоить и новые рынки.

● Санкции - время возможностей, особенно для Беларуси, которая может найти новые рынки. Тем более предложить есть что.

«НА СМЕНУ ДИКТАТУ ПРИХОДИТ БАЛАНС ИНТЕРЕСОВ»

■ Руководители ПС - об импортозамещении и дальнейшей интеграции.

Вячеслав ВОЛОДИН, спикер Госдумы, Председатель Парламентского Собрания Союза Беларуси и России:

- Нам очень важно, чтобы были выстроены единые стандарты, как в области трудовых отношений, так и социальной политики. И это, собственно, и характеризует Союзное государство, где общие требования, где действуют общие нормы социальной политики.

Задача более эффективно развивать интеграцию поставлена президентами Владимиром Путиным и Александром Лукашенко.



duma.gov.ru

Мы говорим о формировании единого правового пространства, но без создания единой транспортной инфраструктуры, без запуска авиасообщения, железнодорожного сообщения достичь цели невозможно. Наши президенты ставят задачу по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Минск. А что мы сделали для того, чтобы у нас было транспортное сообщение между приграничными регионами России и Беларуси? Если взять те же Витебскую и Псковскую области, другие регионы, у нас с вами нет этого сообщения.

Все проблемы решаются за счет того, что существует сеть автомобильных дорог.

У нас есть субсидирование для регионов внутри России, но нет такой программы, где бы субсидирование осуществлялось в рамках союзных программ для регионов России и Беларуси. Начать необходимо с приграничных регионов, чтобы данный вопрос не ложился исключительно на бюджет самих территорий.

Владимир АНДРЕЙЧЕНКО, спикер Палаты Представителей, первый заместитель Председателя ПС:

- В условиях санкций нельзя допустить сбоя в работе экономики. Надо искать новые рынки, решать вопросы импортозамещения, наращивать экспорт. Попытка Запада экономически



белта

ОФИЦИАЛЬНО

уничтожить Россию и Беларусь провалилась. Мир вступает в новую многополярную эру, где на смену диктату приходит принцип баланса интересов. В рамках Парламентского Собрания Союза Беларуси и России за последнее время сделано немало. Есть подвижки в вопросах бюджетной политики. Серьезный вклад внесен в реализацию 28 союзных программ. Развивается межрегиональное сотрудничество. Тем не менее работу по снятию барьеров в экономике необходимо продолжить. В этом залог укрепления технологического суверенитета и снижения негативного влияния внешних факторов на темпы роста белорусской и российской экономик.

■ Москва и Минск не пропадут без западных компаний. Подтверждение тому - десятки совместных проектов и предприятий.

РАБОТА НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

Андрей САВИНЫХ, заместитель Председателя Парламентского Собрания:



- Нам надо учиться думать категориями общности. Почти тридцать лет назад мы разъехались по национальным квартирам, разделились. Это были объективные геополитические процессы. И каждый начал

думать в рамках своего национального государства. Если использовать библейское выражение, то время разбрасывать камни прошло, сейчас время их собирать.

Я думаю, что в дальнейшем мир будет формироваться из макрорегионов, которые будут действовать самостоятельно и принимать самостоятельные решения. Поэтому нам надо срочно собираться и формировать собственный макрорегион со своим рынком. Мы должны развиваться на основе своих технологических, научных и образовательных достижений и на общем образе будущего.

Это единственный путь к выживанию. Сейчас уже началась гонка по формированию макрорегионов. И я искренне надеюсь, что Союзное государство станет такой уникальной точкой сборки для всего макрорегиона.



Интерес к белорусской технике огромный и в России, и в других странах.

Сергей МИТИН, председатель Комиссии ПС по экономической политике, промышленности и торговле:

- Россия, обладая девятью процентами мировых пахотных земель и пятьюдесятью процентами чернозема, имеет большие преимущества в развитии сельского хозяйства. Уже в прошлом году она экспортировала сельхозпродукции на 41 миллиард долларов. Беларусь - на восемь миллиардов. Это большой вклад в мировое сельское хозяйство. Надо использовать наши преимущества, повышая эффективность сельхозпроизводства. И здесь нужна кооперация с белорусскими предприятиями, которые хорошо представлены в машиностроении, тракторостроении, в переработке пищевой продукции. Очень хорошо белорусы продвинулись в выведении новых сортов растений и высокопродуктивных видов животных, по качеству мясной и молочной продукции. И она широко представлена в России и во всем мире.

Такое взаимодействие дает очень положительный результат. Сегодня это необходимо для общей эффективности сельского хозяйства.

Виктор СЕЛИВЕРСТОВ, председатель Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку:



- У нас должно быть не импортозамещение, а импортоопережение. Белорусы настроены на взаимное сотрудничество. Сколько раз там бывал, ни разу не видел ни тени сомнения, что интеграция по всем отраслям экономики необходима. Они в ней заинтересованы. Нужна лишь обоюдосторонняя инициатива.

Главная у нас задача - наполнение союзного бюджета на 2024 год. Тема непростая, потому что много согласований в различных министерствах и ведомствах. Нужно, чтобы они изменили идеологию подхода к программам. Также важно, чтобы заказчиками были не только министерства, но и регионы, как российские, так и белорусские. Сейчас такого права у них нет. Путь этот долгий, но с регионами работать проще. Большинство мероприятий решаются тут - на земле.

Николай БУРЛЯЕВ, председатель Комиссии ПС по культуре, науке и образованию:

- Мы находимся лишь в начале нового этапа развития Союзного государства. И культура, наука и образование - это основы национальной безопасности. Опираясь на самое ценное, что у нас было выработано, будем идти дальше. Мы забыли, что советское образование было лучшим в мире, поэтому и добились таких достижений и в космосе, и в атомной энергетике, в культуре. Беларусь для нас пример: не отступая от традиций, будучи более консервативным государством, чем Россия, она движется в правильном направлении. Мы очень благодарны Александру Лукашенко, что он выстоял, а мы пришли на подмогу.



Михаил ФРОЛОВ/Кремляда.ру

Людмила НИЖЕВИЧ, заместитель председателя Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку:

- Мы нацелены на глубокую интеграцию с Россией и видим, что предприятия умеют работать, выдерживать давление, которое идет извне, находить себя в нишах, которые сегодня открываются. То, что сейчас у России есть внутренний потенциал, то, что она выстояла и выдержала давление других стран, очевидно.

Бюджет Союзного государства - уникальный финансовый инструмент, который помогает решать нашим странам очень серьезные интеграционные вопросы. Мы хотим, рассматривая его с заказчиками, Постоянным Комитетом, определить ключевые точки, на которые надо направлять наши ресурсы. Посещая предприятия, мы видим, что может быть интересно для наших стран. Конечно, хотелось бы, чтобы отдача была несколько больше, чтобы решения о выделении средств совпадали с социально-экономической программой развития и России, и Беларуси.



БелТА

Сергей КЛИШЕВИЧ, заместитель председателя Комиссии ПС по молодежной политике, спорту и туризму:

- Мы не один год живем в условиях санкционного давления. Да, непросто, но мы видим, и экономики стран подтверждают, что мы можем это выдерживать. Сегодня как никогда важно помогать друг другу, для этого развивается политика импортозамещения. Президенты обсудили строительство самолетов малой вместимости и второй железнодорожной ветки из Беларуси до Санкт-Петербурга, что позволит нашим производителям поставлять еще большие объемы грузов в питерские порты, а оттуда - по всему миру. Это важно, ведь мы создаем промышленную и экономическую систему, и Союзного государства, и каждой страны в отдельности. Наши экономики взаимодополняемы. Санкции позволили нам и нашим российским коллегам по-другому посмотреть на возмож-



house.gov.by

ности Беларуси, на наши предложения. Реализовываются десятки, даже сотни проектов по производству самых разных товаров и услуг. Все это приближает нас к созданию суверенного промышленно-экономического поля, которое позволит свободно себя чувствовать и не смотреть в сторону Запада в части технологий и товаров, которые мы раньше у них покупали. Близко стоит вопрос обеспечения экономического суверенитета - создание собственной финансовой платежной системы.

Цифровая валюта Союзного государства - вот над чем сейчас идет работа. Она позволит отказаться от привязки к иностранной валюте, в первую очередь доллара, и чувствовать себя в этих условиях спокойно, безопасно, торговать и развивать нашу промышленность, делать жизнь наших граждан лучше: повышать зарплаты, пенсии, улучшать их благосостояние. Это достойное, серьезное направление нашей работы.

Александр МАРКЕВИЧ, член Комиссии ПС по безопасности и обороне:

- Наши страны вместе укрепляют обороноспособность. У нас взаимосвязаны военные доктрины - источники опасности и угроз одинаковые, создана совместная региональная группировка войск, единая система ПВО, практически общая система охраны границы. Особое внимание уделяется импортозамещению в военной сфере. На высшем уровне поставлены задачи по созданию современных средств связи и разведки, развитию беспилотной авиации и мер противодействия им. И сегодня важно сформировать собственную элементную базу в радиоэлектронике. Ставку нужно делать на отечественные микросхемы, которые помогут вывести импортозамещение на новый уровень.

Беларусь - миролюбивое государство и неизменно подтверждает этот статус.



БелТА

Мы исходим из принципов добрососедства, мирного сосуществования, решения конфликтов исключительно политико-дипломатическим путем и их деэскалации, взаимной поддержки в противодействии вызовам современности. Это подтверждает и девиз текущего председательства Беларуси в ОДКБ - «Через солидарность и сотрудничество к миру и безопасности».

В начале сентября в стране проходило совместное оперативно-стратегическое учение войск ОДКБ «Боевое братство». Боеготовность коллективных сил находится на очень высоком уровне. И это четкий элемент сдерживания милитаристских планов и замыслов, которые есть у Запада. У Беларуси и России есть полное взаимопонимание в том числе и в вопросах обороны. Учения в рамках ОДКБ способствовали укреплению двусторонних контактов по обеспечению национальной безопасности Союзного государства.

ОТ ГВОЗДЕЙ ДО РАКЕТ

Михаил ПАНЮКОВ

■ РФ должна стремиться к полной импортнезависимости, чтобы отстоять право на собственную цивилизацию.

За полтора года стало понятно, что Россию не задавить санкциями. Но проблем, конечно, хватает. Об успехах и неудачах нашего импортозамещения «СВ» рассказал член Комиссии ПС по труду, социальному политике и здравоохранению, доктор экономических наук Николай Новичков.



duma.gov.ru

- Урсула фон дер Ляйен утверждала, что в России «чипы достают из посудомоечных машин». Как на самом деле обстоят дела?

- Трудно комментировать бред. Эти господа живут в своем придуманном мире. Микроэлектроника, конечно, чувствительная тема. Но то, что у нас появились свои процессоры, операционные системы и чипы, - факт. Да, мы продолжаем закупать чипы у дружественных стран, например у Китая, и ничего страшного в этом нет. Но, конечно, стремиться к полной импортнезависимости необходимо. Дело не в том, что нас от чего-то отключат. Просто технологическое развитие - это признак современной развитой цивилизации. Мы должны уметь производить все, начиная от космических кораблей и заканчивая

гвоздями. А то выяснилось, что мы, оказывается, гвозди какой-то категории у наших «друзей» закупает. Они теперь их вносят в очередной санкционный пакет. Ну уж их-то сами как-нибудь накуем.

- Россия ввела ограничения на вывоз мяса птицы, и цены сильно выросли. Как исправить ситуацию?

- Я всегда говорил, что в нашей доктрине продовольственной безопасности в целом концептуально неверный подход. Говорят о необходимости стопроцентного обеспечения потребностей в товаре. Ничего подобного! Продовольственная безопасность - это ста пятидесяти - двухсот процентная обеспеченность. У нас должен быть запас прочности. А так любые колебания могут привести к кризису, как сейчас.

Мясо птицы - это чистый белок, очень полезный и доступный. Рост цены - чувствительная тема для населения, о чем говорил и президент. То же по крупному рогатому скоту. У нас уникальные возможности и по круглогодичному выпасу, и по заготовке кормов, но мы до сих пор сильно зависим от зарубежных поставок говядины.

Основа производства в России - агрохолдинги. Они тоже, конечно, должны быть. Но главный производитель во всем мире крупного рогатого скота - это фермеры, личные подсобные



Антон НОВОБЕРЕЖКИН/ТАСС

Высокие технологии стали одним из главных приоритетов страны.

хозяйства. Вот им нужно создавать комфортные условия, развивать мелкотоварное производство. Это обеспечит и занятость, и социально-экономическое развитие территорий. И, конечно, продукцию - не только КРС, но и мелкий скот, и крольчатину, и птицу.

- У нас есть надежный союзник - Беларусь. Интеграция с ней идет успешно?

- Беларусь всегда была сборочным цехом Советского Союза. Все, что связано с технологической продукцией, с машиностроением, у них всегда было на уровне. И сельское хозяйство тоже очень сильная ее сторона. Наша интеграция по всем направлениям развивается семимильными шагами. Уже скоро РБ войдет в тройку наших

основных торгово-экономических партнеров. Это говорит само за себя. Сотрудничеством мы крайне довольны и считаем, что его потенциал далеко не исчерпан.

- А насколько нам полезен Евразийский экономический союз?

- Разговор идет не просто про интеграцию нескольких стран, а про то, что мы укрепляем самодостаточность своей цивилизации. Важно понимать, что современный внутренний рынок должен исчисляться не десятками, а сотнями миллионов потребителей. В ЕАЭС нас сейчас порядка двухсот миллионов. Но если мы хотим конкурировать на равных с ЕС, с Соединенными Штатами и другими крупными объединениями, нас должно быть еще больше.

«ДАВЛЕНИЕ ЗАПАДА - ТОЛЬКО В ПЛЮС»

ПО СУЩЕСТВУ

Кристина ХИЛЬКО

■ Демарш Запада - это не только вызов, но и уникальный шанс для нас занять пустующие ниши.

Леонид Брич, заместитель председателя Комиссии ПС по экономической политике, промышленности и торговле, уверен, что народная мудрость - не было бы счастья, да несчастье помогло, - как нельзя лучше отражает ускоренные темпы нашего сотрудничества после безумных западных санкций.



house.gov.by

- Сегодня особое внимание уделяют развитию высокотехнологичных сфер. Чем мы можем гордиться?

- Беларусь сохранила и развивает заложенные в советские времена разработки в сфере микроэлектроники. Благодаря эффективной господдержке, привлечению инвестиций, разработке и внедрению в производство новых технологий в стране удалось сберечь уникальное высокотехнологичное производство.

Мы создаем новое поколение полупроводниковых приборов и интегральных микросхем,

используя перспективные материалы и конструктивные решения. Несмотря на западные санкции, активно развиваем экономику, внедряем в производство высокие технологии, новейшие IT-разработки, реализуя на практике огромный научный потенциал. Такой подход - важнейший элемент технологической независимости и конкурентоспособности промышленности. Сегодня также

успешно работаем над развитием космических технологий, медицины, биотехнологий, машиностроения, лазерной техники.

- Как выстраивается сотрудничество с Россией?

- Тесное научно-техническое взаимодействие Беларуси и России определяет перспективы развития наших стран. На крепком научном фундаменте базируются и согласованные президентами Беларуси и России 28 стратегических союзных программ. Ведь роль технологий в современном мире сложно переоценить. Без микроэлектроники невозможно представить развитие энергетики, машиностроения, химического и биотехнологического

производства, авиа- и приборостроения, транспортных систем. Разработки специалистов предприятий «Планар», «Интеграл» помогут снизить зависимость от импортных поставок. Конечно, развитие инновационной экономики невозможно без опоры на национальные научные школы. На базе НАН Беларуси разрабатывают и изготавливают приборы, лазерную и измерительную технику, сложные программно-аппаратные комплексы космического назначения.

- Ваши прогнозы по развитию производства автомоби-

лестроения в Союзном государстве?

- Поделюсь личным опытом. Если раньше отдавал предпочтение зарубежным авто, то сейчас с комфортом управляю белорусско-китайским автомобилем Geely. С уходом ряда западных производителей с рынка Союзного государства эти машины заняли освободившуюся нишу и на возросший спрос компания отвечает достойным предложением. Об этом говорит и статистика. Больше всего в 2022-м в Беларуси продали именно автомобилей этой марки.

СТАВКА НА СВОЕ

■ На фоне ухода некоторых брендов отечественные производители не растерялись.

- Сможем укрепить потребительский патриотизм?

- Все, что мы выпускаем, - от одежды до продуктов - со знаком качества. Многие наши изделия уже завоевали доверие по всему миру. На Россию приходится восемьдесят процентов экспорта концерна «Беллепром». До конца года в Грозном он планирует открыть концепт-стор «Да дому». Россияне заинтересованы в льняной и кожевенной продукции.

Предприятия создают новые товары высокого спроса, творчески подходят к обновлению ассортимента и повышению качества

ВЫГОДНАЯ ПЕРЕКРОЙКА

продукции. На сайте Министерства экономики есть перечень импортозамещающей продукции. В нем больше 2,7 тысячи позиций. Продолжает активно работать по продвижению наших товаров и проводить мероприятия, направленные на повышение доли реализации отечественных товаров на внутреннем рынке МАРТ.

Законодательством для всех торговых объектов установили перечень обязательных к продаже продовольственных и непродовольственных товаров. Продвигаем отечественную продукцию. Производителям нужно использовать современные маркетинговые инструменты: открывать сети фирменной торговли, продавать через интернет-магазины, маркетплейсы.

Максим ЧИЖИКОВ

■ Москва и Минск вместе меняют ситуацию в промышленности: у одних на это есть деньги, у других - площадки.

БОРЕЦ
ПРИНЯЛ ВЫЗОВ

Ноябрь прошлого года дал мощный толчок к импортозамещению в СГ. Москва и Минск подписали соглашение о выделении белорусской стороне кредита на 105 миллиардов рублей - на проекты, которые позволили бы в условиях западных санкций заместить критический для союзного рынка импорт. С нас в этой схеме - деньги, с Синеокой - промышленные площадки. Изначально для финансирования определили двенадцать проектов. Речь шла в первую очередь о машиностроении и микроэлектронике. Но затем их число выросло.

Как утверждает белорусский Минпром, сейчас выданы паспорта по двадцати перспективным инвестпроектам - шестнадцати основным и четырем дополнительным - на сумму почти в восемьдесят миллиардов российских рублей. Дополнительно в список включили завод по выпуску станков «Красный борец», предприятие по производству автокомпонентов - Борисовский завод «Автогидроусилитель». Проводят конкурсы по выбору поставщиков, оборудования, заключают контракты, поступают первые авансовые платежи.

А поскольку кредит не исчерпали полностью, то и точку в этом списке ставить рано. По словам **замминистра промышленности Беларуси Александра Ефимова**, сейчас согласовывают больше десяти проектов.

СТАРЬЕ - В УТИЛЬ

Направо и налево деньгами никто разбрасываться не собирается. Есть, конечно, приоритетные направления. В частности, по производству подшипников. Без них, как известно, никакая техника не поедет. Их используют практически в каждом продукте, выпускаемом на машиностро-



Конвейер должен работать бесперебойно, поэтому в машиностроение и вкладывают большие средства.

ШАРИКИ И РОЛИКИ



Современные станки теперь начнут выпускать в Гомеле и Витебске.

ительных заводах. Дело в том, что часть подшипников не производили ни в Беларуси, ни в России. Это был чистый импорт. Стороны единодушно решили: надо менять ситуацию. К примеру, Беларусь и Россия планируют реализовать такие проекты, как «Подшипники роликоферической группы» и «Кассетные подшипники».

Планируют переоборудование Минского подшипникового завода. До конца этого года должна пройти масштабная закупка и модернизация 168 станков, которые придут на смену уже порядком устаревшему оборудованию. После чего ежегодный объем выпуска подшипников в год на предприятии перевалит за пять миллионов.

Еще одна незаменимая деталь в механизме - шестерня. Для их бесперебойного выпуска «переворачивают» Минский завод шестерен.

Не менее важное направление - станкостроение. А то на какое предприятие ни взглянешь, что в России, что в Беларуси, а станки и оборудование практически все импортные. Рано или поздно их придется капитально отремонтировать или заменить. На выставке «Иннопром» в Екатеринбурге подписали дорожную карту в этой области. Создание дублирующих производств исключено. Два проекта уже согласовали с Россией. «СтанкоГомель» будет выпускать многофункциональное обрабатывающее оборудование. Кредит на это выделили.

У предприятия - крепкие контакты с российской обороной: в Удмуртию оно будет поставлять фрезерные станки.

А на витебском «ВИСТАНе» планируют создать инновационное зубообрабатывающее оборудование.

- Эти станки нужны для производства деталей с зубчатыми элементами для машин, трансмиссий, коробок передач, - рассказал Александр Ефимов.

ПОНАСТАВИЛИ
ФОНАРЕЙ

Один из первых проектов связан с производством светового оборудования для автомобильной техники. После введения санкций на российском рынке возник дефицит фар и фонарей для машин. Многие зарубежные производители прекратили экспорт. Но на них, как оказалось, свет клином не сошелся.

Выруливать из непростой ситуации российскому автопрому помогает белорусский завод светотехнической продукции в Руденске. Он и раньше обеспечивал продукцией российские УАЗ, КамАЗ, АвтоВАЗ и других производителей. Теперь же завод готов полностью заменить оптику ушедших на фоне санкций компаний. Предприятие поставляет на рынок фары дальнего и ближнего света - как светодиодные, так и ламповые, которые раньше закупали у немецких, польских и французских фирм. По

СБОР УРОЖАЯ

КОРОБОК,
Я ТЕБЯ СЪЕМ!

■ Среди перспективных проектов - модернизация на «Гомсельмаше» - одном из крупнейших производителей сельхозтехники в СГ.

Там расширят производство мостов, коробок, узлов и агрегатов к комбайнам. Инвестпроект решает сразу две задачи: увеличивают выпуск техники на самом предприятии и помогают «Ростсельмашу». Для российских партнеров завод в Гомеле будет выпускать необходимые детали.

- За последние годы серьезно продвинулись в импортозамещении. Освоены многие узлы, детали и элементы. Есть достойные наработки. Делаем очень сложные компоненты, включая гидравлику. И есть уже результаты. Думаю, скоро опытно-промышленную партию сложных компонентов поставим на наши машины и опробуем в полях, - рассказал **генеральный директор предприятия Александр Новиков**.

качеству - не хуже западных конкурентов, которые ушли в санкционную тень. А по цене в два, а то и в два с половиной раза дешевле - еще и выгода.

- Они имеют уникальную конструктивную особенность - спроектированы при помощи системы линз, которая не имеет аналогов в СНГ, - признается **директор завода Андрей Солонович**.

Запросы стали поступать от тех, кто раньше продукцию предприятия в Руденске не покупал. К примеру, три тысячи заявок на комплекты фар для автомобиля «Урал NEXT». В Руденске готовы работать без остановки, чтобы закрепиться на многомиллиардном рынке России. В планах еще увеличивать мощность производства. Сейчас в работе три проекта для обновленной линейки российского «АвтоВАЗа».

■ На заводе в Жодино практически полностью заменили детали из недружественных стран.

Модернизация ожидает и «БелАЗ». Тут уже можно «потрогать» своими руками первые результаты союзного импортозамещения. В один момент заводу, производящему самосвалы-гиганты, перестали быть доступны полторы тысячи западных комплектующих. Катастрофа? А вот и нет. Перед предприятием стала амбициозная задача: быстро обеспечить технологическую независимость, сохранив при этом для потребителей весь

«БЕЛАЗОМ» ПО САНКЦИЯМ

модельный ряд карьерной техники. - С этой задачей справились при поддержке партнеров из России, - признается **заместитель гендиректора по стратегическому развитию и корпоративному управлению БелАЗа Алексей Грачев**.

Российские заводы доработали двигатели - сердце карьерного самосвала, насосы, электриту.

Сегодня в активной фазе сразу несколько совместных проектов. Это девяностотонный самосвал «БелАЗ» с газотурбинным мотором

НА ДОРОЖКУ

компании «Калужский двигатель». - В сегменте грузоподъемности 130 тонн мы пошли еще дальше. Создали самосвал с гибридной схемой работы, где использовали дизель-генератор малой мощности Ярославского моторного завода и аккумуляторные батареи, обеспечив полную импортнезависимость, - отметил Алексей Грачев. - Самая ожидаемая новинка года - 220-тонный карьерный самосвал «БелАЗ» с двигателем из Коломны. Он почти на сто процентов состоит из союзных комплектующих. Надеемся, что

в следующем году стартуют массовые поставки этого самосвала.

Модернизацию машины продолжат, в частности, и на дочернем предприятии ПАК в Оршанском районе. Там создадут с нуля кольцевораскатное производство. Его продукцию активно используют и в авиастроении, атомной энергетике, судостроении, ракетной технике.

- Срок реализации проекта - до 2025 года. Ориентировочный объем инвестиций - около двухсот миллионов рублей, - говорит **генеральный директор БелАЗа Сергей Никифорович**.

ДАЛИ ПО ГАЗАМ

Анатолий МАКСИМОВ

■ 28 союзных программ близки к завершению, и их результаты граждане наших стран ощутят уже скоро.

Время летит незаметно, казалось, еще совсем недавно, в ноябре 2021 года, Владимир Путин и Александр

Лукашенко дали старт союзным программам, которые охватывают все сферы: от атомной энергетики до туризма. И вот уже на горизонте 1 января 2024-го, когда пора подводить итоги этого этапа интеграции. 28 «дорожных карт» - это еще и почти тысяча мероприятий.

- Полностью выполнили

тринадцать программ, еще одиннадцать - в высокой степени готовности, - сообщила замминистра экономики Беларуси Алевтина Абраменко.

Но, по словам Посла Беларуси в России Дмитрия Крутого, часть из них не имеет оцифрованного завершения:

- Они будут долгосрочными. Некоторые до 2030 года. Как пример - сфера макроэкономики и денежно-кредитного регулирования.



Кирилл КУХМАРЬ/ТАСС

Беларусь перешла на рубли при оплате за российское голубое топливо.

ФИНАНСЫ

«ПРАЧЕЧНЫЕ» ЗАКРОЮТ НА ЗАМОК

■ Три уже полностью выполнили.

Первая - по гармонизации валютного регулирования и контроля. Теперь обменные курсы в наших странах, по мнению главы Минэкономразвития России Максима Решетникова, защищены от резких скачков, а значит - меньше рисков для взаимной торговли. Также программа сблизила правила Беларуси и России по открытию счетов резидентами в банках-нерезидентах.

Вторая - борьба с отмыванием денег, финансированием терроризма (она так и называется - «гармонизация антиотмывочных требований»). Борьбу с денежными «прачечными» мы будем уже вместе. Третья - унификация бухгалтерского учета. В России и Беларуси определили перечни общественно значимых и стратегических предприятий, результаты которых должны отражать в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности.

- С учетом санкций наши лидеры сделали определенные установочные замечания, чтобы мы не сильно раскрывали эти данные. Чтобы враги не могли использовать финансовую, бухгалтерскую и прочую документацию для дальнейшего санкционного давления. Но в целом они согласились, что эти программы выполнены, - признался Дмитрий Крутой.

ЭНЕРГЕТИКА

СОШЛИСЬ В ЦЕНЕ

■ Общие рынки - уже ближайшая перспектива.

Как сообщил недавно министр энергетики Беларуси Виктор Каранкевич, согласование проекта договора о формировании объединенного рынка электроэнергии Беларуси и России

уже в завершающей стадии.

Такая же работа идет и над общим рынком газа. Раньше цены на российское голубое топливо для Минска согласовывали каждый год. Теперь - сразу на три, до января 2026-го. В 2022-м цена была 128,52 доллара за тысячу кубометров. На этот - на том же

уровне. Причем в апреле прошлого года Беларусь перешла на расчеты за газ в российских рублях.

- Теперь основная задача - согласование принципов работы объединенного рынка газа с целью дальнейшего сближения условий хозяйствования, - пояснил Виктор Каранкевич.

ТРАНЗИТНЫЙ ПАССАЖИР

■ Вышла на финишную прямую унификация регулирования перевозок.

В СГ теперь можно совершать так называемые каботажные перевозки - это когда грузы или пассажиров между двумя пунктами одной страны везет транспортная компания из другой.

Еще один важный момент - транзит в третьи страны. Если сейчас перевозки между Москвой

и Минском осуществляют без разрешений, то при транзите они нужны. Соглашение предусматривает постепенную отмену этой системы с 1 января 2024 года.

- Пошли немного дальше, подписав документы о перевозке и перевалке нефтепродуктов и других видов грузов, - заявил министр транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Ляхнович.

КАБОТАЖ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

КОНТРАФАКТЫ - НА СТОЛ!

■ Еще один большой блок - общие электронные системы.

Во-первых, произошла интеграция госсистем по прослеживаемости товаров. Запуск программы позволяет успешно бороться с неуплатой налогов, просто не допуская ее, а также пресекать фальсификацию и попадание некачественного товара на рынок СГ.

- К примеру, по Беларуси наше Министерство по налогам и сборам уже получило сведения почти по шести тысячам товаров, поступивших на наш рынок, которые имеют признаки

контрафакта, - рассказал Дмитрий Крутой.

Вторую информационную систему внедрили в сферу фитосанитарного и ветеринарного контроля. Помните постоянные мясные и молочные войны, когда белорусским предприятиям закрывали доступ на российский рынок из-за некачественной продукции? Теперь таких неприятных ситуаций станет меньше. Новая система не только повысила уровень доверия между службами двух стран, но еще и повлияла на поставки на российский рынок определенных видов сельхозпродукции и продуктов питания из Синеокой.

Третья программа посвящена информационной системе транспортного контроля. Пока она касается только самой массовой области - автоперевозок.

- Именно этот сегмент столкнулся с западными санкциями, проблемами, которые существуют на нашей западной границе во взаимоотношениях с поляками, литовцами и латышами, их постоянными запретами и созданием искусственной напряженности по пропуску автомобильных транспортных средств, - заявил Дмитрий Крутой.

Поэтому решили доработать программное обеспечение, что обеспечит полный электронный учет и контроль за движением транспорта и упростит жизнь перевозчикам.



Агентство городских новостей «Москва»

Теперь в Союзном государстве оформлять ДТП россиянам и сябрам станет проще.

ДОСТУП ЕСТЬ

■ Решили одну из главных проблем, на которую давно жаловались сябры.

Как сообщила пресс-служба Министерства финансов РФ, белорусские банки наконец получили постоянный доступ к российской системе госзакупок. Долгое время у них такой возможности не было, а значит, и компании из Синеокой не могли участвовать в этой процедуре. Неравенство налицо. Затем запустили пилотный проект - доступ дали. А окон-

чательно «окно» открылось после подписания соглашения между правительствами наших стран о взаимном признании банковских гарантий при госзакупках. Соответственно, наши банки также получили беспрепятственный доступ к госзаказу в Беларуси.

- Соглашение позволит создать прочный фундамент для дальнейшего построения единого финансового рынка в рамках Союзного государства, - считают в российском Минфине.

ГОСЗАКУПКИ

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

■ Продолжается сближение законодательств.

И важнейшая деталь в этом механизме - принятие модельных законов, на основе которых парламенты России и Беларуси смогут изменять свое правовое поле. Это нужно, чтобы создать равные условия для граждан СГ от Бреста до Владивостока.

Первой ласточкой стал одобренный Парламент-

ским Собранием закон о союзном ОСАГО. Документ предполагает унификацию системы автострахования в России и Беларуси, делает понятными условия оформления ДТП.

Его давно ждали тысячи автомобилистов. Теперь у них появится возможность приобретать полис, действующий во всем Союзном государстве. Он предусматривает покрытие страховых случаев в соот-

ОБЩИЙ ЗНАМЕНАТЕЛЬ

ветствии с законодательством страны, где произошло ДТП.

Сейчас Комиссия ПС по законодательству и Регламенту начинает работать над еще одним важным модельным законом - «О приграничном сотрудничестве». Суть его в том, чтобы дать регионам наших стран возможность быстрее и проще устанавливать двусторонние связи, в том числе экономические.

ЗВЕЗДНЫЙ СТАНДАРТ

Борис ОРЕХОВ

Ученые и промышленники наших стран делают сказку былью. Создают образцы на грани фантастики, которые за границей и не снились.

СВЕРХУ ВИДНО ВСЕ

Программы Союзного государства - фундамент взаимодействия РФ и РБ в разных областях. И их становится все больше. Конкретные цифры недавно назвал Госсекретарь СГ Дмитрий Мезенцев:

- На протяжении двадцати лет реализуют программы Союзного государства, которые финансируются из союзного бюджета. В сфере космоса, микроэлектроники, электроники, здравоохранения, сельского хозяйства, обороны, автомобилестроения, пограничной безопасности. На них уже потратили практически 57 миллиардов российских рублей. Таких программ ровно 82.

В этом году стартовали еще шесть совместных проектов, в том числе наукоемких, с участием промышленников и ведущих ученых.

Космос - одна из тех наукоемких сфер, где сотрудничество идет, пожалуй, особенно тесно. И это неудивительно - все-таки наследники космической сверхдержавы СССР. Потенциал удалось сохранить и развить.

ГРУППИРОВКА - НА СТАРТ

В предыдущие годы реализовали восемь программ в области использования космического пространства в мирных целях. Теперь в работу запустили еще две. Одна из них - «Комплекс-СГ». Новизна в том, что впервые создадут реальные образцы космических аппаратов для проверки технических решений не только в земных условиях, но и в космосе. Также впервые группировка орбитальных аппаратов будет состоять из одного малого спутника весом около двухсот килограммов (от РФ) и двух наноаппаратов по десять килограммов каждый. Один российский, второй белорусский. Запуск намечен на 2027 год.

- Эта работа - продолжение уже реализованных космических проектов СГ, - рассказал председатель Государственного комитета по науке и технологиям РБ Сергей Шлычков. - У предыдущего нашего аппарата разрешение два метра, у новинки - 0,35 метра. Также сможем за-

крыть определенные пробелы в развитии приборостроения. Благодаря совместным программам наука и экономики РФ и РБ уже получили сотни новейших разработок мирового уровня. «Комплекс-СГ» продолжит эту традицию.

С помощью новых спутников специалисты смогут располагать более полной информацией о температурных аномалиях, очагах лесных пожаров. А также точнее прогнозировать сельхозурожаи, искать полезные ископаемые. А еще - отслеживать космический мусор, особенно мелкий, который не виден с Земли, но очень опасен, и корректировать орбиту запускаемых аппаратов.

ВОКРУГ ЗЕМЛИ И ОБРАТНО

Космосу посвящена также программа «Интеграция-СГ». Она нацелена, например, на создание общих стандартов по использованию информации, поступающей со спутников. Сейчас таких единых требований нет. «Интеграция-СГ» призвана заполнить образовавшееся белое пятно в этой сфере.

Также она предусматривает создание программных комплексов по автоматизации обработки данных с космических аппаратов дистанционного зондирования Земли. Еще один аспект - гармонизация нормативно-правовой базы создания орбитальных аппаратов. Новая техника должна отвечать не только требованиям российского и белорусского законодательства, но и всех государств-участников международных космических проектов. Главные участники новой программы - Роскосмос и НАН РБ.

ПРИУЧЕНИЕ СВЕТА

Прорывные результаты обещает и реализация «Компонента-Ф».

«Ф» - значит фотоника. Область науки, которая появилась с изобретением лазера. И занимается генерацией, управлением света и передачей светового потока. По сути - аналог электроники, использующий вместо электронов кванты электромагнитно-

го поля - фотоны. Разработки применяют в медицине, приборостроении, при создании дисплеев, в машиностроении, информатике, связи, аэрокосмической промышленности и во многих других областях.

К сожалению, как признают эксперты, мы пока отстаем в разработке и производстве материалов для фотоники. Союз-

Наши страны совместно осваивают космическое пространство. Через несколько лет появится орбитальная группировка СГ.

Роскосмос



СПЕКТР БУДУЩЕГО

ная программа позволит не только догнать убежавшие вперед страны, но и перегнать их. Производить собираются кристаллы, пластины, компоненты оптических систем - то, без чего фотоника немислима. А качество материалов, тех же кристаллов, здесь очень важно. В условиях санкций надежды на импорт больше нет. Программа «Компонент-Ф» наце-

лена на то, чтобы создать собственные материалы и ни от кого больше не зависеть. Планируемый объем - колоссальный, с прицелом на будущее. Программа рассчитана на восемь лет. За это время планируют создать не меньше пятисот тысяч единиц разных компонентов и фотонных изделий. Многие из которых будут не только соответствовать, но и превосходить мировые аналоги.

Гиганты-большегрузы оснащают умной электроникой.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ

Еще одна прорывная программа - «Интелавто». Речь, понятно, о машинах, но не простых, с привычным управлением, а о технике с умной начинкой. «Интел» - значит интеллект.

Она стала продолжением и развитием предыдущей программы «Автоэлектроника», но уже на более продвинутом уровне. В проекте есть поистине амбициозные темы. Ученые вместе с промышленниками хотят создать систему определения рядности и полосы обнаружения и распознавания препятствий на дороге, аналитический комплекс для магистральных автопоездов, интеллектуальную систему управления и диагностики автомобиля, автомобильный дисплей для отображения информации на лобо-

ВОЕННЫМ НА ЗАМЕТКУ

вом стекле и многое другое. Один из приоритетов - разработка интеллектуальных систем управления крупнотоннажными авто. Одновременно с созданием новой компонентной базы решается и актуальный вопрос импортозамещения. Плюс - материальная выгода. Сейчас на автоэлектронику приходится примерно четверть от общей стоимости машины. Для гибридных авто- и электромобилей эта цифра приближается к половине. Союзная программа представляется перспективной в финансовом плане. Кроме того, новую электронику будут применять и на военной технике.

МУХА НЕ ПРОСКОЧИТ

В условиях обострения международной ситуации огромное значение приобретает укрепление оборонного цита Союза.

Именно на это нацелена программа «Совершенствование объектов военной инфраструктуры». Речь об объектах, предназначенных для использования совместной группировкой Вооруженных сил РФ и РБ, размещенной в Беларуси. Поскольку речь идет об обороне, то конкретные пункты программы по понятным причинам остаются, что называется, за скобками. Правильно, чтобы потенциальный противник меньше знал.

Название еще одной программы говорит само за себя - «Развитие пограничной безопасности Союзного государства». Предыдущая ее часть завершилась в прошлом. Новая рассчитана до 2027-го. Приоритет - укрепление инфраструктуры на некоторых участках белорусско-польской границы. В частности, для повышения мобильности погрангрупп

ДЛЯ ТРУДА И ОБОРОНЫ

уже приобрели 25 автомобилей «УАЗ». На заставах «Песчатка» и «Польные Богатыри» установлены два автоматизированных поста наблюдения. На участках застав «Котельня Боярская» и «Брузги» модернизировали сигнальные комплексы. И это только начало.

- Новые программы направлены на безопасность и Беларуси, и России, - уверен заместитель председателя Комиссии ПС по безопасности и обороне Андрей Красов. - Не думаю, что возникнут какие-то проблемы с их реализацией. Да, есть санкции. Но они делают два братских народа только сплоченнее. И если понадобится, то депутаты двух стран примут соответствующее решение, все планы, которые мы наметили, выполним с такой же эффективностью, как и в предыдущие годы.

ПОДСТАВИЛИ НАДЕЖНОЕ ПЛЕЧО

■ К выпуску пассажирских лайнеров активно подключается Беларусь.

Собственных самолетов в Синеокой никогда еще не строили. Но в советское время здесь создали первоклассную базу по ремонту авиатехники сразу на нескольких предприятиях.

Уникальное наследие удалось не только сохранить, но и вплотную подойти к производству крылатых машин вместе с Россией. На крупнейшем в стране 558-м авиаремонтном заводе в Барановичах начали уже предметно прорабатывать возможность выпуска первого в истории страны самолета. Технические моменты обсуждают с Уральским заводом гражданской авиации. Уже подписали совместный план по разработке и серийному изготовлению двухмоторного регионального самолета.

- Сейчас одна из главных задач - принять решения о финансировании проекта, после чего работа пойдет более быстрыми темпами. И реализация может начаться в ближайшее время, - рассказал **главный инженер предприятия Андрей Тучин**.

О совместном проекте во время недавнего визита в Ярославль говорил и **Посол РБ в РФ Дмитрий Крутой**:

- Решение принято. Правда, пока говорить окончательно о модели, объемах финансирования и даже вместимости этого самолета рано. Проектные работы уже начались, и их окончание ожидается до конца года.

Речь, как уверяют эксперты, идет о выпуске аналога чешского девятнадцатиместного турбовинтового самолета L-410 с дальностью до 1,2 тысячи километров. Много лет его из западных комплектующих собирали на Урале. Сейчас из-за санкций такой возможности больше нет. А потребность в малой авиации огромная: во многих российских регионах это едва ли не главный вид транспорта. И подключение к проекту белорусских друзей ускорит реализацию крылатой задумки. На свет появится первый союзный самолет.

Взаимодействие в воздушной отрасли только этим проектом не ограничивается. Белорусские предприятия начнут производство широкой номенклатуры комплектующих для пассажирских лайнеров. Уже подписали контракты на поставку в Россию 1,3 тысячи компонентов и деталей для МС-21, семисотвосьмисот - для Ту-204 и Ту-214. И это только базовая программа расширения кооперации. Импортзамещение в авиапроме - задача масштабная. И тут без надежного помощника никак. Вместе нашим странам любая задача по плечу. А Запад пусть скрипит зубами от бессильной ярости. Все его расчеты санкциями обломать нам крылья оказались пшиком. Летаем и будем летать.

МС-21 уже сейчас называют суперлайнером. Надежный и экономичный, он непременно подвинет на рынке авиаперевозок конкурентов из «Эйрбас» и «Боинг».

ВЫИГРАЛИ БИТВУ ЗА НЕБО

Пресс-служба ОАК

Борис ОРЕХОВ

■ Западные санкции против отечественного самолетостроения провалились.

Недавний премьерный полет полностью импортозамещенного лайнера «Суперджет-100» стал знаковой вехой в истории отечественного авиапрома. И доказательством, что все старания заокеанских друзей приземлить нашу крылатую отрасль лопнули, как воздушный шарик.

НЕСЪЕДОБНАЯ НАЧИНКА

Почему именно «Суперджет»? Потому что он, как никакой другой российский борт, был напичкан иностранной начинкой. На мо-

мент создания машины - на семьдесят процентов. Цель - повысить экспортный потенциал самолета.

В кооперации главное - надежность поставщиков. А здесь-то как раз Запад подложил нам большую свинью. В битве за пассажиров, читай за деньги, все средства хороши. Даже самые грязные. «Суперджет» в эксплуатации показал высокую надежность и экономическую эффективность. И грозил потеснить в ближнемагистральном сегменте европейских и американских конкурентов. И тогда в ход пошли санкции. А после начала СВО все кооперационные связи разорвали окончательно. Замаячила перспектива, что суперджеты замрут на земле из-за отсутствия заборных комплектующих.

ДВАЖДЫ РОЖДЕННЫЙ

Надо отдать должное прозорливости наших авиастроителей. Вариант с обнулением западных поставок они предвидели заранее. Программу импортозамещения для «Суперджета» начали еще в 2019 году. Это и позволило поднять в воздух машину с отечественными бортовыми системами меньше чем через два года после начала СВО и беспрецедентных санкций. От эскизного проекта до первого полета практически новой машины прошло всего четыре года. Срок - рекордный для мировой авиации.

Всего заменили порядка сорока систем и агрегатов, созданных на десятках предприятий Ростеха. Радиостанции и аппаратуру

внутренней связи разработало НПП «Полет». Навигационную систему создали специалисты КРЭТ. На самолете установили отечественные шасси, вспомогательную силовую установку, системы управления, кондиционирования воздуха и многое другое. Лайнер, по сути, пережил второе рождение. Родным, что самое важное, будет и двигатель - ПД-8, созданный в Рыбинске взамен французского SaM146. Первый полет капитально обновленной машины состоялся в конце августа. После сертификационных испытаний ее запустят в серийное производство. После чего тему импортозависимости «Суперджета» можно будет считать закрытой, надемся, навсегда.

■ Отечественные технологии не имеют аналогов.

На заводе корпорации «Иркут» планируют начать производство еще одной прорывной крылатой, такой долгожданной новинки - лайнера МС-21.

ВОЗНЯ БЕЗ ПРАВИЛ

Этот среднемагистральным самолет очень нужен именно в России с ее огромными расстояниями. Дальность полета машины - больше пяти тысяч километров. Что позволит напрямую связать между собой европейскую часть страны с Дальним Востоком. В своем классе он станет лучшим в мире. Хотя в его истории был момент, когда казалось, что он никогда не поднимется. Постарались опять же наши «друзья». Как и «Суперджет», МС-21 изначально создавали в кооперации с западными производителями. Пока те не поняли, что помогают русским создавать суперборт, который, встав на крыло, неминуемо подвинет в небе их «боинги» и «эйрбасы». И постарались приложить максимум усилий, чтобы проект прекратил свое существование. Изюминка лайнера - крыло из композитных материалов, которое также называют «черным».

ПОМАХАЛИ ШТАТАМ РУЧКОЙ

Оно позволяет значительно повысить летные характеристики лайнера. Такие материалы мы сами тогда не делали, полагаясь на импорт из США.

Чем и воспользовались заокеанские конкуренты, прекратив совсем поставки композитов в Россию.

- Просто хамство с нарушением всех общепризнанных принципов и правил, - жестко прокомментировал поступок американцев **Владимир Путин**.

ДЕТАЛИ ПЕЧАТАЮТ НА ПРИНТЕРЕ

Многим специалистам казалось, что на программе МС-21 можно поставить крест. Но они ошиблись: уже в конце 2021 года самолет с крылом из отечественных композитов совершил первый полет. Производство полностью родных крыльев для МС-21 налажено сразу на двух заводах - «Аэрокомпозит-Ульяновск» и «КАПО-Композит» в Казани. Причем технология, созданная в России, не имеет аналогов. Крылья получаются прочнее и долговечнее, чем из западных материалов. Разобрались и с двигателем, помавав ручкой все тем же американцам. Вместо

НОУ-ХАУ

их Pratt & Whitney PW1400G в серию МС-21 пойдет с родным «пламенным сердцем» - ПД-14. Это, кстати, первый авиадвигатель, созданный с нуля в современной России. Целый сгусток различных ноу-хау. Главное - он легче и экономичнее западных аналогов. К тому же часть деталей, а всего их в движке почти шесть тысяч, изготавливают с помощью 3D-печати, здесь мы стали мировыми пионерами. А ведь движок создать потруднее, чем сам самолет. Мы и тут уложились в рекордные сроки - десять лет, начиная от старта программы. Те же американцы свой Pratt & Whitney PW1400G мурыжили почти вдвое дольше. Теперь пускай сами на нем летают. Мы в очередной раз доказали всему миру, что Россия была и остается авиационной супердержавой. Школа, основательно заложенная еще в советское время, никуда не делась. Нашим боевым самолетам нет равных в небе. Теперь мы и в гражданском секторе не только догоняем, но и обгоняем конкурентов, обеспечивая технологическую независимость страны, что в сегодняшней мировой ситуации просто жизненно необходимо.

Многонациональная РОССИЯ

17 ноября 2023 г.

КОМСОМОЛЬСКАЯ
ПРАВДА

СКАЗАНО!

«Мы веками жили вместе. Вместе победили в самой страшной войне. И будем вместе жить и дальше».



Президент России
Владимир ПУТИН.

Заявление

Уважаемые сограждане!

Наша страна столкнулась с беспрецедентными вызовами, циничные действия, предпринимаемые нашими оппонентами, преследуют своей единственной целью подорвать фундаментальные основы нашего государства, разобщить многонациональный народ России!

Федеральное агентство по делам национальностей настойчиво призывает соблюдать спокойствие, проявлять уважение друг к другу и не поддаваться на провокации. Необходимо взвешенно оценивать ситуацию, уважать и соблюдать законы нашей страны, сохранять межнациональное согласие.

Мы категорически осуждаем перенос конфликтов из-за рубежа, в том числе путем распространения лживой информации, тиражирования тезисов, направленных на разжигание ненависти по национальному и религиозному признакам.

В период серьезных испытаний и трагических событий на Ближнем Востоке наша общая задача - сохранять единство, эффективно противодействовать антироссийской пропаганде, защищать граждан, в первую очередь молодежь, от ее влияния.

ФАДН России.

ОТВЕТНЫЕ МЕРЫ

Важны все народы

Президент России подписал закон о денонсации конвенции Совета Европы о защите прав национальных меньшинств. Что это означает?

Ни одному из 194 народов, населяющих Россию, беспокоиться не о чем - наша страна всегда заботилась о каждом языке, оберегала самобытные культуры, сохраняла и возрождала традиции. И так будет впредь.

Случившееся - лишь ответная мера. 16 марта 2022 года Россию исключили из Совета Европы. В сентябре прошлого года Комитет министров СЕ принял резолюцию, существенно ограничивающую полномочия российского эксперта в Консультативном комитете по мониторингу выполнения обязанностей по защите национальных меньшинств. Кроме того, Россию лишили права отслеживать на международном уровне случаи нарушения прав этнических меньшинств, включая русскоязычное население за рубежом.



Страна сильна дружбой
и взаимоуважением.

Михаил ФРОЛОВ/«КТ» - Москва

КОМПЕТЕНТНО

Будьте бдительны: нас провоцируют

О том, кому выгодно расколоть страну по межнациональному и межконфессиональному признаку, рассказали эксперты форума «Народы России».

Олег КАРПОВ

На форуме собрались более 600 участников со всей страны. Эксперты и делегаты из регионов обсудили задачи национальной политики государства, а также повышение эффективности и профессиональных компетенций властей и представителей общественных организаций.

В России проживают 194 народа и этнические группы. Конфессиональный состав очень широкий. Руководство страны неоднократно высказывало мнение, что дружба народов - единство России.

Директор Московского бюро по правам человека Александр Брод считает, что «активность радикальных националистов на федеральном уровне заметно снизилась». Но зарубежные противники пытаются ударить по нашей стране побольше, стараясь столкнуть нас лбами: «Провокаторы, дестабилизаторы очень часто опираются на неразрешенные проблемы внутри наших регионов - социальные вопросы, вопросы безработицы, недовольство действиями региональных

властей... Одна из задач, которая стоит перед институтами гражданского общества, - выявление волнующих граждан проблем и диалог с органами власти по их разрешению. Накануне предстоящих выборов Президента России мы отчетливо понимаем: провокации, к сожалению, будут продолжаться».

«Маски сорваны. Мы видим, что так называемый цивилизованный мир нацелен на разрушение, - сообщила доктор философских наук, профессор кафедры культуры Московского государственного лингвистического университета Валентина Лаза. - Нам надо не просто изучать, но и, к сожалению, использовать те когнитивные технологии, которые применяют наши противники».

СОЦИОЛОГИЯ

ИССЛЕДОВАНИЕ ВЦИОМ:

более 86%

опрошенных оценивают отношения между людьми разных национальностей в своем регионе как доброжелательные и бесконфликтные;

почти 70%

россиян считают, что многонациональный статус России делает государство сильнее.

Исследование ВЦИОМ (проведено в мае этого года).

ЦИТАТА

Руководитель ФАДН России Игорь БАРИНОВ - на заседании Совета при Президенте РФ по межнациональным отношениям:

- В современных условиях только единство является гарантом выживания составляющих нашу страну народов - от больших до малочисленных. Считаю, что обеспечение единства российской нации - первоочередная и архиважная задача, которая стоит и перед органами государственной власти, и перед гражданским обществом.



Советник руководителя ФАДН России Айказ Микаелян охарактеризовал нынешнюю ситуацию в информационной сфере «цифровой радикализацией». Новостные потоки увеличились в десятки раз. В результате сто раз произнесенная ложь становится убедительнее правды.

Основное внимание противники России уделяют работе с нашей молодежью. Специально разрушают авторитет учителей, родителей и других представителей старшего поколения, которые могли бы удержать их от необдуманных поступков.

Директор Дома народов России Анна Полежаева отметила, что организация занимается развитием проектов по объединению населения. Многие проекты становятся федеральными: «К нам обратилось руководство московской школы с просьбой пообщаться с 11-классниками о единстве страны. Мы рассказали ребятам, что завтра им работать в межнациональных корпорациях. Им не о чем больше поговорить, как о политике? Им не хватает тем для диалога? Каждый берет на себя ответственность в любом возрасте за стабильность и единство своего государства», - резюмировала эксперт.

В Москве прошли IV Всероссийский форум «Народы России» и II Международный форум «Государственно-частное партнерство в сфере устойчивого развития коренных народов». Их традиционно проводит Федеральное агентство по делам национальностей.

Наше единство

Регулярное общение представителей большого бизнеса и коренных малочисленных народов позволяет учесть интересы обеих сторон.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Президент России Владимир ПУТИН направил приветствие организаторам, участникам и гостям форума:

«За прошедшие годы форум «Народы России» утвердился в качестве авторитетной площадки для глубокого и всестороннего анализа вопросов реализации государственной национальной политики и повышения ее эффективности.

Многообразие языков, религий, обычаев - истинное богатство нашего Отечества. Поэтому государство уделяет огромное внимание сохранению самобытности каждого народа России. И, конечно, ключевой, судьбоносной задачей остается обеспечение межнационального мира и согласия в стране, укрепление нашей культуры, традиционных ценностей.

Важно, чтобы в этой масштабной работе в полной мере был задействован серьезный потенциал религиозных, общественных, научных организаций, этнокультурных объединений.

Убежден, что все попытки посеять между нами семена вражды, недоверия и ксенофобии, любые провокации и агрессивные действия, направленные против России, обречены на провал. Потому что мы - единый народ, связанный общей историей, братскими узами дружбы и взаимопонимания».

■ ДОСЛОВНО

Руководитель ФАДН России Игорь БАРИНОВ:

В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ - СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ БИЗНЕСА

Участники II Международного форума «Государственно-частное партнерство в сфере устойчивого развития коренных народов» обсудили, как обеспечить социально-экономическое развитие страны, не задев при этом интересы коренных малочисленных народов.

Перед участниками форума выступил руководитель Федерального агентства по делам национальностей **Игорь Баринов**. Он напомнил, что в 34 регионах страны проживают 47 коренных малочисленных народов, чья жизнь, культура и самосознание критически зависят от хрупкой традиционной среды их жизнедеятельности. И именно на территориях их традиционного проживания находится большая часть необходимых для экономики природных ресурсов.

По словам Игоря Баринова, для российских реалий участие бизнеса в социально-экономической поддержке коренных народов - практическая необходимость. Например, в Красноярском крае, Якутии, на Сахалине сложились собственные модели взаимодействия государства, промышленных компаний и коренных народов, основанные на экспертизе, консультациях, распределении выгод через систему соглашений и корпоративные программы поддержки.

Кроме того, ряд компаний реализуют на территории своего присутствия образовательные, культурные и научные проекты, массовые мероприятия, содействуют участию коренных малочисленных народов в национальном и международном сотрудничестве.

А распространению такого формата взаимоотношений, по мнению Игоря Баринова, могут поспособствовать конкурсы среди лучших компаний по работе в соответствующей сфере. Они уже есть в ряде регионов, а для их продвижения на федеральном уровне необходимы эффективные инициативы коренных народов и поддержка профессиональных объединений бизнеса.

- Достижение партнерства коренных народов и бизнеса отвечает общим интересам, обеспечению устойчивого развития особо уязвимых сообществ и работы важнейших отраслей экономики, - подчеркнул руководитель ФАДН России.



■ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Равноправное партнерство и постоянный диалог

Представители крупных добывающих компаний поделились опытом взаимоотношений с коренными малочисленными народами.

Многие крупные компании разработали и реализуют корпоративную политику, своего рода внутренний закон, который регламентирует буквально все взаимоотношения с коренными народами.

Одной из первых таких компаний стал «Норильский никель», в структуре которого сейчас действуют специальный отдел и координационный совет по взаимодействию с представителями коренных народов. Компания реализует программы содействия развитию общин, а когда необходимо принять решения, так или иначе затрагивающие интересы коренных народов, применяет международную процедуру - получение свободного, предварительного и осознанного согласия.

Вице-президент по федеральным и региональным программам «Норникеля» **Андрей Грачев** рассказал, что когда-то у компании и коренных народов Таймыра был «давальческий принцип взаимоотношений». Но несколько лет назад компания разработала и приняла политику в отношении коренных малочисленных народов.

- Мы стали переходить от патернализма к равноправному сотрудничеству, основанному на принципе

«Ничего для нас без нас», - сказал он. - Когда бизнес не навязывает свою волю, а говорит с коренными народами на языке равных и делает всё, чтобы они были социально защищенными.

Андрей Грачев отметил, что сейчас компания с участием международных экспертов заканчивает работу над новой редакцией политики, которую планируется принять на совете директоров в конце этого или в начале следующего года. При ее разработке использован такой универсальный инструмент, как этнологическая

экспертиза. Представители компании общались со всеми общинами, проводили опросы, в результате чего выявили наиболее важные проблемы, узнали о пожеланиях, на основании которых создана программа взаимоотношений. Она, кстати, утверждалась с участием глав общин. Среди нововведений - независимый аудит исполнения политики и системы взаимодействия с коренными народами. Он будет проводиться раз в три года.

Программный директор Всероссийской конкурсной образовательной программы «Коренные малочисленные народы. Школа общественной дипломатии» **Алексей Цикарев** обозначил проблемы, требующие пристального внимания со стороны бизнеса. По его словам, далеко не всегда корпоративная политика оформляется в виде отдельного и обязательного к исполнению документа. Еще одна проблема в

том, что корпоративную политику в отношении коренных народов компании считают своим внутренним документом.

- Одно дело - принять такой документ, другое - сделать так, чтобы его считали своим коренные народы, - отметил Алексей Цикарев. - А для этого важно проводить консультации, широкие обсуждения проектов корпоративной политики с участием представителей общин.

Кстати, сейчас в стадии завершения находится исследование общественной организации КМНСОЮЗ и Национальной сети Глобального договора ООН, которое позволит выявить и популяризировать эффективные практики и инструменты взаимоотношений бизнеса с коренными народами. А лучшие корпоративные программы могут быть масштабированы при содействии и координации со стороны ФАДН России.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«Россия характеризуется десятками моделей природопользования, как коренных народов, так и бизнеса, включая лесную, газовую, нефтяную, металлургическую, угольную, золотодобывающую и другие сферы. Это требует разного инструментария управления такими отношениями. Они не могут быть обеспечены исключительно государственным правом, устанавливающим инертные базовые стандарты. В этих условиях корпоративное право выступает дополнителем регулятора. Оно гибче и оперативнее», - сказал руководитель ФАДН России **Игорь Баринов**.

Бизнес должен не навязывать свою волю, а говорить с коренными народами на языке равных и делать всё, чтобы они были социально защищенными.

В МНОГООБРАЗИИ



НОВЫЕ ВЫЗОВЫ

Большая политика начинается в маленьких селах

Обновление Стратегии государственной национальной политики стало главной темой форума «Народы России».

Последний раз серьезные изменения в Стратегию, утвержденную в 2012 году указом президента страны, вносились пять лет назад. Эксперты - участники форума говорили о том, что при внесении поправок необходимо обеспечить преемственность этого документа. Но при этом Стратегия должна четко соответствовать вызовам, стоящим перед всем многонациональным народом России, а главное, быть близка всем гражданам страны.

У Стратегии двуединая цель: укрепление единства многонационального народа России при сохранении этнокультурного многообразия. Во время обсуждения Стратегии отмечено, что ощущение внутреннего единства, укрепление общероссийской гражданской идентичности - это как раз то, что большинству из нас стало сейчас близко. А аксиома «Только в единстве наша сила», больше не просто лозунг, а внутреннее убеждение.

Кстати, по социологическим опросам, доля граждан, положительно оценивающих состояние межнациональных отношений в стране, составила 86,5%, что значительно выше результатов 2022 года. Эти данные

На форуме представители всех народов России нашли общие темы для дискуссий.



Михаил ФРОЛОВ/«КП» - Москва

привел на пленарном заседании форума руководитель Федерального агентства по делам национальностей Игорь Баринов.

- Действующая Стратегия показала эффективность: за время ее действия не было никаких массовых конфликтов на религиозной и национальной почве. Поэтому кардинальных изменений в ней не будет. Но мы не могли не учитывать геополитиче-

ские условия, в которых находимся, появление новых субъектов в составе Российской Федерации. Это найдет отражение в редакции Стратегии. Впервые в ней появится раздел о вызовах, которые несут миграционные процессы, потому что иммиграционный фактор зачастую выходит на передний план проблем, беспокоящих наших граждан, - прокомментировал проект обновленной Стратегии руководитель ФАДН России.

■ ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ

Ты знаком с соседом?

Ведущим московской площадки был Валдис Пельш.

Участники форума оценили свой уровень этнокультурной грамотности, приняв участие в Большом этнографическом диктante.

Зачем невеста тащит скатерть со стола? Какого цвета красная рыба? Откуда в русский язык пришла «тундра»? На 30 вопросов о народах России ежегодно отвечают десятки миллионов участников Большого этнографического диктанта как в России, так и в десятках других государств.

- Наша страна обладает колоссальным этническим, культурным и языковым многообразием, - сказал перед началом диктанта его бессменный участник, глава ФАДН России **Игорь Баринов**. - Основная задача Этнографического диктанта - заинтересовать как можно больше людей этим богатством. Чем больше они будут знать о традициях, культуре, обычаях, языках народов, тем крепче будут взаимопонимание и народное единство, которые являются залогом существования нашей страны.



Михаил ФРОЛОВ/«КП» - Москва

В эти дни свои знания проверяли жители всей России.

Над внесением изменений работает межведомственная рабочая группа при ФАДН России. В работу вовлечены все органы исполнительной власти всех уровней, а также созданные при ФАДН России общественные советы, широкий круг экспертов, ученых, практиков. Обновленная Стратегия уже близка к окончательному варианту.

- По этой Стратегии будут вести и сверять свою работу не только федеральные структуры, но и наши коллеги в регионах, каждое муниципальное образование, - подчеркнул заместитель руководителя администрации президента **Магомедсалам Магомедов**. - Потому что национальная политика строится «на земле»: в больших городах и самых маленьких населенных пунктах. При формировании Стратегии будут учтены интересные и свежие мысли, идеи и предложения, которые прозвучали на этом форуме. Мы стараемся также поставить в ней задачи на перспективу - чтобы наше межнациональное и межконфессиональное единство оставалось незыблемым, как никогда крепким.

Михаил ФРОЛОВ/«КП» - Москва

Но участники Международного фотоконкурса «Русская цивилизация» очень старались. Объявлены победители.

Велика Россия - всю не сфотографируешь!

Номинация «Лица и поколения». Олег Константинов (Майкоп). «Внучка приехала».



Седьмой год ФАДН России проводит фотоконкурс, объединяющий фотографов - профессионалов и любителей. В 2023-м прислано 19 161 работа из 52 стран.

В этом году к шести традиционным номинациям добавилась еще одна, специальная - «Многодетная семья России».



Номинация «Традиции большой страны». Виталий Подгурченко. (Малоярославец) «На мостике».

■ ВНИМАНИЕ!

Сохраним языковое разнообразие!

15 ноября закончился прием заявок на соискание Всероссийской общественной премии «Ключевое слово».

Главная идея премии «Ключевое слово» - сохранение языкового многообразия Российской Федерации. По данным последней переписи населения, в нашей стране говорят на 193 языках и нескольких сотнях диалектов. Сбережение этого богатства - одна из благороднейших миссий.

В этом году конкурс проводится в восьми номинациях:

- «Лучший мультимедийный проект»,
- «Лучший издательский проект»,
- «Лучший научный проект»,
- «Лучшая социальная инициатива»,
- «Русский язык как иностранный»,
- «За сохранение языков коренных малочисленных народов»,
- «За особые заслуги»,
- специальная номинация «Социально ответственный бизнес».



Номинация «Лица и поколения». Вера Костамо. «Поиск».



Номинация «Духовные скрепы». Олег Семенов (Владивосток). «Иконописец мать Алипия».



Приз зрительских симпатий. Михаил Захаров. «Проводы».

■ ЮБИЛЕЙ

100 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ЗНАМЕНИТОГО ПОЭТА

Великий аварский, дагестанский, советский и российский поэт **Расул Гамзатов** родился 8 сентября 1923 года в аварском ауле Цада.

Памятники замечательному поэту, прозаику, публицисту, общественному и политическому деятелю, Герою Социалистического Труда есть в Москве, Махачкале и турецком городе Ялова, его именем названы 12 улиц и скверов, учебные заведения, ГЭС, самолет и два корабля... Всего не перечислить. Его юбилей стал всероссийским праздником.

ИЗ НАСЛЕДИЯ

«В Дагестане - я аварец, в России - дагестанец, а за границей - я русский».
Расул ГАМЗАТОВ.



Специальная номинация «Многодетная семья России». Алена Кляпнева (Нижегородская область). «Грибники».



Всероссийская общественная премия за сохранение языкового многообразия

ФАДН РОССИИ
Федеральное агентство по делам национальностей

Над выпуском работали: редактор - Сергей ЧЕРНЫХ,
дизайн, верстка - Дмитрий ПОЛУХИН,
бильдиредатор - Елена КАРПОВА.

Максим ЧИЖИКОВ

■ В Ногинске освоили сборку белорусских дизельных двигателей.

УКАТИЛИ? ДО СВИДАНИЯ

Подмосковный Ногинск - город с богатой историей, в том числе и промышленной. Правда, много лет он был связан в первую очередь с текстильным производством. Как напоминание о славном прошлом - сохранившиеся корпуса не работающей Глуховской мануфактуры Морозовых. А неподалеку - уже настоящая: Ногинский завод топливной аппаратуры (НЗТА). Исторически со времен СССР он был тесно связан с Минским моторным заводом (ММЗ) - поставлял для его двигателей топливные насосы.

Поэтому логично, что именно в Ногинске на его территории еще в 2011 году открылся «Торговый дом ММЗ», чтобы, как говорят на предприятии, приблизить продукцию к потребителю (другие два филиала - в Тюмени и Ростове-на-Дону): продают не только двигатели, но и спецтехнику - дизель-генераторы, дизель-компрессоры и насосы. Но в 2022-м в рамках одних лишь поставок стало тесновато, жизнь заставила расширяться. Тут и ниша освободилась, когда с российского рынка в одночасье «укатили» все западные производители малолитражных дизельных двигателей, в частности Kubota, Yanmar, Lombardini, Yidong. Владимирский моторотракторный завод, фактически единственный, кто выпускал подобные моторы в РФ, приказал долго жить еще раньше, окончательно обанкротившись в 2021 году. На «китайцев» особого спроса тоже нет. А без своего «сердца»-мотора техника, по-

ПЛАМЕННЫЙ МОТОР

нятное дело, заглохнет. Вот и решили в ММЗ расширить линейку и открыть свое производство в стране-соседке. Для начала - трехцилиндровых дизельных двигателей мощностью от 35 до пятидесяти лошадиных сил.

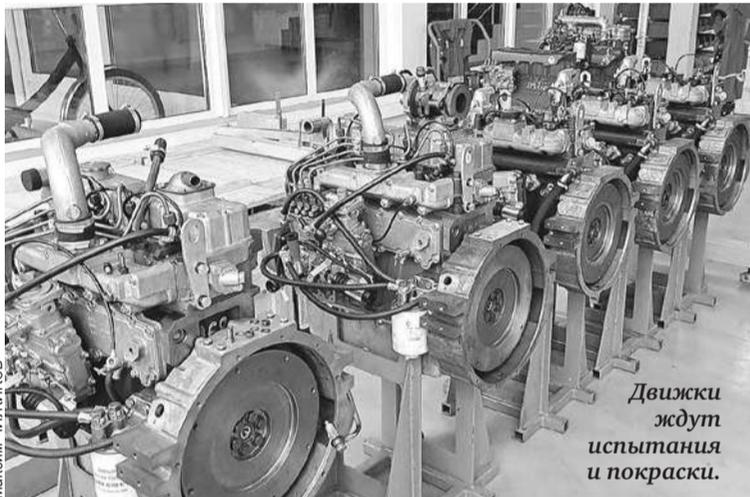
СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА

Таксист, по совпадению тоже белорус, уверенно везет меня на «точку». Здание ММЗ ни с каким другим в Ногинске не перепутаешь: заводская вывеска почти во всю стену, флаги наших стран бодро развеваются на ветру. Во дворе «кипит» погрузка товара потребителям. Тут офис, сборочный цех - в другом здании.

Сразу видно: здесь выпускают союзную продукцию.



Максим ЧИЖИКОВ



Максим ЧИЖИКОВ

Движки
ждут
испытания
и покраски.

- Мы получаем СКД-комплекты, собираем здесь, доукомплектовываем, испытываем и окрашиваем. После чего поставляем российским заводам-изготовителям, - рассказывает заместитель директора «Торгового дома ММЗ» по коммерческим вопросам Богдан Найденов.

Основную часть двигателя привозят из Беларуси. Остальные - российские,

их устанавливают на месте. Соседство с НЗТА позволяет взять их топливный насос. Пальцы и вкладыши привозят из Тамбова, форсунки - с Алтая, с завода АЗПИ, турбины - с предприятия «Турбокомплект» из подмосковного Протвино. Настоящий продукт Союзного государства.

Трехцилиндровые ММЗ-3LD устанавливают на дизель-генераторы, компрессоры, различные виды погрузчиков, дорожные катки российского производства. И это только небольшая часть списка.

Главный плюс - у дизелей ММЗ, собранных в Ногинске, есть так называемый сертификат СТ-1, выданный Торгово-промышленной палатой РФ, который сви-

ИМЕЙ В ВИДУ

За первое полугодие 2023-го на ММЗ произвели почти 26 тысяч двигателей, темпы роста - 2,1 процента. Доля отгрузки по Беларуси - 66 процентов, экспорт - 34 процента. Поставки за пределы страны выросли за шесть месяцев на семнадцать процентов.

Темпы роста экспорта двигателей в Россию за шесть месяцев текущего года по отношению к 2022-му составили 12,3 процента. За эти полгода Минский моторный завод начал сотрудничество с новыми предприятиями из Тулы, Ижевска, Калуги, Санкт-Петербурга, Самары.

ЭКСПОРТ

✓ Доля РФ	87,6%
✓ Страны СНГ	6,2%
✓ Дальнее зарубежье	6,2%

детельствует о российском происхождении товара. Они таким образом попадают под требования Постановления № 719 Правительства России, которое позволяет отечественным предприятиям спокойно их использовать. А значит, техника с дизелями ММЗ-3LD может участвовать в муниципальных и госзакупках в нашей стране.

Собирают в Ногинске и моторы помощнее - четырехцилиндровые. За девять месяцев этого года поставили заказчикам 250 двигателей. Пусть цифра не сильно смущает, это направление в принципе не такое массовое, скорее среднее - или даже малосерийное.

На следующий год у предприятия серьезные планы: многие заводы в России адаптируют свою технику под эти моторы. На ММЗ ждут, что спрос вырастет.

ПАТРИОТИЧЕСКИЙ КОНВЕЙЕР

Уже около двух десятков российских предприятий используют их «движки», по ним можно изучать промышленную географию СНГ: это заводы «Раскат» и дорожных машин из Рыбинска, Ковров-

ский электро-механический завод, «Казаньсельмаш», «Башагромаш», «Промтрактор» из Чебоксар. Также их можно использовать на «ГАЗелях» и «УАЗиках». На них пока стоят бензиновые двигатели. При необходимости устанавливается и белорусский дизель: конструкция мотора позволяет.

Идем в цех на экскурсию: словно по заказу шедший с утра дождь прекратился и сквозь тучи даже выглянуло солнце. Цех ММЗ - самый яркий на огромной территории НЗТА. Внутри тоже все блестит, и это сразу бросается в глаза.

Возле входа выстроились деревянные ящики с комплектами. Рядом уже готовые собранные образцы - их ждет теперь испытание и покраска. Рабочие ловко колдуют над очередным агрегатом. Сборка двигателей в Ногинске - это своего рода детский конструктор, только для взрослых: собирают мотор по винтикам. Отдельное помещение - для проверки двигателей в «боевых» условиях. Тут все операции четко расписаны. Если обнаруживается брак, двигатель проверяют вновь и устраняют все неполадки. Есть еще цех покраски. Там тоже жизнь не стоит на месте: сейчас идет установка новой камеры. Теперь увеличится скорость покраски и ее качество. Затем моторы доукомплектуют и отправят на склад, ожидать заказчика.

СПРАВКА «СВ»

ММЗ - производитель современных дизельных, газодизельных, газопоршневых двигателей. В июле этого года заводу исполнилось шестьдесят лет. Специализируется на разработке, проектировании и изготовлении современных трех-, четырех-, шести- и восьмицилиндровых моторов.

На заводе выпускают больше сотни модификаций силовых машин в диапазоне мощности от семи до 330 киловатт, предназначенных для установки на сельскохозяйственную, дорожно-строительную технику, автомобили и автобусы, энергоустановки, компрессоры и другие агрегаты.

Двигатели ММЗ поставляют на конвейеры пятидесяти предприятий Беларуси, стран СНГ и дальнего зарубежья. География поставок насчитывает сейчас восемнадцать стран Европы, Азии, Африки.

Недавно предприятие разработало новый газовый двигатель на базе дизельного. Он работает на сжатом или сжиженном природном газе.



Максим ЧИЖИКОВ

Процесс
наладки до
автоматизма.

Андрей КОНДРАТЬЕВ

■ **Перевалка белорусских грузов в российских морских терминалах побила очередной рекорд.**

За восемь месяцев этого года через наши гавани прошло больше 8,5 миллиона тонн грузов. Но останавливаться на этом не планируют, ведь товары из Синеокой становятся все более популярными за рубежом.

СНАЧАЛА К ПРИЧАЛУ

Сейчас Минск активно сотрудничает сразу с двадцатью российскими портами. Среди них в том числе причалы в Ленинградской области, Санкт-Петербурге - отсюда грузы попадают в Балтику. Тем временем через Новороссийск белорусские товары отгружают на суда, бороздящие Черное море. К Каспийским водам у Синеокой тоже есть выходы - через порты Астрахани. А это самый короткий путь до Азербайджана, Дагестана, Ирана, Туркменистана и Казахстана.

Особое внимание к Крыму и Мурманску. **Первый заместитель Постоянного представителя республики при Президенте РФ Михаил Соломенцев** заявил, что российский полуостров готов предложить РБ свои территории для перевалки грузов, которые будут экспортировать по всему миру.

Скоро через причалы Керчи и Феодосии в Африку, Пер-



Мурманская гавань открывает для сябров морской путь до Азии.

СТОЛИЦА ДВАДЦАТИ ПОРТОВ

сидский залив и Средиземное море могут отправиться белорусская сельхозпродукция и удобрения. Но где порт, там и рыба. Такое сотрудничество Крыма и Минска также не исключено. По словам Соломенцева, при наличии флота белорусские рыбаки могли бы вести промысел не только в акватории Черного моря, но и в водах Африки.

- Африканская сторона в этом заинтересована. Надо объединить усилия, здесь есть большие перспективы, интересные и им и нам.

Однако для развития сотрудничества нужны инвести-

ции и детальная проработка проектов.

ЯЙЦА В РАЗНЫХ КОРЗИНАХ

Незамерзающий Кольский залив способен открыть для Беларуси прямой доступ к Северному морскому пути, который тянется через Баренцево, Карское и Чукотское море, проходя через Берингов пролив в Тихий океан. А дальше весь Восток как на ладони.

О сотрудничестве Беларуси и Мурманской области в сфере перевалки грузов заявил еще год назад **Александр Лукашенко** на встрече с губернатором российского региона **Андреем Чибисом**. По словам белорусского президента, в заполярные порты планируют переориентировать часть калийных удобрений, которые идут на экспорт:

- По всем вопросам меня информировали, и мы приняли решение, что будем сотрудничать в этом направлении с Мурманской областью, несмотря на то что в настоящее время уже работаем в районе Санкт-Петербурга.

Действительно, петербургские причалы пока - лидеры по отгрузке товаров из

Беларуси, однако северные регионы все еще интересны Минску. Более того, власти республики хотят построить там свою собственную инфраструктуру.

Заинтересованность братской страны в этом проекте подтверждают и слова **Посла Беларуси в России Дмитрия Крутого**. Минск нацелен не на строительство одного «центрального» порта в России, а на разделение транспортных потоков.

- Мне такая диверсификация, если честно, нравится, - рассуждает дипломат. - Нам нужны терминалы для экспорта того же калия или нефтепродуктов как базовых наших грузов, но и здесь тоже есть несколько вариантов - использовать порты от Санкт-Петербурга до Мурманска. То, что мы сегодня не складываем яйца в одну корзину и не закиваемся на одном базовом порте, это правильная стратегия, и мы будем ее придерживаться.

В начале года стало известно о том, что в Мурманской области планируют построить специальный грузовой терминал для перевалки удобрений из Беларуси. Предполагаемое

место постройки - западный берег Кольского залива. Через него будет проходить до семи миллионов тонн грузов. Во время своего визита в Мурманск премьер-министр Беларуси **Роман Головченко** осмотрел возможное место строительства и остался доволен.

Открытый вопрос в сотрудничестве с мурманчанами - железнодорожный тариф. Логистика с учетом расстояний дороже остальных.

БАЛТИКА ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ

Самым выгодным направлением остаются порты Санкт-Петербурга, а если говорить точнее - терминал «Бронка», через который уже идет основной поток удобрений. Именно она - базовый порт в гавани всего Петербурга. В процессе сделки о покупке Беларуси российского терминала.

В Минтрансе РБ рассказали, что петербургские гавани пока что вне конкуренции из-за объемов, которые они могут через себя пропустить, и выгодной цены. Расстояние до Беларуси гораздо меньше, да и скидка на некоторые категории грузов внушительная.

По словам министра транспорта и коммуникации Беларуси **Алексея Ляхновича**, тарифы на перемещение грузов по железной дороге до причалов занимают около 60 процентов от стоимости всей логистики. Поэтому эта статья расходов является основной для направления белорусских грузов. Вопросом железнодорожных тарифов для грузоперевозок в Союзном государстве занимается отдельная межправительственная комиссия.

- В этом году мы получили скидки от десяти процентов до сорока, в зависимости от направления, - рассказывает министр. - В том числе по некоторым видам грузов на большой порт Санкт-Петербурга и самую большую - на порты Астрахани и сухопутный маршрут Север - Юг в сторону Каспийского моря.

МАСШТАБ БРОНКИ

Общая протяженность терминала
1755 метров

Способен перевалить грузов
3,2 миллиона тонн

Загружаться могут суда длиной до **347 метров**

Контейнерный терминал включает в себя **7 причалов**

УЗКОЕ МЕСТО

■ **Еще предстоит решить проблемы с логистикой.**

Пропускная способность железной дороги между Россией и Беларусью - одна из главных преград на пути к масштабному сотрудничеству. Не зря эту тему обсуждают в высшем руководстве СГ.

Чтобы увеличить пропускную способность железной дороги между Петербургом и Беларусью, можно создать новую ветку, которая протянется на несколько сотен километров и позволит в разы увеличить грузопоток. Второй вариант - восстановить старые развязки, оставшиеся на этом направлении со времен Советского Союза.

- Создаем новый транспортный коридор, который позволит сократить расстояние

РЕЛЬСЫ, ШПАЛЫ

от Минска до портов Ленинградской области на 132 километра, - пояснил вице-премьер Беларуси **Анатолий Сивак**.

Речь идет о трассах М3 и Р-46, которые тянутся от белорусской столицы до границы с Россией. Сейчас дороги модернизируют, чтобы пускать по ним фуры массой больше одиннадцати тонн.

В этот же транспортный коридор планируют включить М10, которая будет идти в обход Украины и соединяться с российской логистической веткой Север - Юг.

В железнодорожной сфере Минск и Москва будут развивать пропускные способности 9-го транспортного коридора, который идет по Беларуси от Гомеля до населенного пункта Езерище на границе с Россией.

ШАНХАЙ, НИХАО!

■ **Большие партии отправятся в Индию и Китай.**

В развитии логистики Союзного государства заинтересованы и крупные российские компании, которые налаживают маршруты из РБ через РФ в другие страны.

Российская компания FESCO летом этого года организовала новый контейнерный маршрут из Синеокой в Индию и Китай. При этом грузы проходят через порты Санкт-Петербурга.

Первый этап начинается в Витебске. Оттуда контейнеры по железной дороге попадают на припортовую грузовую станцию Автово

ДРУГИЕ МАРШРУТЫ

в Петербурге. Потом их грузят на суда FESCO, откуда они следуют либо в индийский порт Нава-Шева, либо в китайские гавани Ричжао, Ляньюньган, Шанхай, Нинбо, Яньтянь. Транзитное время всей перевозки - около пятидесяти дней.

Мощности китайского порта Нинбо позволяют перегрузить белорусские контейнеры и отправить их дальше. Например, во Вьетнам и другие страны Юго-Восточной Азии. Первый контейнер по этому маршруту отправился 20 июня. В Шанхай из Беларуси на экспорт отправили пиломатериалы. В КНР грузы были уже к 9 августа.

КНЯЗЬЯ НЕСУТСЯ С ВЕТЕРКОМ

Евгения ЗАБОЛОТСКИХ

■ Союзные троллейбусы ходят по улицам пяти российских городов - Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Уфы, Краснодара и Мурманска.

БАТАРЕИ ВЗАМЕН СТЕКЛА

Троллейбусами в привычном смысле слова их язык не поворачивается назвать. Скорее автобусы с дугами. Придумало чудо-транспорт промышленное предприятие «Белкоммунмаш». Там новинки называют «троллейбусами с автономным ходом». Помогают ехать без дуг батареи. Они спрятаны в задний отсек, поэтому в задней части нет стекла.

- У вас крайне изношенный транспортный парк, - рассказала «СВ» Светлана Русак, заместитель гендиректора компании по маркетингу и продажам. - Есть потребность и в троллейбусах, и в трамваях.

Белорусы частично ее и закрывают. Больше всего необычных троллейбусов отправили в Петербург - 97. В Краснодар чуть поменьше - шестьдесят. Причем 38 - те самые, с батареями, 22 - классические. На третьем месте - Екатеринбург: 49. Четвертым стал Мурманск - пятнадцать. Там классические троллейбусы, без батареи.

Машины - разной формы. По Екатеринбургу, Мурманску и Краснодару рассекает Olgerd.

Появились они и в Петербурге. А два года назад в Северную столицу отправился Vitovt.

- Это длинные восемнадцатиметровые машины, у них другой дизайн кузова, - продолжает Светлана Русак. - В таком же дизайне мы поста-

Горожанам пришлось по вкусу синие рогатые.



вили в Петербург в этом году и один электробус с пробегом 240 км. Тоже восемнадцатиметровый Vitovt.

Названия - в честь князей, которые правили Великим княжеством Литовским. Ольгерд - с 1345 по 1377 год. Он расширил границы государства и женился на Марии Ярославне, дочери витебского князя. После смерти тестя стал князем Витебским. Витовт - племянник Ольгерда. Пришел к власти в 1392 году. Был князем гродненским, луцким, трокским. Провозглашенный король гуситов.

НАПЫЛЕНИЕ СИЯЕТ

Цвет троллейбусов зависит от пожеланий заказчика. В Петербурге и в Екатеринбурге рогатые - голубые с кое-где встречающимися белыми полосами. В Краснодаре - белые.

Красные и серые полосы тянутся сверху и снизу. Там весь транспорт такого цвета. А в Мурманске борта союзных троллейбусов - синие с мерцающим, как северное сияние, напылением.

Есть в составе троллейбусов и российские комплектующие.

- Сиденья, пассажирские и водительское, - объясняет Светлана Русак. - Еще ме-

галл для сварки каркаса кузова у вас покупаем. И где-то шины ваши ставим. Электродвигатели для троллейбусов и электробусов покупаем на Баранчинском и Псковском заводах. Двигатели для трамваев - на Сарапульском предприятии. А на машины, которые поставляются в города Беларуси, идут местные двигатели.

ПО БАРНАУЛУ И САМАРЕ

Поставляют белорусы в Россию и низковольтные трамваи. Первые красавцы уже бегают по рельсам Барнаула, Самары и Нижнего Новгорода. Еще больше трамваев появится в следующем году. Даже объявляют его, с точки зрения заказов, «годом трамваев».

Одну из новинок показали на июньском Форуме регионов в Уфе.

Низковольтный, модель 802E. Он и девять его сотоварищей отправились перевозить пассажиров в Барнаул.

- Относительно новая разработка, - отмечает Светлана Русак. - Все импортные комплектующие уже, с учетом санкций, заменили. Много российских компонентов в составе трамвайной тележки - это ходовая часть. Все электрооборудование - мозг и сердце электрического транспор-

та - собственная разработка и сборка. Сами трамваи тоже полностью собраны в Минске.

В ДЕПО ОТКРЫЛИ САЛОН КРАСОТЫ

Вместе создавать троллейбусы и трамваи легче. И интереснее. «Белкоммунмаш» уже открыл три белорусско-российских производства.

Старейшее «БКМ Сибирь» - в Новосибирске. Ему пять лет. Там модернизируют трамвайные вагоны. Причем любопытным способом.

- Почти в каждом российском городе есть трамвайный парк, - рассказывает Светлана Русак. - Вагоны эксплуатируются не двадцать-тридцать, а пятьдесят лет.

Финансирование города на закупку трамвайного парка ограничено. Новые вагоны дорогие.

Тут и приходят на помощь белорусско-российские предприятия по модернизации. Берут, скажем, вагон, которому сорок лет. Демонтируют и утилизируют кузов. А ходовую часть - моторные тележки - прямо в депо, модернизируют. Своими силами.

Устанавливают новый двигатель, что-то перебирают.

И «Белкоммунмаш» для такой высоковольтной модернизированной тележки разрабатывает новый вагон.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ

ПРОСЛУЖАТ ЕЩЕ ЛЕТ ДЕСЯТЬ

■ Внутри - много комплектующих, произведенных в стране-соседке.

И получается, что внешне трамвай - такой же красивый, как тот, что был представлен на форуме регионов, а внутри - конфигурация на основе старой высоковольтной тележки.

- На место мы поставляем всю электронику, привод-преобразователь, - продолжает Светлана Русак. - И все уже там устанавливаем на тележку. Силами местных рабочих. Если надо, оказываем техническую помощь, обучаем персонал.

На месте вагон и запускают. И в результате город получает почти новый трамвай. Он может прослужить еще лет десять-двенадцать, но только потому, что у отремонтированной тележки ограниченный ресурс, иначе такие трамваи служили бы еще дольше.

Трамвай - высоковольтный во всех дверях. Заходишь, чуть-чуть приподнимаешь ногу.

Второе белорусско-российское производство - в Нижнем Новгороде. Появилось в прошлом году и называется «Нижэкотранс».

Третье сборочное производство - в Красноярске.

- Там сборка наших троллейбусов с автономным ходом, - поясняет Светлана Русак.

Внутри белорусских трамваев тоже в основном российские комплектующие. Например, пассажирские сиденья, двигатель в тележке, дисковый рельсовый тормоз ходовой части. Колесные пары - из Челябинска.

■ Столица Среднего Урала получила необычный подарок к юбилею в минувшем августе.

Троллейбусный парк в столице Среднего Урала обновился впервые за пятнадцать лет. Цена каждой машины - тридцать три миллиона девятьсот тысяч рублей.

- Нашему предприятию в этом году исполняется пятьдесят лет, а Екатеринбург - триста лет, и это символично, - считает гендиректор «Белкоммунмаша» Тарас Мурог.

Троллейбусам обрадовались местные жители. Супруги Кириченко, хоть и на пенсии, ездят в общественном транспорте каждый день.

- Мы их ждали-ждали, - улыбается Мария. - И вот, смотрю, катит среди небоскребов. Толстый, важный, синий, как на картинке. Новый, аккуратный, навороженный. Может быть, чуть-чуть длиннее обычного. Подкатывает к нашей остановке. Пассажиры

КИНОЗАЛ ПОД ПОТОЛКОМ



Пассажирам в дороге скучать не приходится.

вытряхиваются, и мы заходим. Задняя стенка - непрозрачная. В ней - то самое устройство, с помощью которого троллейбус идет без дуг. И у них, как у автобусов, ниже ступени. Ход мягкий. Идет - как плывет. Такой корабль в каменных джунглях. Когда зашли, увидели на столбиках ком-

постеры, как в советское время. Это было так дико, забыто. Мы не сразу и сообразили, что к ним надо прислонять проездные. Удобно. Была и кондукторша. Помогала понять, что к чему, и брала деньги с тех, у кого нет проездных.

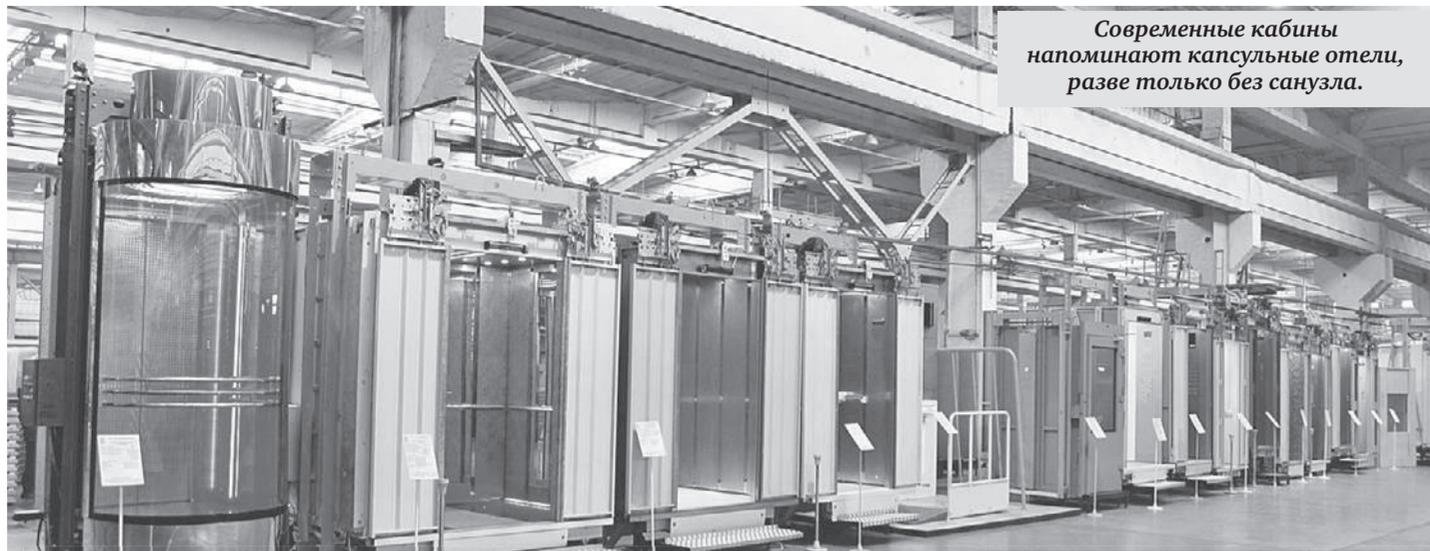
Внутри есть кондиционеры. И Wi-Fi.

В ДВИЖЕНИИ

А еще USB-разъемы для подзарядки телефонов.

Два таких троллейбуса ходят на Химмаш (отдаленный район Екатеринбурга. - Ред.). И в них часто сидят «кирпичи» - люди, которые сели на конечной остановке и едут как можно дальше.

- Эти троллейбусы в Екатеринбурге - такие яркие, как экзотические птички, - продолжает разговор Михаил. - Наблюдал такую картину. Час пик. Люди спешат с работы. И обычным троллейбусам приходится стоять. Не могут выехать с остановки. А вот этот, новый, стоит на остановке и вдруг опустил дуги и, как большой автобус, спокойно объезжает машину впереди, которая встала и перекрыла дорогу. Это выглядит необычно. Был рогатый - и вдруг дуги сами опускаются, он превращается в автобус. Кроме того, под потолком можно смотреть кино и мониторить остановки - как далеко еще ехать. Обычно троллейбус идет и компрессоры работают. Это часто мешает. Здесь же совершенно ничего не слышно.



ЕЗДИТ ТУДА-СЮДА И ПИЩИТ

Михаил ПАНЮКОВ

■ Разгадываем с сыбрами загадку суперсовременных лифтов.

ЛЕЧЕБНЫЙ «СТРИЖ»

Десятки компаний, производящих подъемно-транспортное оборудование, собрались в Москве на международную выставку Russian Elevator Week, чтобы найти новых клиентов и обменяться опытом.

- Ого, да в них жить можно! - шутили посетители, разглядывая представленные здесь лифты. Своей причудливой отделкой некоторые действительно напоминают мини-комнаты богатого особняка.

Жить не жить, а заходить внутрь очень даже приятно. Например, Карачаровский механический завод показал новейшую разработку - модельный ряд лифтов ONIX со светоди-

одным освещением потолка, переходящим на боковые панели. Компания «МЭЛ» радовала глаз оригинальным дизайном новой модели «Космос». А корифей отрасли «Мослифт» разработал не только удобный, но и полезный подъемник. Модель «Стриж» предназначена для медицинских учреждений и оснащена ультрафиолетовым рециркулятором, который обеззараживает воздух в кабине.

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПЕРЕДЕЛ

Выставка прошла в условиях санкций. 165 иностранных компаний, поставивших лифты и сопутствующее оборудование в Россию, полностью разорвали деловые связи. Еще 186 приостановили операции и 26

ЦИФРА

За семь лет работы МЛМ «Невский Лифт» поставил больше восьми тысяч лифтов для фондов капитального ремонта, лечебно-профилактических учреждений, административных зданий, бизнес-центров.



Потенциальные заказчики тщательно изучают каждую опцию.

заявили об отказе от инвестиций. Все плохо? Ничуть не бывало. Доля иностранных подъемников на российском рынке действи-

тельно превышала треть. Но лишь тринадцать процентов приходилось на страны, которые мы теперь называем недружественными. Да и не все бизнесмены с паспортами ЕС настолько глупы, чтобы отказываться от перспективного русского рынка. К примеру, в этом году образцы продукции презентовала итальянская компания Montanari Giulio. А еще здесь представители Китая, Турции, Ирана, Греции, Испании, Казахстана, Узбекистана. И конечно же, Беларуси, которую можно назвать ключевым партнером в этой области. Взять хотя бы Санкт-Петербург. В прошлом году, по признанию губернатора Александра

Беглова, в городе массово заменили лифты в многоквартирных домах.

- Установили 1460 лифтов, из них больше половины - белорусского производства или же изготовленные нами вместе в Петербурге, - рассказал губернатор. - И снова продукция из РБ показала себя с лучшей стороны. У лифтов повышенная грузоподъемность, хорошая

скорость, они удобны в монтаже и настроены и адаптированы для инвалидов.

И одной Северной столицей сотрудничество не ограничено.

■ Тысячу современных подъемников каждый год отгружает заказчиком совместное российско-белорусское предприятие.

СПРОС РАСТЕТ

Компания «МЛМ Невский Лифт» - детище легендарного в своей сфере «Могилевлифтмаша» и питерской компании «МЛМ Нева трейд». «СВ» общалось на выставке с коммерческим директором «НЛ» Антоном Влесковым.

- Скажите честно - лифты производят с Беларусью, потому что деваться некуда?

- Нет, конечно. «Могилевлифтмаш» - самое крупное предприятие по производству лифтов на всей территории СНГ. Завод-город! Это многолетние наработки и общепризнанное качество, проверенное временем оборудование.

- Санкции отразились на вашей работе?

- Да мы им как-то не сильно подвержены. Могилевское оборудование практически на 99 процентов произведено либо в Беларуси, либо в России. У нас никаких проблем с поставками нет.

- А куда вы поставляете свои лифты?

- В Северо-Западный фе-

ВОТ НОВЫЙ ПЛАВНЫЙ ХОД

деральный округ: Псковскую, Новгородскую, Архангельскую, Вологодскую области, Коми, Санкт-Петербург и Ленобласть. И потребность в нашей продукции растет. Только в одном Петербурге в ближайшее время заменят девять тысяч лифтов, и мы в этом активно поучаствуем.

ВСЕГДА ПРОСЯТ ОСОБЕННОЕ

- Я прочитал, что вы производите кабины эконом-, премиум- и бизнес-класса. Последнее - это из красного дерева, что ли?

- Из него пока не делали. Но вы можете заказать любую отделку из нашего каталога. Это могут быть кабины из нержавеющей стали, из полированной, под дерево, разнообразной окраски. Табло цветное или монохромное - что больше нравится. Оригинальная отделка потолка, пола. Можем положить мрамор, алюминий или просто пвх-покрытие. Есть и различия в системе управления. Вот недавно мы завершили работы по монтажу двух лифтов на Левашовском хлебозаводе. Здесь выпекали хлеб в годы блокады Ленинграда во время войны. Это серия Move!, которая

у нас считается премиальной линейкой. Скорость движения кабины - 2,5 метра в секунду, самая современная система управления, грузоподъемность до 1,4 тысячи килограммов. На выставке эта модель представлена, и, поверьте, она ничем не уступает лучшим западным образцам.

- А какое-то особое пожелание к вашей продукции не припомните?

- Честно говоря, всегда что-то просят особенное. У нас есть такая опция, как БФ-печать. Можем нанести на кабину изнутри любую фотографию заказчика. Ему нужно только принести ее на флешке. Есть у нас такая модель - небольшая cabina, где внутри - панорама Санкт-Петербурга. И это не случайно, потому что именно такие модели очень востребованы в культурной столице из-за своей компактности. В центре, где историческая застройка, очень трудно установить серийные кабины.

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

- Вот мы видим прозрачный лифт, у которого все фотографируются.

ПАРТНЕРСТВО

- Такие называются панорамными, они предназначены для торговых комплексов или отелей. Вариантов очень много. Лифты нынешние сильно отличаются от своих собратьев, например, десятилетней давности. Это высокотехнологичное оборудование, которое стало значительно более безопасным и комфортным. Вот сейчас массово меняем лифты, у которых была скорость 0,63 метра в секунду. Теперь один метр - это минимальная скорость, которую мы ставим. Внедрены более совершенные системы управления: раньше были релейные, сейчас - на частотных преобразователях. И это дает плавный ход - вы даже не замечаете, что лифт останавливается.

- Значит, с комплектующими у вас проблем нет?

- Все, что нужно, мы можем купить в России и Беларуси. Если заказчик очень хочет, чтобы какая-то система была импортная - станция управления или панель, все эти вопросы можно решить с китайскими или турецкими партнерами. Параллельный импорт никто не отменял.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

ПОД МУЗЫКУ ВИВАЛЬДИ

■ На «Могилевлифтмаше» прислушиваются к критике.

Лифты постоянно совершенствуются. В некоторых моделях «Могилевлифтмаша» объявляют, на какой этаж прибыл лифт. А в некоторых после остановки просто раздается звуковой сигнал. Вот на него-то и посыпались жалобы. Люди говорили, что этот писк очень громкий, неприятный. И недоумевали: зачем он вообще нужен?

Представители завода пояснили, что звуковой сигнал подают для людей с ослабленным зрением и слухом, чтобы они ориентировались, когда подъемник останавливается. Но выводы сделали. И в следующих моделях заменили резкий писк, теперь звучит приятная мелодия. Полностью его отключить нельзя. Но если в конкретном подъезде он беспокоит жителей, можно обратиться в обслуживающую организацию и отрегулировать его тише.

Максим ЧИЖИКОВ

■ Белорусские товары пробивают себе дорогу на Дальний Восток.

«Хватит уже перебрасывать через забор!» - ставшая крылатой фраза Президента Беларуси Александра Лукашенко - четкий ориентир для будущего регионального сотрудничества наших стран. Торговать с соседями: Брянском, Псковом или Смоленском - это здорово. Как и с Москвой и Питером. А вот все, что от Уральских гор до Тихого океана, - как «терра инкогнита», получается, вроде и не Союзное государство. 115 миллионов долларов товарооборота, приходящиеся на российский Дальний Восток, - как капля даже не в море, а в океане пятидесяти миллиардного сотрудничества между Россией и Беларусью по итогам прошлого года.

Поэтому и стоят амбициозные планы по увеличению экспорта белорусской продукции в самые отдаленные уголки Союзного государства. И зачастили официальные делегации как туда, так и в обратном направлении - в Минск.

- Нельзя сказать, что они не активны. Я думаю, что эти регионы, возможно, и хотят сотрудничать. Но где-то, предполагая, логистика им не позволяет, - считает член Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку Татьяна Рунец.

Уже идут разговоры на самом высоком уровне о запуске прямого авиарейса Минск - Владивосток, чтобы сделать расстояние в десять тысяч километров чуть короче.

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

Локомотивом сотрудничества тут выступает губернатор Приморского края Олег Кожемяко. Еще бы, у него -

ЧЕРЕЗ ГОРЫ, ЧЕРЕЗ РАССТОЯНЬЯ

белорусские корни. Бабушка губернатора в двенадцать лет приехала из Гомельской области на Дальний Восток.

По словам Олега Кожемяко, объем продаж белорусских продуктов в Приморье по итогам 2023 года вырастет на пятьдесят процентов, до трех миллиардов рублей. В прошлом году край приобрел 110 единиц белорусской техники, в том числе 21 самосвал «БелАЗ». «Амкодор» вместе с приморским предприятием «Скиф Плюс» запустил проект по строительству в Уссурийске комплекса для хранения тридцати тысяч тонн зерна.

В обратном направлении отправляют, например, рыбу (около тысячи тонн в год) и две тысячи тонн технической борной кислоты для завода «Полоцк-Стекловолокно». Кроме того, край стал важнейшим транспортным хабом для торговли с Китаем. Через порты Владивостока проходят контейнеры для белорусско-китайского автозавода «Бел-Джи».

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

Регион потихоньку выбивается в лидеры по темпам роста товарооборота с Беларусью. В 2022 году он увеличился в 2,4 раза, а с начала этого года - уже на шестьдесят процентов.

- Флагманским проектом может стать белорусско-российский аграрный кластер, - считает Посол Беларуси в России Дмитрий Крутой.

А все потому, что потребности Хабаровского края в продовольствии очень высоки, а объем собственного производства покрывает их не больше чем на десять процентов, особенно по молоку и мясу.

В рамках совместного кластера появится несколько



В Синеоку поставляет оборудование завод «Дальэнергомаш».

молочных и мясных ферм, на которых будут применять белорусские технологии. Первые появятся уже в 2024 - 2025 годах. Самый масштабный молочный проект оценивают в три миллиарда российских рублей, а более мелкие - порядка пяти сот миллионов каждый.

Готовы фермеры Хабаровского края закупать в Беларуси сельхозтехнику, несмотря на соседство с Китаем. Проблема одна, и она общая для всего Дальнего Востока. Не хватает сервисных центров. Как только они появятся в достаточном количестве, вырастут и поставки.

Из края в Беларусь поставляют компрессорное и энергетическое оборудование завода «Дальэнергомаш».

КАМЧАТСКИЙ КРАЙ

«Цифры взаимодействия пока небольшие, но потенциал для развития есть», - так официальным языком оценивают связи Камчатки и Синеокой. Стороны в первую очередь заинтересованы в прямых поставках продовольствия. Губернатор края Владимир Солодов пообещал белорусским потребителям рыбу без посредников по продвигаемой регионом модели - «от рыбака до полки».

Белорусская сторона предложила открыть мультибрендовые магазины товаров. Такой пилотный проект реализуют в Новосибирской области - там речь идет о машиностроении. Однако все упирается

в большие расстояния - роста поставок невозможно добиться без оптимизации логистики, в том числе за счет возможностей Северного морского пути.

БУРЯТИЯ

Для нее Беларусь - второй по значимости зарубежный партнер после Китая. На долю Синеокой приходится 13,9 процента импорта региона. Сябры поставляют полиамидное волокно для текстильной промышленности. Из Бурятии в Беларусь экспортируют древесину и изделия из нее, продукцию железнодорожного машиностроения и Селенгинского целлюлозно-картонного комбината.

БЕЛЫЕ РОСЫ НА САХАЛИНЕ

■ Похвастаться можем не только торговыми связями.

Например, в 2023 году власти Минска предложили установить побратимские связи с Южно-Сахалинском, а в октябре прошлого года мэрия сахалинской столицы уже заключила такое соглашение с Гродно.

ТРАДИЦИИ

Камчатка в 2024 году намерена провести праздничные мероприятия и фестивали, посвященные сотрудничеству с сябрами, в том числе презентацию книги «Белые росы Камчатки» об уроженцах Беларуси, оставивших яркий след в истории края.

Забайкальский край сотрудничает с Брестским и Гродненским областными институтами развития образования.

ДЖОЙСТИК ВМЕСТО ТОПОРА

Софья АРСЕНЬЕВА

■ Если бы фильм «Девчата» снимали в наше время, то у главного героя была бы не пила «Дружба», а харвестер от «Амкодора».

Пилы и топоры давно покинули наши леса - деревья не один десяток лет заготавливают с помощью умной техники. Харвестеры валят деревья, обрезают сучья, раскрывают хлысты на сортименты. Ему в помощь - форвардер, который предназначен для сбора, погрузки и транспортировки по лесовозным дорогам. Кабины укомплектованы компьютерами и джойстиком - работой играя! А программа сама посчитает, сколько и какой древесины заготовил работник лесхоза: ни украсть, ни схалтурить.

До недавних пор считалось, что важ-

нейшие комплектующие для таких машин (например, тандемные мосты) могут выпускать только немцы. Они были монополистами на рынке. Но все изменилось!

Сейчас проходят испытания опытные образцы белорусского форвардера Amkodor FF1461 и харвестера Amkodor FH3061. Главное преимущество - максимальная локализация производства.

- Планировали использовать европейские комплектующие, но санкции подтолкнули к созданию собственной базы. Вместо немецких мостов и финских манипуляторов будут белорусские. Кипит работа над отечественной харвестерной головкой - в следующем году планируем выйти на производство, - рассказал заместитель генерального конструктора холдинга «Амкодор», главный конструктор

ДЕЛО ТЕХНИКИ

машин для лесопромышленного комплекса Андрей Герман.

Начинали, конечно, не с нуля. Белорусы около двадцати лет целенаправленно занимаются лесными машинами. И успехи в этом есть. Сотни харвестеров и форвардеров отечественного производства работают не только в белорусских, но и в российских лесах. Дальше - больше. Россия выделила холдингу около 150 миллионов долларов для наращивания мощностей производства компонентной базы машин лесопромышленного комплекса.

- Свои комплектующие - это и безопасно в плане поставок, и выгодно с точки зрения экономики: иностранный харвестер на мировом рынке сейчас стоит около миллиона долларов, а наш - триста тысяч. Без инвестиций и поддержки государства создать та-

кую технику невозможно. Вложения колоссальные, но отдача точно того стоит!

Один харвестер нового поколения заменяет тридцать человек с бензопилами и за час выполняет дневной объем работ.

- За два последних года мы создали двенадцать типов манипуляторов - у каждого своя задача. В Минлесхозе очень ждут машины малого класса для рубок ухода. Раньше такие закупали в Швеции - теперь делаем сами. Эти «малыши» помогают заготовить несколько миллионов кубометров древесины в год.

На российском рынке особенно востребованы многофункциональные восьмиколесные харвестеры и форвардеры нового поколения. Эти гиганты обеспечивают проходимость и высокую производительность, например, в дремучих карельских чащах.

Олег ЗИНЧЕНКО,
 Кристина ХИЛЬКО

ШТАМПОВКУ ЗАДВИНУЛИ ЛОВКО

Во многих отраслях промышленности давно уже существуют отличные отечественные решения.

РОССИЯ

Наш бизнес активно занимается импортозамещением. Если вы посмотрите по сторонам, найдете немало отечественных товаров, которые заткнули за пояс западные штамповки. И произошло это за много лет до начала СВО. Потому что это не про экономику - это про мозги.

КАРТА «МИР»

Еще в июле 2014 года решили создать российскую национальную платежную систему. Сейчас картой «Мир» никого не удивить - пользоваться ею действительно удобно.

Уже выпустили 229 миллионов карточек этого платежного средства. И принимают их к расчету не только в России, но и в почти двадцати странах мира. В том числе и в братской Беларуси.



Карты стали одним из первых ответов санкциям.

Алексей БУЛАТОВ/kpmedia.ru

ОС ASTRA LINUX

Каждый рядовой потребитель знает: электронно-вычислительной машиной управляет операционная система. В основной массе это Windows, есть MacOS - продукты из тех стран, что делают все для нашего с вами уничтожения.

Когда мы начали освобождение исторических территорий от нацистов, стало ясно: западные поставщики сделают все, чтобы ограничить (а может, и заблокировать) работу своих продуктов.

Под угрозой были не

только домашние или офисные компьютеры, но и банкоматы, и терминалы оплаты билетов, и системы «умного дома», и многое другое. Вот тут-то и понадобилась отечественная операционка.

Оказалось, что она есть. Ее с успехом использует армия. Массовая замена западного софта на отечественный гражданский началась в 2020 году. Прежде всего - в госорганах. Официальной системой стала операционная система Astra Linux. Ее с 2008 года разрабатывала и внедряла российская компания «Русбитех».



Название на латинице, а начинка - своя, родная.

«ИВОЛГА»

Жители столицы и Подмосковья хорошо знакомы с электропоездами Тверского вагоностроительного завода «Иволга». Их специально изготавливают для наземного метро и постоянно модернизируют. Сейчас версия 3.0 бежит по Москов-

ским диаметрам, в разработке уже 4.0.

- Поезда серии - один из лучших примеров успешного импортозамещения. В сборке используют преимущественно отечественные детали и оборудование, - рассказал мэр Москвы Сергей Собянин.



Столичный автогигант начал новую жизнь.

Иван МАКЕЕВ/kpmedia.ru

«МОСКВИЧ»

После ухода Renault в свои законные цеха вернулся «Москвич». Сейчас с конвейера сходит три модели, одна из которых - электромобиль. Он относится к так называемым компромиссным электромобилям, которые не разрабатывали с нуля, а переделали из изначально бензиновой машины.

Еще две новинки готовятся к запуску. А ведь с мая 2022 года, когда французы отступили, прошло всего полтора года.

«КАМАЗ»

В 2020 году в Набережных Челнах выпустили магистральный тягач «КамАЗ-54901». Автомобиль укомплектован импортными узлами: кабиной, двигателем, двенадцатиступенчатой автоматической коробкой передач, задним мостом. В 2022 году, когда партнеры стали гадить, выпуск тягача оказался под вопросом.

Но - широка Россия, и заводов в ней много. А еще и друзей в мире немало. Не просто детали заменили. Модель, по сравнению с вражеской сборкой, получилась лучше, чем была, экономичнее и полкадистее.



Тягач с отечественными комплектующими лучше импортного.

kamaz.ru

БЕЛАРУСЬ

«ГОРИЗОНТ»

Команда белорусских дизайнеров, инженеров, разработчиков, программистов представила свой ответ «яблочным» девайсам. На предприятии «Горизонт» разработали ноутбук, который справится с офисными «задачами». Для развлекательного контента, игр и фильмов тоже будет как нельзя кстати.

Высокую производительность процессора с шестнад-

цатью гигабайтами оперативной памяти и сверхбыстрый накопитель на 512 гигабайт оценят даже самые требовательные покупатели. Да и дизайн не подкачал - тонкий, легкий, бесшумный. Плюс «долгоиграющая» зарядка: при прокрутке видео в формате Full HD и онлайн-серфинге в режиме автономной работы будет держаться до восьми часов.

Среди последних новинок - маленький компьютер.

- Все привыкли к большому стационарному персональному компьютеру, а мы предлагаем мини. К нему подключается беспроводная клавиатура и мышь, дисплей. Он может крепиться сзади к монитору или стоять отдельно. К нему можно подключить и телевизор, - рассказал руководитель департамента продвижения и продаж МПОВТ (входит в холдинг «Горизонт») Александр Янковский.

Ноутбук стоит от 34,5 тысячи российских рублей.



БелТА

● За последние шесть лет производство импортозамещающей продукции увеличили в два раза

● В этой работе участвует больше 2,5 тысяч организаций, свыше трети из них - малый и средний бизнес.

● В этом году в Беларуси реализуют больше восьмисот инвестиционных производственных проектов

«Горизонт» сотрудничает уже больше чем с сотней российских компаний. Процент локализации телевизоров к концу года достигнет 75 процентов.

А еще на предприятии гордятся первым прозрачным телевизором. OLED-экраны состоят из миллионов пикселей, каждый из которых излучает индивидуальный свет. Это открывает новое поле для творчества в области цифры. Ноу-хау востребовано на ресепшен премиальных гостиниц, в магазинах, выставочных залах, кафе, ресторанах, салонах красоты, музеях. Разработка действительно прозрачно намекает на наши безграничные возможности.

GEELY

В лидерах продаж прошлого года был один из ведущих автопроизводителей Союзного государства - «БелДжи» с Geely.

Серийное производство автомобилей запустили в 2018 году. Сегодня его можно увидеть практически в каждом белорусском дворе. Модели представлены кроссерами, седанами и «электричкой». Развитие электротранспорта - общемировой тренд. На улицах таких машин все больше. Да и запуск БелАЭС открывает новые горизонты для применения электроэнергии.

- Над отечественным электромобилем работаем вместе с Академией наук. В НАН мы передали образец одной из самых популярных моделей Coolray для создания на его базе электромобиля. Это непростая задача. Должны найти способ получить продукт мирового уровня по конкурентоспособной цене, - рассказал генеральный директор «БелДжи» Геннадий Сви́дерский.

Продажи кроссовера бьют рекорды.



БелТА

Максим ЧИЖИКОВ

Товарооборот с областью растет как на дрожжах.

ТАКОЙ ВОРОНЕЖ НЕ ДОГОНИШЬ



Вкладывать в образование детей - выгодная инвестиция. Потом обязательно окупится.

«СОДРУЖЕСТВО» РАВНЫХ

Если согласиться с тем, что вкладывать в детей - самая выгодная инвестиция, то Воронежская область сделала удачный выбор, пригласив белорусов для строительства самой большой школы в России.

Такого учебного заведения нет ни в Москве, ни в Санкт-Петербурге, ни в Минске. Ему вообще нет аналогов в Союзном государстве, и не только из-за размеров. В школе «Содружество» смогут учиться почти три тысячи детей и будет 110 классов. А педагогов здесь - две сотни.

Центральное ядро школы - пространство с атриумом высотой в четыре этажа. Внутри - амфитеатр на семьсот мест, который напоминает Колизей. В нем будут проходить основные мероприятия: фестивали, выставки, концерты. Здесь же - медиазона, центр школьного самоуправления, коворкинги.

Если школа современная, то и подход к обучению должен быть особенный, креативный и не похожий на остальных. Одна из особенностей школы - обособленные учебные блоки: «Наука», «Общество», «Техника и IT», «Искусство» и «Спорт».

Особый интерес представляет блок «Наука». На первом этаже расположен лабораторный центр, разделенный на отдельные пространства: зона исследований и экспериментов, климатическая зона. Там уже 1 сентября вовсю шли занятия.

Каждый ученик получит в дальнейшем персональную образовательную программу и индивидуальный маршрут, по которому ребенок будет перемещаться от одного тематического блока к другому. Там практически нет прямых углов, как и не бывает стандартных решений в реальной жизни. Такую задумку озвучивали проектировщики.

Посол Беларуси в России Дмитрий Крутой в шутку даже предположил, что это первая школа, в которой отменят каникулы: ведь зачем отдыхать от такой школы?! Ребят и правда отсюда не выгонишь.

ЗНАНИЯ - СИЛА

Безопасность тут тоже на высоте. Помимо восьмисот камер, расположенных как внутри, так и снаружи, за происходящим в школе наблюдает искусственный интеллект отечественного производства. Он анализирует ситуацию: если найдет хоть малейшую угрозу, покажет это на мониторе. Они, кстати, белорусские - производства завода «Горизонт». Проектировать и создавать «умную» технику смогут здесь и сами дети в оборудованных инженерных классах.

Стоимость новой школы, которую построил в Воронеже белорусский подрядчик, составила три миллиарда российских рублей. И, по словам застройщиков, сначала многие скептически относились к тому, что проект воплотят в жизнь. Когда через полтора года им показали слайды с завершаю-

щейся стройки, скептики сначала не поверили. Кстати, на стройке работали и студотряды из Беларуси.

- Как себя чувствуете в кресле директора такой необычной школы? - интересуемся у ее **руководителя Ольги Струковой**.

- Как директор самой обычной школы, который заинтересован, чтобы детям было здесь комфортно. И это зависит не от масштаба здания, а от внутреннего содержания. Со мной в команде очень хороший преподавательский состав. У нас, уверена, все сложится.

Открывшаяся школа - не первый подобный объект в Воронежской области, возведенный белорусами. В 2021 году было открыто учебное заведение в поселке Стрелица Семилукского района. Здание рассчитано на 520 учеников и сделано полностью

из белорусских материалов. А рядом с «Содружеством» возведут и детский сад на шестьсот мест.

МОЙ ДОМ РОДНОЙ

Строительство школ и детских садов - главное направление, но есть и другие.

Например, экодеревня. Это проект по строительству индивидуальных жилых домов из деревянных конструкций Шкловского завода - некий прообраз белорусских агрогородков.

- Для нас это определенный вызов, несмотря на то что в республике это уже типовые объекты. Интерес в Воронежской области к проекту очень большой. Крупные областные агрохолдинги хотят строить такие дома для своих работников - для расширения производства. Надеемся, что все получится, - убежден Дмитрий Крутой.

Когда у губернатора Воронежской области Александра Гусева спросили, почему выбирают белорусов в качестве партнеров в строительстве, он озвучил две причины:

- Для нас было важно показать, в том числе и нашим строителям, что есть такие организации, которые даже в сложных условиях никогда не теряются, всегда делают в срок и очень качественно. Уверенность, что все будет исполнено, - первая причина. Вторая - то, что мы хотим наши партнерские, экономические связи укреплять.

ТОВАРОБОРОТ РЕГИОНА И БЕЛАРУСИ

500
МИЛЛИОНОВ
ДОЛЛАРОВ
(прогноз на
2023-й)

✓ Мясо-молочная продукция
✓ Изделия из металлов
✓ Части и принадлежности для автомобилей и тракторов

ИМПОРТ

✓ Подсолнечное масло
✓ Соевые бобы
✓ Синтетический каучук

ЭКСПОРТ

ЗАЖГЛИ «ФАКЕЛ» БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

Новый стадион сделает местную команду еще привлекательней для болельщиков.

Из окон моей гостиницы хорошо был виден Центральный стадион профсоюзов - главная спортивная арена города. В простонародье - «Труд». Тут играет в премьер-лиге местный «Факел». Воронеж - самый «болеющий» футболом город в России. Абонементов на сезон тут продали больше, чем «Спартак» или «Зенит», - почти пятнадцать тысяч. Могли и еще привлечь зрителей, что не помешало бы команде с самым скромным бюджетом в чемпионате России, но построенный почти девяносто лет назад стадион нуждается не в косметическом, а в капитальном ремонте. Поэтому до соревнований его допустили в слегка «урезанном» виде, закрыв верхний ярус.

Реконструкцию «Труда», скорее всего, поручат белорусским строителям. Они сейчас как раз заканчивают возведение новой арены на десять тысяч человек для «Факела». Должны завершить до конца года. На ней команда будет играть, пока на главном стадионе идет ремонт.

- Делегация из Воронежа посмотрела, как мы отремонтировали стадион «Динамо» в Минске. Оценила, что все сделано толково, плюс устроило соотношение цена и качество: лишних денег сейчас нет, - объяснил выбор Дмитрий Крутой.

КАТИМСЯ К ЭКОЛОГИИ

Завод по переработке шин будет работать по белорусским технологиям.

Сейчас на месте завода на территории особой экономической зоны «Центр» под Воронежем - лишь котлован и закладной камень. Направление перспективное. В России уже четыре года действует запрет на захоронение шин и автомобильных камер. Их нужно перерабатывать, причем не загрязняя природу.

Планируется, что белорусская сторона не только построит предприятие, но и поставит для него оборудование. Перерабатывать шины будут по белорусским технологиям. Ничего не пропадет. На выходе будет резиновая крошка, которую можно использовать при проведении дорожных работ, в качестве покрытия для спортивных и детских площадок, а также металлический и текстильный корд - для укрепления конструкций при строительстве.

Инвестиции в производство составят четырехста миллионов рублей, а перерабатывать

на предприятии планируют до пятнадцати тысяч шин в год.

Еще одно направление для сотрудничества - в радио- и микроэлектронике. Сейчас подбирают предприятия - партнеров в Беларуси для воронежских заводов.

Хорошие перспективы открываются и перед дорожным строительством. У Воронежской области в этой сфере мегаамбициозная программа до 2041 года. «Белавтодор» может предложить свои услуги для ремонта и строительства каких-то участков дорог.

В сельском хозяйстве основное направление - научное: это селекция и генетика. Санкции по этому сегменту ударили сильно.

- Собираем каждый год по четыре-пять миллионов тонн сахарной свеклы, но зависимость от импортных семян большая. Теперь золотое время для наших ученых. Им нужно активнее двигать те проекты, которые, возможно, лежали на полках, реализовывать их и быстрее внедрять, - заявил Дмитрий Крутой.

СТРОЙКА

Михаил ПАНЮКОВ

■ В татарский Иннополис стремятся попасть IT-специалисты даже из «свотой» Москвы.

КВАРТИРА НЕ ДОРОЖЕ ГАРАЖА

Этот город будущего создали буквально с нуля и всего за три года. Сейчас Иннополису восемь лет, и его эффективность просто поражает. Задуманный как центр притяжения кадров в IT-сфере, он уже полностью окупает себя. Постоянно проживают здесь примерно четыре тысячи специалистов, еще столько же сотрудников компаний осели в близлежащих населенных пунктах.

ГОРОД ОТ УМА

Здесь рады молодым талантам не только из России, но и из Беларуси.



innopolis.ru



Максим БОГОДВИДИЯ Новости

Роботизированный автомобиль с модулем аэроразведки.

В Иннополисе - особая экономическая зона с пониженным налогообложением. Такие крупные компании, как «Тинькофф», Яндекс, Huawei, OZON и многие другие, с удовольствием сотрудничают с Иннополисом, открыв в нем свои резиденции.

Можно ли его назвать «та-

тарским Сколково»? В принципе да, но есть существенные различия. Сколково все-таки часть Москвы, со всеми вытекающими проблемами, пробками на дорогах, дорогим жильем, коммуналкой. Иннополис - вполне себе самодостаточная единица, при этом находится всего в сорока

километрах от такого развитого мегаполиса, как Казань. Здесь у сотрудников, работающих в местных компаниях, есть возможность арендовать квартиры примерно в три раза дешевле, чем в Казани, и в восемь - чем в Москве! Судите сами - цены варьируются от семи до десяти тысяч рублей

в месяц. А стоимость покупки собственного жилья начинается от 2,3 миллиона рублей. У иных москвичей один гараж столько стоит.

Кстати, о москвичах: они составляют здесь изрядную долю резидентов, наряду с приезжими из Сибири, с Дальнего Востока и так далее. Собственно, граждан Татарстана здесь 26 процентов. Это не местечковая история, а всероссийская.

ВЕРХНИЙ ЛАРС ОТ НИЩЕТЫ НЕ СПАС

- На начало года в нашем активе было готово порядка пятидесяти импортозамещающих IT-решений, - рассказывает Олег Протопопов, заместитель гендиректора особой экономической зоны «Иннополис». - Сейчас, наверное, семьдесят. Все уже понимают, что если создаешь свое приложение, то в нем не должно быть никакого ино-

странного ядра. Иначе вся конструкция валится! Например, ребята запустили стартап - полностью разработали ERP-систему по управлению ресурсами компании от закупок до выхода продукции на рынок. И эта система уже внедряется в крупнейшие промышленные проекты. Или проект «Мой офис» - замена Microsoft Office: открытая операционная система для мобильных приложений, сотовых телефонов и так далее. Очень востребованы отечественные разработки сервисов онлайн-связи вместо Zoom.

- Скажите, а чего не хватает здесь IT-специалистам, которые уезжают за границу? - поинтересовался заместитель председателя Комиссии ПС по энергетике и транспорту Григорий Рапота, который вместе с коллегами посетил Иннополис.

- Молодых соблазняют более высокой, в разы, зарплатой, - объясняет Олег Протопопов. - Даже наши ближайшие соседи - Казахстан, Узбекистан - стараются создавать для российских IT-релокантов максимально комфортные условия. Но вот что интересно: мы ездили в Казахстан на конференцию и видели там наших ребят. Очень многие говорили, что хотели бы и планируют в будущем вернуться.

Напомним, что российское правительство предусмотрело для IT-специалистов отсрочку от службы в армии и от мобилизации. Ясно, что могущество Родины куется не только на передовой, но и в тылу - в том числе развитием отечественных высоких технологий.

СКОЛЬКО ЖЕ ОТКРЫТИЙ ЧУДНЫХ...

ИСПЫТАНО НА СЕБЕ

■ Передовые разработки сначала тестируют на месте.

Повар в обязательном порядке дегустирует собственное блюдо - не много ли соли и прочее. Обитатели Иннополиса тоже пробуют на себе всякие новшества XXI века. Например, беспилотные такси впервые протестировали именно здесь. Только после успешных испытаний стали колесить по дорогам еще одиннадцати городов.

В этом году планируют открыть первый в России полностью роботизированный отель. Проект предполагает практически полное отсутствие персонала - в номерах будут убирать роботы, они же обслужат посетите-

лей в ресторане. Регистрация и выезд - без посредников. Стойку регистрации оснастят голосовым помощником с голографическим изображением или индивидуальным дроном.

В Университете Иннополиса также разработали квадрокоптер для непрерывного контроля дорожного движения. InnoDrone оснащен HD-камерой и кабелем питания для непрерывного нахождения в воздухе на заданной высоте. Он распознает номерные знаки многих стран мира, проверяет номера по базам данных и сообщает в Госавтоинспекцию о разыскиваемых транспортных средствах.

А еще здесь создадут сеть дронопортов для аэрофотосъемки и доставки грузов по воздуху до тридцати килограммов.



Алексей НАСЫРОВ/ТАСС

Сотрудники-вундеркинды в лаборатории Центра технологий компонентов робототехники и мехатроники.

НАШ САЙТ



SOUZVECHE.RU

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ 12+

Адрес редакции:
 127015, Москва, ул. Новодмитровская,
 д. 5а, стр. 8.
 Тел. в Москве: +7(495) 777-02-82
 (доб. 3343)
 E-mail: souzveche@souzveche.ru
 220013, Минск,
 ул. Б. Хмельницкого, д.10а.
 Тел. в Минске: +375 173110211
 E-mail: infong@sb.by

Главный редактор
 Светлана Владимировна КАМЕКА
 Первый зам. главного редактора
 Лариса Павловна РАКОВСКАЯ
 Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охраны культурного наследия РФ.
 Регистрационный номер
 ПИ № ФС 7754482 от 17.06.2013

RU - BY (Россия - Беларусь)

Учредитель:
 Парламентское Собрание
 Союза Беларуси и России.
 Еженедельная газета
 Парламентского Собрания Союза
 Беларуси и России

Российский выпуск
 № 51 (8-й спецвыпуск)
 17 ноября 2023 г.

Размещенные в газете материалы не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме без разрешения правообладателя.
 Приобретение авторских прав:
 8 (495) 777-02-82 (доб. 8800)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
 Номер подписан: 13 ноября 2023 г. в 16.00
 По графику: 16.00

Отпечатано:
 АО «Тюменский дом печати»,
 625002, г. Тюмень,
 ул. Осипенко, 81.

Общий тираж 314 427 экз.
 Тираж по РФ 300 000 экз.
 Тираж по РБ 14 427 экз.



YouTube
 Союзное
 вече видео
 RU-BY агент

Елена АРАКЕЛЯН

Цены на новое жилье улетели в космос. Кто за это расплачивается, понятно - мы с вами. А куда идут эти деньги?

«Застройщики-то сейчас жируют, деньги лопатой гребут! Наверняка прибыль по 100 - 200 процентов имеют!» Такие мысли возникают у простого человека, увидевшего нынешние ценники на новостройки. А что еще думать, когда с 2020 года квадратный метр жилья в новостройке в среднем по России подорожал почти вдвое?! Сами застройщики сверхприбыли отрицают категорически. И постоянно плачутся на рост расходов. Как и всегда, впрочем.

Так кто же прав? Мы попробовали с помощью экспертов и арифметики все-таки установить истину. Ничего личного - только цифры. Итак, из чего складывается цена квадратного метра и в чей карман идут эти деньги?

Кто наживается на квадратном метре



Катерина МАРТИНОВИЧ/«КП» - Москва

Деревья, дорожки и школа с детсадом

8 - 12%

Территория вокруг сданной новостройки должна быть благоустроенной, с газонами, парковками, детской площадкой. Но это вовсе не подарок от застройщика или городских властей - все входит в стоимость квадратного метра. Так же как и социальная инфраструктура, которую дополнительно к домам возводит застройщик «за свои».

- При выдаче разрешения на строительство там прописывается социальная нагрузка застройщика - детский сад, школа, поликлиника, - объясняет Елена Земцова. - А например, строительство школы на 650 детей стоит миллиард рублей.

Поделиться с банком

5 - 15%

В большинстве случаев строительство жилья ведется на банковские кредиты. Деньги, которые платят покупатели за свои будущие квартиры в строящемся доме, поступают на эскроу-счет в банке. И лежат там, пока дом не будет сдан. Только тогда застройщик их сможет получить. А стройка ведется на кредит, который под конкретный проект дает банк. Это называется проектное финансирование.

Так действительно надежнее. Но возрастает стоимость строительства. Причем по-разному, в зависимости от ситуации. Банк учитывает и надежность застройщика, и потенциальную прибыльность проекта. По мере того как раскупаются квартиры в доме и пополняется эскроу-счет, ставка по кредиту для застройщика снижается. То есть для крупной и успешной компании, работающей «на потоке», финансирование будет дешевле, чем для мелкой региональной. В среднем до половины прибыли застройщика может уходить банку.

Земля

30 - 50% от общей стоимости новостройки в Москве, 10 - 15% - в регионах

Земли в России вроде бы навалом. Но не там, где все хотели бы жить, а застройщики - возводить новые дома.

- Если говорить о Москве, то участков, свободных от различных обременений, в столице просто не осталось. Именно поэтому так активно начали рассматриваться «ржавые пояса», то есть земля под бывшими заводами советской эпохи, участки с недостроями, - раскрывает «КП» тяготы и невзгоды строительного бизнеса Елена Земцова, управляющий партнер девелоперской компании Delta Estate. - Но и вне таких «поясов» приходится сталкиваться с различными бомбоубежищами, переносом инженерных коммуникаций, газопроводов и прочего.

- Перенести действующую те-

плотрассу или подвинуть канализацию - это уже баснословные расходы. Плюс плата за сам участок, права застройки, - перечисляет вице-президент Гильдии риелторов России Константин Апрельев. - Эти параметры очень сложно усреднить, но в Москве затраты только на освобождение участка от обременений и согласование на нем строительства могут варьироваться от 30% до 50% стоимости будущего жилого комплекса.

В Питере попроще, но не намного. Как сообщил «КП» директор по экономике Группы РВБ Сергей Кайстриюков, в Северной столице затраты на приобретение участка - 20 - 25% от общей стоимости строительства.

В нестоличных регионах эти же расходы «на землю» - в среднем 10 - 15%.

Коммуникации

5 - 9%, если не надо строить новые магистральные сети

Речь о подключении к городским сетям (водопровод, канализация, теплосети, электричество), а также строительстве необходимой инженерной инфраструктуры (все то же самое, но уже внутри здания).

- Подключение к сетям города - это в среднем 250 - 300 млн рублей, строительство водозаборного узла, котельной, ливневой канализации - еще столько же, - перечисляет Елена Земцова.

Это московские цены, в регионах подешевле.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

СКОЛЬКО СТОИТ СТРОЙКА И СКОЛЬКО ПЛАТИМ МЫ

Средние данные по региону для массового жилья, сентябрь-2023, тыс. руб./кв. м

	Полная стоимость строительства*	Рыночная цена (новостройки)	Прибыль застройщика**
Татарстан	84,8	164,8	94%
Приморский край	103,8	178,7	72%
Ленинградская обл.	78,5	134,8	72%
Санкт-Петербург	132,8	223	68%
Москва	143,6	237	65%
Нижегородская обл.	87,7	141,6	61%
Краснодарский край	70,2	105	50%
Московская обл.	112,4	145,2	29%
Тюменская обл.	83,7	107,3	28%
Ростовская обл.	80,3	95,2	19%
Новосибирская обл.	78,2	92	18%
Хабаровский край	97,5	114,6	18%
Челябинская обл.	58,7	67,3	15%
Свердловская обл.	89,4	100,8	13%
Башкортостан	86,6	97,1	12%
Калининградская обл.	90,6	101,9	12%
Самарская обл.	80,4	85,6	1%
Брянская обл.***	56,2	48,6	-14%
Дагестан***	62,1	52,7	-15%
Мурманская обл.***	78,7	63,7	-19%
Карелия***	70,8	57	-19%
Россия в среднем	74,3	74,7	0,5%

*С учетом не только строительно-монтажных работ, но и затрат на землю, коммуникации, благоустройство, ввод дома в эксплуатацию. В квартирах предполагается базовая чистовая отделка (стоят плиты и сантехника, сделана разводка электрики, поклеены простенькие обои, есть напольное покрытие). Без такой отделки затраты ниже на 7 - 10%.

Из нее еще надо рассчитаться по кредитам и что-то оставить на развитие бизнеса. *Строительство без поддержки государства убыточно.

Данные Союза инженеров-сметчиков и собственные расчеты «КП».

Стройка

30 - 55% в Москве и ближнем Подмосковье, 50 - 80% - в регионах

Затраты на строительно-монтажные работы могут быть очень разными. Связано это прежде всего с классом жилья, а также с особенностями региона - уровнем зарплат и ценой материалов.

- В Москве себестоимость всего, что связано собственно со строительством, включая фонд оплаты труда, может колебаться от 80 тысяч до 120 тысяч рублей в расчете на квадратный метр. А в регионах 120 тысяч - это уже рыночная цена квадрата, - говорит Константин Апрельев.

Со столицей понятно: высокие расходы на стройку объясняются большим количеством жилья бизнес- и премиум-класса, где и материалы используются соответствующие. Неудивительно, что в некоторых элитных комплексах себестоимость строительно-монтажных работ сейчас может составлять и 250 тысяч за квадрат.

Для массового жилья эконом- и комфорт-класса в столичном регионе все скромнее - в рамках 70 - 75 тысяч рублей. Но и это, как считают в строительных кругах, много. В регионах - в среднем на 15 - 17% меньше.

Однако если считать в процентах от полной стоимости строительства, то в регионах доля стройматериалов и строительно-монтажных работ в ней выше и может достигать до 70 - 80%. В Москве же и ближнем Подмосковье из-за огромных затрат «на землю» доля собственно строительных расходов редко превышает 50 - 55% в полной стоимости дома.

ЧТО В ИТОГЕ?

Мы перечислили тут только самые существенные затраты. Есть и другие - на проектную документацию, рекламу, административные расходы и т. п.

Но и так уже ясно, что с каждого возведенного квадратного метра жилья кто только не кормится: от городских бюджетов (в тех случаях, когда земля под застройку - собственность муниципалитета) до коммунальщиков и банков. Не случайно власти так упорно поддерживают льготную ипотеку - при резком падении спроса на новостройки плохо будет не только застройщикам.

А что с самим строительным сектором? Как показывают расчеты, которые мы сделали на основе данных Союза инженеров-сметчиков, есть чуть меньше десятка регионов, где строительный бизнес - вполне прибыльный бизнес, а местами - даже очень прибыльный. Что касается остальной территории страны... Смотрите сами (см. «Сколько стоит стройка и сколько платим мы»). И эти цифры прекрасно дают ответ на вопрос, почему большая часть новых многоэтажек у нас именно в семи-восьми регионах и строится.

Проверьте, нет ли у вас признаков аутоиммунного заболевания.

Анна КУКАРЦЕВА

Оперштаб по борьбе с коронавирусной инфекцией снова сообщает о подъеме заболеваемости. За прошлую неделю она в России выросла еще на 22,8% (выявлено свыше 41 тысячи новых случаев ковида). Подавляющее большинство пациентов благополучно преодолевают инфекцию, смертность сейчас на низком уровне. Однако далеко не все могут похвастаться полным выздоровлением.

О том, что ковид способен провоцировать развитие аутоиммунных заболеваний (когда клетки иммунной системы ошибочно атакуют здоровые ткани организма), врачи начали говорить еще в 2021 году, когда пандемия была в самом разгаре.

На тот момент выборка у сотрудников Бирмингемского университета (Великобритания) была не самая большая - 84 переболевших и для сравнения 30 человек, не болевших ковидом. Уже тогда стало понятно, что аутоантитела сохраняются в крови даже спустя пять месяцев после перенесенного ковида. И чем дольше эти клетки циркулировали в крови, тем выше был риск развития аутоиммунных заболеваний. В основном диагностировали псориаз, диабет

Компания LEGO разработала игрушечный набор магнитно-резонансного томографа (МРТ), чтобы развеять страхи детей перед исследованием. Этот медицинский аппарат использует сильные магнитные поля и радиоволны для создания детализированных изображений органов тела. Но лежать в МРТ-сканере многим, даже взрослым, страшно: пугают громкие стуки-грюки при необходимости лежать неподвижно в туннеле. Игрушка должна сделать процедуру понятной и привычной детям.

ФОТО-ФАКТ

1-го типа, рассеянный склероз, ревматоидный артрит, системную красную волчанку.

За эти годы уважаемое медицинское издание The Lancet опубликовало как минимум пять исследований о взаимосвязи коронавируса с развитием аутоиммунных заболеваний. И все они подтверждали только одно - да, увы, связь есть.

Недавно Nature опубликовало еще одно печальное исследование: за пандемию очень выросла заболеваемость детей диабетом 1-го типа (это тоже аутоиммунное заболевание). И пока непонятно почему. Причем во время

пандемии у детей развивалась куда более тяжелая форма диабета, чем до пандемии.

НЕ РАЗБИРАЯ, СВОЙ - ЧУЖОЙ

Почему это происходит, объясняет ревматолог (врач, который знает про аутоиммунные заболевания если не все, то очень-очень многое) Елена Выставкина. Автор нескольких книг о ревматологии, одна из которых - «Истории из соседней палаты» - вышла в издательстве «Комсомольская правда».

- Ковид вызывает огонь на себя, в нашем случае «огонь» - это активация иммунной системы, - объясняет врач. - Иногда этот

огонь бывает чрезмерно агрессивным. Возникает «гиперактивация» иммунной системы. Собственно, именно это и лежит в основе развития любой аутоиммунной реакции. Иммунитет в своей агрессии перестает различать «свой - чужой», и нападает на ткани, органы организма хозяина. И это не новость. Любой (!) вирус, любая инфекция могут запускать подобные процессы. В том числе грипп, герпес-вирусы, даже «безобидные» ОРВИ. Об этом мы знали и раньше. Поствирусные артриты, артриты после кишечной инфекции - мы, врачи, это встречали и до 2020 го-

да. Просто ковид делает это чаще, и довольно разнообразно. Для этих последствий есть даже отдельный термин long-covid или длительный ковид (когда болезнь тянется и тянется с вялыми симптомами 1,5 - 2 месяца. - Ред.).

КАК ПОНЯТЬ, ЧТО ЗДОРОВЬЕ НЕ В ПОРЯДКЕ

- Даже если у вас в крови есть аутоантитела, это еще ничего не значит, - объясняет Елена Выставкина. - Если нет клинических проявлений, то есть жалоб, значит, нет болезни. Однако если аутоиммунные клетки обнаружены, необходимо динамическое наблюдение врача.

Что из симптомов может выдать аутоиммунное ревматологическое заболевание

- ✓ Боли в суставах, особенно если это две и более групп (например, кисть и колено).
- ✓ Припухание суставов.
- ✓ Утренняя скованность более получаса.
- ✓ Воспалительная боль в спине.

- Вот о ней скажу отдельно: воспалительная боль в спине возникает в покое, а также в ночное время, но уменьшается при разминке, движении. Она вовлекает несколько отделов позвоночника, а также некоторые суставы. Что важно: начинается она постепенно и, как правило, у пациентов моложе 45 лет. Если у вас

есть 3 и более признаков воспалительной боли в спине, обязательно обратитесь к ревматологу.

ЭТО НАВСЕГДА

Да, приходится констатировать - аутоиммунное заболевание будет всю жизнь.

- Аутоиммунные ревматологические заболевания - хронические. Когда говоришь пациенту - новичку, что заболевание будет с ним всю его жизнь, ожидаемая реакция - шок, - говорит Елена Выставкина. - Новобранцу очень хочется сбежать от этой пугающей новости в объятия нетрадиционной медицины, где советуют «убрать пять продуктов» или «пить 7 чудесных БАДов», голодать или проработать обиду. Обещают, что после этого «всё пройдет». Увы, это не так. Что современная медицина может предложить взамен этим сказочным, но неправдивым обещаниям? Ремиссию. Ремиссию на фоне терапии - это когда ничего не болит, нет прогрессирования болезни. Да, путь к ремиссии - это совместная работа врача и пациента. Надо понимать, что терапия аутоиммунных заболеваний - это утихомиривание разбушевавшегося иммунитета, который вздумал напасть на хозяина. И это длительная терапия. Но она работает.

■ БУДЬ ОСТОРОЖЕН!

Владимир ЛАГОВСКИЙ

Мобильные телефоны снижают качество спермы.

Свежее предупреждение ученых-медиков - на этот раз швейцарских. Они обнаружили: чем чаще мужчины пользуются мобильниками, тем меньше у них сперматозоидов. И тем хуже соответственно способность к оплодотворению - к продолжению рода, проще говоря. Над человеческим видом нависла угроза выживания.

ИЗМЕЛЬЧАЛ НАРОД...

С 1970-х годов концентрация сперматозоидов в сперме сократилась вдвое. Столь удручающие данные привели в свое время медики из Израиля и США. «Одно неосторожное движение - и ты отец», - горько шутили в прежние годы. «Два неосторожных движения как минимум», - следовало бы внести поправку сегодня.

Исследователи из Женевского университета и Швейцарского института тропиков

Смартфон мужику не товарищ

и общественного здравоохранения искали причины феномена. И нашли. Как минимум одну очевидную.

Изучив медицинские карты почти трех тысяч молодых мужчин в возрасте от 18 до 22 лет, ученые обнаружили закономерность. В подробнейшей анкете указывалось среди прочего, как часто наблюдаемые пользуются мобильниками и где держат гаджеты, когда не пользуются.

Цитирую пресс-релиз: «Средняя концентрация сперматозоидов была значительно выше в группе мужчин, которые пользовались телефоном не чаще одного раза в неделю (56,5 миллиона/миллилитр) по сравнению с мужчинами, которые держали в руках устройство более 20 раз в день (44,5 миллиона/миллилитр). Таким образом, разница в качестве спермы между частыми и редкими пользователями мобильных телефонов составляет около 21 процента». То есть связь, что называется, налицо.

НО ЕСТЬ И ХОРОШИЕ НОВОСТИ

1 Ситуация пока не критическая.

Согласно значениям, установленным ВОЗ, мужчине, скорее всего, потребуется более одного года, чтобы зачать ребенка, если концентрация его сперматозоидов примерно 15 миллионов на миллилитр. Вероятность зачатия существенно снижается, если концентрация сперматозоидов падает ниже 40 миллионов на миллилитр. То есть нынешние 44,5 миллиона/миллилитр (в среднем) еще оставляют приемлемые шансы.

2 Швейцарское исследование не обнаружило какое-либо влияние излучения мобильных телефонов ни на сами сперматозоиды - их морфологию, выражаясь научно, ни на скорость их передвижения.

Держать телефон близко к телу вроде бы можно. «Положение телефона - например, в кармане брюк - не было связано с более низкими

параметрами спермы», - пишут швейцарцы. Но оговариваются, что вывод нуждается в дополнительном подтверждении.

4 Качество спермы можно повысить.

Голландские ученые из Ниймегенского университета под руководством Регины Стигерс-Тениссен провели эксперименты, которые продемонстрировали: за 26 недель у тех мужчин, которые принимали фолиевую кислоту - витамин В₉ - в сочетании с цинком, число здоровых сперматозоидов увеличилось на 74 процента.

ИТОГО:

Мужику, лучше носить телефон либо в заднем кармане джинсов, либо в карманах куртки, в поясном «телефоннике» или борсетке. В общем, подальше от самого дорогого...



«Краса России - 2023» из стали и угля

Окончание.

Начало < стр. 1.

- Катя, поздравляем! Это твой первый конкурс красоты? Переживала?

- Да, это мой самый первый конкурс красоты. Меня нашли в соцсетях и предложили попробовать поучаствовать. Я не переживала. Когда летела на конкурс, то просто поставила себе задачу выиграть. Я была в себе уверена почти на 100%, поэтому не сильно удивилась победе. При этом я изначально понимала, что будет конкуренция, поэтому ехала как на битву, а не искать себе подружек. Но так получилось, что подруга у меня здесь все-таки появилась - Екатерина Соколова из Санкт-Петербурга, которой я искренне желала победы. В итоге она стала первой вице-мисс. Кстати, я сейчас тоже живу в Петербурге. Думаю, мы еще и по этой причине так сроднились с Катей.

- Директор конкурса Татьяна Андреева-Фальк нам рассказала, что девочки ругались, кому-то даже кофе на костюмы специально вылили. А у тебя как было?

- Кофе на платье пролили как раз моей подруге Кате Соколовой. Но лично у меня не было подобных ситуаций. Девочки относились ко мне доброжелательно. Во всяком случае, мне так показалось.

- Слышала, что девочки злоупотребляли мочегонными, потому что

ТТХ Екатерины

- ✓ Рост - 170 см
- ✓ Объем груди - 86 см
- ✓ Объем талии - 63 см
- ✓ Объем бедер - 90 см

хотели похудеть перед финалом...

- Была такая ситуация. Но, наверное, для конкурсов красоты это обычная практика. Все хотят выглядеть хорошо. Кстати, в самом начале, когда мы только приехали, нам делали замечания по фигуре. Лично подходили и говорили, кому нужно похудеть, подтянуть кожу и т. д. Я тоже вошла в эту категорию девушек. Мне сказали, что мне необходимо немного подсушиться.

- Села на жесткую диету?

- Я старалась питаться только белками и клетчаткой. Но честно признаюсь, что в день финала мы с девочками съели пиццу перед выходом, потому что мы даже не позавтракали. Решили себя побаловать.

- В этот раз участницы представили красивые национальные костюмы. Расскажи про свой наряд.

- Я представляла Кемеровскую область, потому в своем костюме хотела отразить суровость, и в то же время красоту родного края. У меня был корсет из стали - ее как раз

Этот наряд Кати символизирует все, чем богат Кузбасс.

добывают в Кемеровской области, крылья, юбка и сапоги черного цвета. Черный для меня - это символ угля, добычей которого также славится наш край. Вот как раз сталь и уголь я хотела отразить в своем наряде, и мне кажется, что у меня отлично получилось.

- Корона тяжелая?

Яблоко на золотом блюдечке: Вероника Ланко из Краснодарского края.

Олеся Галичия из Новороссийска - в наряде по мотивам павлово-посадских платков.

Маша Ведерникова из Пятигорска вышла на сцену в образе Снегурочки.

Подготовила Ольга РОДИНА. Фото Владимира ВЕЛЕНГУРИНА «КП»-Москва. Цветущая Настя Коновалова из поселка Приморский Челябинской области.



Корону Екатерине вручила победительница прошлого года - нижегородка Дарья Луконькина.

Владимир ВЕЛЕНГУРИН/«КП» - Москва

Владимир ВЕЛЕНГУРИН/«КП» - Москва

- Очень! Еще мне вручили ленту с надписью «Мисс «Комсомольская правда» и украшение, что тоже очень приятно.

- Какое у тебя образование?

- Я окончила Российский государственный социальный университет, факультет режиссуры массовых мероприятий. Сейчас снимаюсь в кино - во второй части фильма «Спарта-2», там у меня главная роль девушки молодого спортсмена. Фильм, скорее всего, выйдет в начале 2024 года. Также параллельно работаю моделью.

- То есть ты еще и актриса?

- Я играла в театре в своем родном городе. Долго занималась танцами. Я не боюсь сцены. Конечно, все эти навыки помогли мне выиграть конкурс. В свое время я поступала в Москве во ВГИК,

ГИТИС, МХАТ, Шуйкинское училище. И в последнем я прошла конкурс, но из-за семейных обстоятельств отказалась от поступления. В итоге выучилась на режиссера массовых мероприятий. Получив диплом, переехала из Москвы в Питер.

- У тебя есть молодой человек?

- Да. И я ему очень благодарна за поддержку на протяжении всего конкурса.

- А родители поддерживали?

- Мы вместе с мамой придумывали костюм и вообще обсуждали многие детали. Она мне очень помогла. Также у меня есть папочка и младший брат. Все члены семьи периодически мне звонили, и ни у кого не было сомнений, что я одержу победу.



Наш великий актер поговорил с «Комсомолкой» и о Родине, и о театре.

Павел САДКОВ,
Евгений САЗОНОВ

Мы вошли в кабинет Юрия Мефодьевича уверенно, но с немного дрожащими руками. Все эти штампы «легенда», «кумир», «глыба» совершенно не отражали наших чувств. Тут было скорее что-то родственное, что-то невероятно теплое, что-то из детства.

Юрий Соломин! Аджутант его превосходительства!

И разговор у нас получился не по правилам. Мы просто сидели и слушали, а Юрий Мефодьевич, любовно поглаживая подаренную ему переизданную «Комсомольскую правду» книгу «Дерсу Узала», рассказывал.

Поводом для нашей беседы стали торжества, посвященные его родному Забайкальскому краю (в этом году отмечается 370 лет российской государственности).

Поэтому мы и начали с детства.

«МЕНЯ НАГРАДИЛИ КНИГОЙ»

- Юрий Мефодьевич, как малая родина сформировала ваш характер?

- Почему малая? - возмутился Соломин. - Это моя родина! Родился в Чите, вырос - и я, и брат мой Виталька тоже. Отец оттуда, там и похоронен. Мои родители трудились в Чите, они были музыкантами. У мамы был очень хороший голос, меццо-сопрано. А отец играл на всех струнных инструментах. Они учились в Петербурге, в консерватории, но у мамы начал пропадать слух, и они с папой уехали в Читту, где работали в читинской самодеятельности.

Отец стал основателем Дома народного творчества. В читинском Доме офицеров, где работали родители, и я прошел через все секции. От футбола до кукольного театра. Там же и свой первый спектакль сыграл на смотре художественной самодеятельности. Мы получили премию за драматургию, и меня отметили, наградили книгой.

Юрий СОЛОМИН:

Иногда бываю злым, но говорю все в лицо, как старики учили!



После роли капитана Кольцова в фильме «Аджутант его превосходительства» (1969) в Юрия Соломина влюбилась вся страна.

- Ваша первая артистическая награда?

- Да, она и сейчас у меня дома лежит. На верхних полках: там же, где и сценарий фильма Акиры Куросавы «Маска красной смерти» по Эдгару По, который ему так и не дали снять... Его «Дерсу Узала» получил «Оскар», но второй фильм, который он должен был снимать в СССР и куда я был отобран на главную роль, не сложился из-за интриг. Мастер обиделся и отказался. Надо будет попросить достать мне и книгу, и сценарий, сам я боюсь забираться на лестницу уже... (смеется).

- Не рискуйте, пожалуйста, берегите себя!

- Мне дочка поможет, она после смерти моей жены переехала ко мне. Да и внучка уже выросла. Слава богу, не актрисы! (Смеется.) Внучка - пианист, лауреат конкурсов. Начала учиться в Англии, а заканчивала обучение здесь, в Москве. Училась в консерватории, играла. Потом она была солисткой в оркестре Малого театра. Сейчас работает в нашем театре моим заместителем по специальным и детским проектам. Внучка очень хорошо знает театр, ходит на все новые постановки в другие театры, потом мы разговариваем, обсуждаем. У нее семья, двое

детей. Не знаю, кем станут мои правнуки, но, по-моему, артистами не будут.

«НУ ВСЕ, ДАВАЙ СОБЕРЕМСЯ»

- Вы попали в Малый театр, в котором служили настоящие легенды. Игорь Ильинский, Борис Бабочкин, Михаил Жаров... Сложно было с ними?

- Совсем нет, наоборот. Например, Жаров был добрейшим человеком... Вот какое дело: они были жесткими и требовательными по отношению к руководству. И даже к самому высокому. Особенно Ильинский. Но знаете, они никогда не бравировали ни орденами, ни званиями. И всегда были очень добры к молодым. И у них мы учились, учились, учились...

Вот такие были раньше старики! И я воспитан ими. Поэтому когда я бываю злым, то говорю все прямо в лицо, как они учили.

Не поверите, но я даже Яблочкину застал (1866 - 1964, актриса стала звез-

дой Театра Корша еще при Александре III. - Ред.)!

- Ничего себе! Расскажите!

- У нас со второго курса начиналась практика в театре. И нас ввели в спектакль «Ярмарка тщеславия». Моей задачей было вывезти Александру Александровну Яблочкину на центр сцены, эффектно развернуть к залу, а она, в образе мисс Кроули, начинала отчитывать всех других персонажей.

Перед выходом она задавала мне много вопросов. Но когда зазвучал третий звонок, говорит: «Ну все, давай соберемся». Это первое мое появление на сцене Малого театра, да еще и с самой Яблочкиной! Когда я развернул коляску к зрителям, раздался гром аплодисментов. Ей даже пришлось взмахнуть рукой, чтобы остановить овации. А каким огромнейшим показался мне зал Малого театра со сцены! Не могу описать это чувство, это невозможно забыть.

«МОГУ ПОРУГАТЬ, НО НИКТО НЕ ОБИЖАЕТСЯ»

- На всю страну вас прославила работа в фильме «Аджутант его превосходительства».

Сколько раз к вам обращались с фразой: «Павел Андреевич, вы шпион?»?

- Ой, часто! (Улыбается.) Иногда в шутку, иногда на улице, когда забывали мое имя и фамилию: «Ой, Павел Андреевич, здравствуйте!» Как реагирую? Улыбаюсь. Потом привык к этой реплике. Понимаю, почему ее запомнили, ведь она такая легкая и душевная.

- Вы сами себя считаете жестким руководителем?

- Смотри к кому. К нахам - жесткий... А так... Могу поругать, но вроде никто не обижается. Среди моих учеников немало и заслуженных артистов, и народных. Сколько? Не считал. В следующем году исполняется 200 лет историческому зданию Малого театра, в котором мы с вами беседуем.

- Юрий Мефодьевич, вы, пожалуйста, берегите себя. Вы очень нам дороги.

- Спасибо... Я не выхожу на сцену уже лет пять, но работу в театре не бросаю. Пока люблю и работается - будем жить!

Через два дня после нашей беседы Юрий Соломин, к сожалению, попал в больницу. От всей души желаем любимому артисту скорейшего выздоровления!

ДУША ТИГРА «Самый дорогой подарок»

- Юрий Мефодьевич, Акира Куросава вас же сразу утвердил на роль Арсеньева в «Дерсу Узала»?

- Да, даже проб не проводили. Хотя выбор был большой - рассматривались и другие прекрасные наши

актеры. Но в итоге Куросава выбрал меня - принял решение по фото и по фильму «Аджутант его превосходительства». А вот на роль Дерсу Узала человек 10 приходили, они приезжали из разных республик. И Нагами-сан, помощница Куросавы, вызвала меня к нему, и мы вместе беседовали с претендентами в яблоневом саду на «Мосфильме».

- Каким вам показался Акира Куросава? Одни говорят, что он был чрезвычайно жестким, другие называют душевным.

- Ко мне очень душевно относился. И, возможно, то, что он сразу взял меня на роль Арсеньева, связано с тем, что я сам из тех мест. Все-таки он настоящий японец - очень тонко чувствует душу Дальнего Востока. И русскую литературу. Пожалуй, он самый русский японец... И настоящий профессионал в области кино...

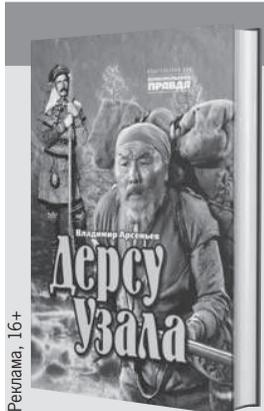
- И не только в кино, но и в живописи! Расскажите про картину с тигром, его подарок вам.

- Это было на съемках в небольшом городке Арсеньеве. Мне хотелось отметить свой день рождения, заказал ужин в ресторане, все как положено. Съёмки режиссер в этот день отменил, пришла вся наша небольшая группа. И я спросил помощницу: «Как лучше пригласить Куросаву?» - «Он сам придет, погоди, говорит, готовит тебе подарок». Оказалось, что режиссер целый день писал для меня эту картину. Он же был художником. Самый дорогой подарок для меня.

«Комсомолка» рекомендует: «Дерсу Узала»

Знаменитое произведение первопроходца и писателя Владимира Арсеньева, написанное по итогам экспедиции 1907 - 1908 годов по Уссурийскому краю. Повесть не раз переиздавалась, но этот вариант - особенный. В богато иллюстрированном томе - множество документов, карт, фотографий мест, о которых идет речь в повести. Эта книга - последний проект замечательного путешественника и журналиста, легендарного главреда «КП» Владимира Сунгоркина.

Приобретайте на shop.kp.ru!
А также на сайте labirint.ru



Реклама, 16+

Корреспондент «Комсомольской правды» бросил вызов санкциям, закрытым границам и западной пропаганде и отправился в Европу, чтобы навестить могилу деда, погибшего в Польше в Великую Отечественную.



Украинские беженцы в Польше помывают местными и отказываются учить язык

ЧАСТЬ 3



Продолжение. Начало в номерах «КП» от 8 и 10 ноября с. г. и на сайте KP.RU.

Виталий СОЧКАН

Говорят, что в Польше русского языка нет. Ох как же это не так.

Вокзал Варшава-центральная. Красивый. Пассажиры наверху, поезда под землей. А у меня урчит в животе. Захожу в McDonald's, и меня встречает электронное меню на польском. Пытаюсь переключить язык на английский, и на тебе - родной русский. Более того, оказалось, что если не желаешь тыкать кнопки на панели, в каждом таком заведении (не только в McDonald's) обязательно есть человек, который обслужит вас по-русски. Да и в обменниках рублями не брезгают.

КТО КОМУ ДОЛЖЕН

Варшава, конечно, и прекрасна, и ужасна - красивый город, с богатейшей историей, но и удивлять тут особо нечем. Столица, одним словом.

Ее, кстати, после отступления фашистов восстанавливал за свои деньги СССР. Полностью. По приказу Сталина. И он даже подарил братскому народу Польши высотку - такую же, как и стоят в Москве.

Теперь момент. В конце сентября польское правительство создало комиссию, которая будет рассматривать вопросы о репарациях... от России. По мнению польских политиков, Россия должна большие деньги Польше.

От столь наглого перформанса волосы встают дыбом.

Окунемся в историю...

Сколько точно СССР вложил в восстановление Польши после завершения войны, сказать довольно сложно - ведь наша страна стала помогать «братьям» задолго до победы.



1945 г.

Большая часть Варшавы была разрушена фашистами в 1940-е (досталось и от бомбардировок союзников). СССР польскую столицу восстановил. Сравните кадры 1945 и 2022 годов.



2022 г.

Уже к январю 1945 года на содержание Войска Польского было потрачено 723 миллиона рублей. Тех, полновесных, советских.

Той же зимой в освобожденную Варшаву в качестве подарка и помощи отправили 60 тысяч тонн хлеба, 100 тонн сахара и 50 тонн сухофруктов, 45 тыс. тонн угля и 280 тыс. тонн нефти, 150 тыс. голов крупного рогатого скота, 130 тыс. тонн продовольствия, 20 тыс. тонн хлопка и 150 млн коробков спичек.

Идем дальше. С участием СССР в Польше было построено более 800 промышленных и энергетических объектов, что привело к небывалому экономическому росту страны. К концу 1970-х годов

Польша вошла в топ-20 самых развитых и социально обеспеченных стран мира.

А за чей счет был этот банкет? Тут, что называется, к гадалке не ходи - последний долг «братскому народу» уже дышащий на ладан СССР простил в 1990 году - 5,5 млрд инвалютных рублей.

Общая сумма советской помощи Польше с 1944 по 1960 год составляет где-то 600 млрд долларов. И это только прямые траты.

Теперь о репарациях... СССР добровольно передал Польше 15% репараций, выплачиваемых Германией, - это 2,3 млрд долларов. Но об этом тут никто вспоминать не хочет.

Так и хочется спросить Дуду (президент

Польши. - Ред.), бьющегося в оголтелой русофобии: «Так кто кому должен?»

УКРАИНСКИЕ БОЯРЕ

Радует, что далеко не все поляки поддерживают политику правящей партии «Право и Справедливость». В частых беседах говорят, что нет у них ни права, ни справедливости: «Этот Пис горой стоит за прибывающих украинцев - ставят их выше самих поляков».

К нам поступил вызов, - делился со мной местный врач скорой. - Приехали. На скамейке на улице сидит девушка, как выяснилось, украинка. «Чего так долго едете, я ногу подвернула!» - встретила она нас. Ногу осмотрели, ничего страшного

не оказалось - просто подвернула перед собственным подъездом. Помазали мазью, замотали эластичный бинтом, получили еще ряд оскорблений и уехали.

Варшавяне говорят, что с приездом украинских беженцев город стал очень грязным. Особенно автовокзал. Он и правда напоминает гетто. Автобусов, которые отправляются в разные города Украины, тут очень много - огромные «Неопланы» отъезжают один за другим. И польской речи тут просто нет. Украинцы везде: за прилавками киосков - украинцы, кассиры - украинцы, на платформе сажают в автобусы - украинцы, даже деньги за платные туалеты собираются они же...

Украинцы Польшей командуют. Они возмущаются, что поляки не учат украинский. Сами польский, понятно, не учат.

Но вот парадокс. С началом массового притока беженцев из Украины в Польше стали больше говорить... на русском. Великий и могучий стал языком межнационального общения.

ИЗВИНИ, РАЗ НЕ МОСКАЛЬ

Я купил билет на автобус в Познань. Водитель-поляк бросил взгляд на билет: «Ваше место 21». Я прошел в салон, бросил рюкзак на свое сиденье и вышел подышать воздухом.

Возвращаюсь: мое место занято, а рюкзак валяется на соседнем. У окна сидит жирный мужик в бейсболке, жует бутерброд.

- Тобі чоґо? - бросил он на меня мрачный взгляд.

- Это мое место.

- И шо. Водій мені сказав, займати вільне місце, я вибрав це (Водитель мне сказал «Занимай любое место», я выбрал это - на укр.), - продолжил толстяк, не вынимая бутерброда изо рта.

- Но оно мое, тут лежал мой рюкзак, - попытался объяснить я.



- І що ти мені зробиш, москаль? Я приїду в свій Львів і навчу тебе життя (И что ты мне сделаешь, москаль. Я приеду в свой Львов и научу тебя жизни - на укр.).

Пока дело не дошло до рукоприкладства, вмешался водитель. Оказалось, что наглый толстяк перепутал автобусы и собирался на нашем ехать во Львов.

Тяжело отдуваясь, он поднялся с моего места и бросил на прощание:

- Шкода, москаль, що ти не їдеш до Львіва, там би ми з тобою говорили по іншому (Жаль, москаль, что ты не едешь во Львов, там бы мы с тобой говорили по-другому - на укр.).

Я ему ответил помолдавски, уж не буду говорить что, но ответил достойно. Толстяк выпучил глаза:

- Я розумію по молдавськи, жив там довго, вибачте, пане, раз ви не москаль (Я понимаю молдавский язык, жил там долго, простите, пан, раз вы не москаль - на укр.).

На том и разошлись... Набралшись этих впечатлений, я отправился во Вроцлав.

Продолжение в следующем номере.

Развод и кольца врозь...

Паника в Международном олимпийском комитете: МОК рекомендовал другим странам отказаться от участия в Играх дружбы, которые должны пройти в России в сентябре 2024 года.

Денис АКИНИН,
Сергей КИРИЛЛОВ

ЧТО ПРОИЗОШЛО

МОК сделал официальное заявление.

- Учитывая растущую политизацию мирового спорта, мы просим все национальные олимпийские комитеты (НОК) проявлять осторожность в отношении этой инициативы. Любое участие НОК во Всемирных играх дружбы противоречило бы не только рекомендации исполкома МОК от 25 февраля 2022 года в отношении международных спортивных мероприятий, проводимых в России, но и противоречило бы коллективной цели олимпийского движения по сохранению независимости и автономии спорта, - заявил директор департамента МОК по связям с НОК Джеймс Маклауд.

Президент МОК Томас Бах и его команда называет Игры дружбы политизированными. Кажется, в МОК просто боятся, что Игры дружбы станут реальной и честной альтернати-



В прошлом году в Казани уже прошли Игры дружбы по водным видам спорта, где приняли участие спортсмены 13 стран.

вой Олимпийским играм в «редакции МОК», куда не пускают людей по национальному признаку и государственной принадлежности.

- Я призываю всех вас выступить против политизированного спорта. Никто из нас не должен каким-либо образом участвовать в таких политически мотивированных спортивных мероприятиях, - говорится в обращении Баха.

Жаль, Томас не уточнил в своем сообщении, почему российская сборная должна выступать на ОИ не в полном составе, без флага

и гимна. А как насчет сохранения на Олимпиаде Израиля? Двойные стандарты налицо. Словом, МОК уже и сам запутался. То ли спорт должен остаться вне политики и границ, то ли политика все-таки должна быть, но для объединения людей. Интересно, кого объединяет МОК, когда запрещает спортсменам ехать в Россию?

Бах просто топит сам себя вместе со всеми олимпийскими идеалами.

ЧТО ЗА ИГРЫ ДРУЖБЫ

Почему МОК и лично Томас Бах так заерзали на своих креслах? Возможно, чиновники чувствуют, что Игры дружбы могут стать реальной альтернативой Олимпийским играм, которые уже оскандалились и потеряли свой первоначальный смысл.

А Игры дружбы точно состоятся. Президент России Владимир Путин уже подписал указ об их проведении в 2024 году в Москве и Екатеринбурге, а также пригласил всех желающих на эти соревнования.

Все идет к тому, что у Игр дружбы будет такой потенциал, чтобы потеснить Олимпийские игры. Во-первых, будут очень большие призовые:

«золото» - 4 млн рублей;
«серебро» - 2,5 млн рублей;
«бронза» - 1,7 млн рублей.

МОК, в свою очередь, не платит вообще никаких премиальных спортсменам. Все деньги от спонсоров и ТВ он забирает себе.

Во-вторых, в программе Игр дружбы кроме олимпийских видов спорта будут другие классические виды, как самбо, с добавлением новых, к примеру, киберспорта. Такого на Олимпиаде нет и не будет.

Глава оргкомитета Игр Алексей Сорокин заявил, что Игры дружбы позволят деполитизировать спорт, поскольку допускают к участию всех атлетов независимо от национальной принадлежности. И это самая честная спортивная позиция.

Правда, в России Игры дружбы не считают альтернативой ОИ, а лишь честным дополнением к международному спорту. И от диалога с МОК никто не отказывается.

- Буква «М» в аббревиатуре МОК не означает монополию на спортивный мир, форматы могут быть разные и вне контекста этого комитета... Россия будет продолжать контакты с МОК, несмотря ни на что. В ближайшем будущем МОК вряд ли развалится, - заявил пресс-секретарь Президента РФ Дмитрий Песков.

В общем, у Баха и МОК начинаются очень беспокойные дни. И его действия, под диктовку западных политиков, могут привести к расколу мирового спорта.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«Пусть не суют к нам свой нос»

Двукратная олимпийская чемпионка Светлана ХОРКИНА:

- Мы будем проводить у себя соревнования крупного масштаба и пригласим на них того, кого хотим. Пусть они к нам не суют свой нос. Мы сами разберемся в нашей стране, какие нам соревнования проводить, какого масштаба, как их назвать. А уж проводить то мы их умеем, по-моему, уже всему миру доказано. И зимние Олимпийские игры, и летняя Универсиада, и чемпионат мира по футболу, чемпионат мира по водным видам спорта прошли на высочайшем уровне.

Олимпийская чемпионка, депутат Госдумы Светлана ЖУРОВА:

- В МОК понимают, что Игры дружбы, возможно, очень серьезная альтернатива. Так же как Игры БРИКС. Все-таки это полмира. Поэтому они засуетились, понимая, что мы предлагаем новые форматы. Они ведь не могут предьявить претензии НХЛ, которая вообще их не слушает, не дает лучшим игрокам поехать на Олимпийские игры, и от этого их зрелищность и интерес к хоккею на Олимпиадах периодически падает. Так же и с футболом. И тут они встопенились. Понятно, что у них почва уходит из-под ног.

А ведь на Всемирные игры дружбы заявили уже 100 стран. Думаю, что будет еще больше. Они сразу очень воодушевились, говорят: мы хотим, чтобы практически все африканские страны могли поучаствовать в этом международном спортивном форуме. Они очень хотят развивать спорт в своих странах, но из-за того, что существуют какие-то западные нормативы или препоны, просто не могут участвовать в Олимпийских играх или едут туда в микроскопическом составе, а в наших смогут.

Yoshio Tsunoda/AILO

СПРАШИВАЙТЕ
В АПТЕКАХ!

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ
8 800 333 10 33

ПРОКТОНИС

КРЕМ
30 мл

СОДЕРЖИТ СКВАЛАН
от натурального сырья - акула

Не противопоказан при беременности

ТРЕЩИНЫ И УЗЛЫ НЕ ДОЛЖНЫ ПОРТИТЬ ЖИЗНЬ!

НАСАДКА-АППЛИКАТОР В УПАКОВКЕ

Реклама

№ КГ.11.01.09.001.Е.000019.12.15 от 08.12.2015 КОСМЕТИЧЕСКОЕ СРЕДСТВО



**Герои
Восточных
сериалов
научат нас
правильно
любить друг
друга.**

Варвара ВОЛЬНАЯ

После тяжелого дня, когда разрываешься между детьми, работой, готовкой и уборкой, хочется нырнуть в кино, желателен турецкого производства, где все красивые и загорелые, где царит любовь, где синее море и красавец герой. Сказка? Да, но можно кое-чему у этих героев поучиться.

ТОРОПИТЬСЯ НЕ НАДО

Первый поцелуй случается у героя и его возлюбленной примерно в 89-й серии. До того они бесконечно встречаются взглядами, случайно дотрагиваются краем мизинца до края мизинца. Краснеют, опускают глаза. Потом он открывает ей свои чувства. Она начинает думать о свадьбе. Он приглашает ее на ужин. Поесть вместе - это заявка на брак. Потом он может взять ее за руку. Они начинают называть друг друга «любимый», «жизнь моя», «единственная». Они рассказывают друг другу всю жизнь, говорят о любви, гуляют рука об руку, много едят, часто готовят вместе, посыпая друг друга мукой и нарезая помидоры и сладкий перец, смотрят фильмы.

И вот однажды они решают быть вместе до конца дней и - та-дам - целуются. Как-нибудь очень романтично и незабываемо. После этого он будет подлым шакалом, если не попросит ее руки у ее семьи. Дальше свадьба.

Возможно ли такое в нашем откровенном мире? Не очень.

Разумно ли сразу жениться? Не очень.

Но точно можно сказать, что долгая прелюдия укрепляет душевную связь и делает отношения сначала сердечными и человеческими, а потом уже гормональными-сексуальными.

РУГАТЬСЯ МОЖНО

Ка-а-ак они ругаются! Посуда звенит, шепки летят. Нет, героиня не будет сдерживать гнев, боясь показаться неадекватной. Она не будет удобной и послушной. Героиня будет спорить и отстаивать свое мнение. Потом она уезжает к маме, он уходит играть с папой в нарды. И он шепчет, скупая: «Она такая гордая!» А она улыбается, обожая: «Он такой упрямый». Оба остывают, все понимают, встречаются и... признают свои ошибки! Герои умеют извиняться.

Они проживают гнев, высказывают недовольство, выпускают пар, решают вопрос и идут дальше.

Турецкие сладости

**ГЛАВНОЕ - ВЕРИТЬ
В ЛЮБОВЬ**

Мудрый папа Азиз, который с самой юности любил красавицу Мухрибан Тайфуни, говорит, что любовь встречается лишь однажды, и то если повезет. И если встретил любовь - ты ее не отпустишь.

Может быть, за всеми модными установками «любить себя» и «жить удобно» мы забыли о том, что есть любовь? И если она есть, остальное решается.

УХАЖИВАЙТЕ КРАСИВО

Герой может организовать для девицы романтический сюрприз - ужин при свечах на крыше или на берегу моря (и кругом будут цветы, огоньки, музыканты).

Он дарит подарки, но не скучные, а очень творческие - звезду и телескоп, кольцо в форме цветка (флористке), кольцо из кусочка лунного камня, коробку с мелочами, которые он собирал со дня знакомства с ней.

родить человека. А он, мужчина, должен помогать богине растить людей, которых она создает.

Если она готовит ужин, муж благодарно восхищается каждым кебабом и аплодирует ладонями, повторяя: «Здоровья твоим рукам, жизнь моя!»

Иногда забота граничит с контролем, это напрягает, но дамы-героини либо говорят: «Отстань!», либо воспринимают это как любовь и радостно купаются в этой заботе. Спорное такое, да? Хочется сказать: ты мне не хозяин, я сильная и независимая Ж. Но смотришь этот вот сериал, после того как сама колеса на машине поменяла, и так хочется расслабиться и просто упасть на ручки.

**ЛЮБИШЬ - БУДЬ БОГАТ.
ЛИБО ОЧЕНЬ БОГАТ**

Герой платит в ресторане, платит за жилье. Покупает своей женщине машину.

Если герой потерял работу,



Катерина МАРТИНОВИЧ/КП - Москва

Девушку нужно баловать, удивлять, радовать...

СПАСАЙТЕ ЕЕ!

Героиня постоянно где-то застревает, куда-то падает, что-то теряет. А он ее ловит, выручает, всех ее обидчиков разбрасывает в стороны. И трудности его не пугают. Он любит женщину - он будет ее защищать. И вот Зейнеп спрашивает у вечно спасающего ее Кеннана: зачем, мол, я тебе, такая проблемная? А он отвечает, что она дает ему самое главное - рядом с ней он чувствует себя собой.

Так что необязательно быть удобной, самостоятельной и беспроблемной, чтобы тебя любили.

**ПУСТЬ ОНА БУДЕТ
КОРОЛЕВОЙ**

Женщине, которая стала матерью, муж не посмеет сказать «подумаешь, родить не героизм» или «а чего ты устала, ты же дома сидела?».

Роль женщины уважаема. Дома она королева в своем королевстве.

Герой понимает, что женщина - богиня, которая способна

зарплату и т. д., он скорее откажется от женитьбы и бросит свою женщину, чем позволит ей жить плохо, а себе - лежать с пивком, пока милая пашет. Такие бездельники в сериалах всегда очень отрицательные герои.

**...И КРАСИВ.
ЛИБО ОЧЕНЬ КРАСИВ**

Комиссар Мустафа Керим Джан выглядит как манекен из дорогого магазина. На встречу с любимой он надевает костюм. И даже его друг-деревенщина Барджа, вылетев из взрыва и слегка очухавшись, идет мыться, бриться и гладить рубашку.

Идеально подстриженные бороды, пресс, татуировки, красивая одежда и обувь. Где это написано, что мужчина не может быть аккуратным и нарядным? Герой - он и душой красив, и телом. Вкусно пахнет и чистит уши.

■ КСТАТИ

Материал написан под впечатлением от просмотра сериалов «Ты сильно любишь», «Кровавые цветы», «Сапфир», «Душа не слышит», «По имени весна», «Враг любви», «В конце ночи».

Овен



Сохраняйте благоразумие: слишком высока вероятность совершить ошибку, которая вам испортит не только эту неделю, но и следующие. Общайтесь с правильными людьми, не ныряйте в любовные авантюры, отложите соперничество на потом. Глядишь, и удастся сохранить хорошее положение вещей.

Телец



Последнее время вы как будто сражались с ветряными мельницами. Сил уходило море, а толку чуть. Вас можно поздравить: ситуация меняется, преграды уходят, у вас все получается. Отношения улучшаются, многие из вашего окружения будут готовы вам помочь и поддержать во всех начинаниях.

Близнецы



Вокруг вас царит хаос. Вы можете внезапно осознать, что не контролируете происходящее, все происходит словно само собой и как попало. Нет смысла пытаться обуздать ситуацию, просто отпустите ее. Считайте, что все суета сует. Это время вам дано для отдыха и размышлений.

Рак



Атмосфера становится все более и более приятной - люди настроены по отношению к вам дружелюбно и чаще всего готовы идти навстречу. Все это вызывает у вас душевный подъем и море идей. Не стесняйтесь их записывать - может быть, среди них окажутся совершенно гениальные.

Лев



Время перемен пришло! Хотите рвануть на край света, переехать, сменить работу - вам сейчас по плечу что угодно. Однако будьте готовы и к препятствиям: на новом пути могут обнаружиться незнакомые прежде сложности. Пусть вас это не пугает, вы на верном пути, и ничто не может вас остановить.

Дева



Вы заметно устали. Вас может задеть косою взгляд или неосторожное слово, хотя обычно плевать вы хотели на чье-то неадекватное мнение с высокой колокольни. Поверьте, это все и сейчас не стоит вашего внимания. Неделя благоприятна для укрепления финансового положения - этим и займитесь.

Весы



Кое-кому деньги жгут карман. Так и тянет их потратить на что-то очень важное, красивое или интересное... Не верьте таким порывам. «Самое важное» окажется пшиком, а потраченных денег уже не вернуть. Переключитесь на творчество - сейчас лучше что-то создавать, а не покупать.

Скорпион



Усилия, которые вы прилагали последнее время, окупятся с лихвой. У вас будет много удачных моментов и приятных событий. За ваше внимание будут бороться многие. Это, конечно, приятно, и тут важно не поддаваться соблазнам и поступать правильно, не мороча никому голову.

Стрелец



Вам захочется изменить свою жизнь, развернуть ее на 180 градусов. Но это неудачная идея - по крайней мере сейчас. Скорее всего, вы очень быстро разочаруетесь в принятом решении. Это именно тот случай, когда синица в руке гораздо дороже гипотетического журавля.

Козерог



Давно ситуация не зависела от вашего окружения настолько сильно. Чем лучше, порядочнее и доброжелательнее люди вокруг вас, тем прекраснее все будет складываться. Постарайтесь не подпускать к себе всяческих прохвостов.

Водолей



Удачный период идет на спад, дело, которому вы посвящаете большую часть своего времени, может двигаться уже не так быстро и хорошо. Зато вы сможете посвятить больше времени домашним заботам, семье и любимому человеку. А это, согласитесь, тоже неплохо.

Рыбы



Хорошая неделя. Вы будете в центре внимания противоположного пола, начнут возникать удачные возможности в работе, предстоят знакомства. Вы почувствуете, что фортуна на вашей стороне. Одна оговорка - с деньгами все же будьте поосторожнее, чтобы не проделать дыру в бюджете.

БУДЬ СТИЛЬНОЙ С «КП»



Элла ГОЛЬЦЕР, Красноярск:

- Я работаю дежурным по железнодорожной станции. В свободное время занимаюсь спортом, участвую в творческих съемках, разрабатываю видеоконтент, занимаюсь саморазвитием, изучая новые курсы и вебинары.



Виктория АНДРЕЯНОВА, модельер:

- На память приходят кадры из любимого кинофильма

«Безымянная звезда», где героиня Анастасии Вертинской в вечернем наряде позировала в сельских интерьерах. Элла в изумрудном атласе - настоящая звезда.

Письма с фото присылайте по адресу: «Комсомольская правда», ул. Новодмитровская, д. 5А, стр. 8, Москва, 127015.



Голосуйте за понравившуюся вам участницу на нашем сайте **KP.RU** в разделе «Будь стильной с «КП»!

На конверте напишите: «Будь стильной с «КП». Или на e-mail: miss@kp.ru

АНЕКДОТЫ В НОМЕР

Учительница русского языка купила «Бентли». Спрашивается, на какие жи-ши?!

- Что такое глобализация?

- Это когда богатый китаец едет в Италию за одеждой, пошитой в Китае.

Муж утром пришел домой. Жена:

- Ну, и что же ты на этот раз скажешь?

- Понимаешь, дорогая, шел после работы домой и встретил такую красивую женщину, что не смог устоять, познакомился с ней и остался у нее ночевать.

- Врешь, паразит, опять со своими хмырями в преферанс играл!

На свадьбе полицейского свидетели помогли украсть невесту. После этого они очень быстро перешли из разряда свидетелей в обвиняемые.

- Что ты делаешь, чтобы живот был плоским?

- Ем.

- ?!

- Иначе впалый...

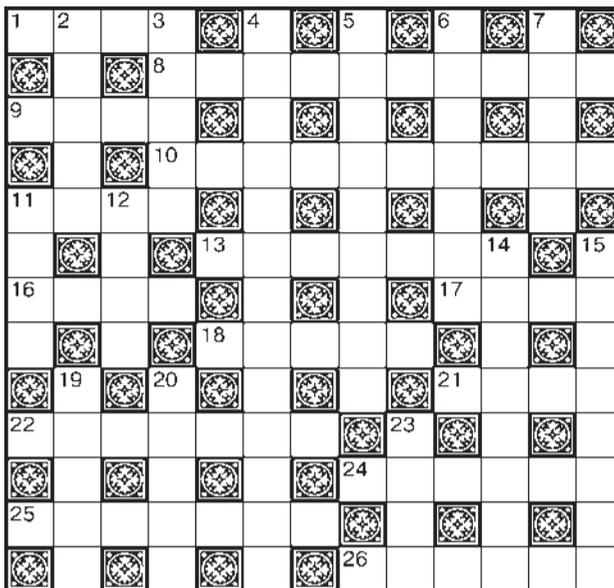
Недавние исследования выявили, что женщины, имеющие лишний вес, живут дольше, нежели мужчины, обратившие на это внимание.

Оставьте свой анекдот на сайте **KP.RU** в рубрике «Анекдоты»!

Весь архив анекдотов от «КП» - на **KP.RU**



КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. владеет Терри Бенедикт из фильма «Одиннадцать друзей Оушена»? 25. Вешалка из гардероба. 26. Первая жертва из боевика «Пираты XX века». **ПО ВЕРТИКАЛИ:** 2. Самое популярное топливо у металлургов. 3. Какой не дуг сковывает дыхание? 4. Какая ящерица способна закручивать хвост в спираль? 5. Какого попа за пьянку уволили? 6. Шутка «с перцем». 7. Невообразимый шум. 11. Лабораторные испытания. 12. Музыка «при параде». 14. «Маленькие апельсины» из риса на Сицилии. 15. Заградительный пункт. 19. Степень прогрева в преисподней. 20. Соплеменники легендарного вождя Виннету. 23. Традиционный подарок на хрустальную свадьбу.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Туша. 8. Каррасово. 9. Зонт. 10. Магистраль. 11. Тьма. 13. Добро-та. 16. Серб. 17. Арап. 18. Волга. 21. Внук. 22. Чемпион. 24. Казино. 25. Плевки. 26. Радист. **ПО ВЕРТИКАЛИ:** 2. Уголь. 3. Асфальт. 4. Круглоголовка. 5. Расстрига. 6. Острога. 7. Галст. 11. Тест. 12. Марш. 14. Арапник. 15. Блокост. 19. Пекло. 20. Апанч. 23. Ваза.

Прогноз погоды на 18 ноября

	днем	ночью	
Тюмень	-4...-6	-2...-4	Давление - 753 мм рт. ст. (норма для ноября - 756) Относительная влажность воздуха - 65% Ветер - северо-западный, 2 - 4 м/с Солнце: восход - 8.24, закат - 16.20 Луна растёт
Тобольск	-4...-6	-3...-5	
Нижневартовск	-8...-10	-4...-6	
Салехард	-14...-16	-16...-18	

СПАСИБО, ЧТО КУПИЛИ ЭТОТ НОМЕР!
 Если у вас есть: ● тема для публикации ● отклики на статью ● жалобы на доставку
 Звоните нам! **(495) 777-02-82**
 Ваше мнение для нас важно!

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»
 Главный редактор, генеральный директор Олеся Вячеславовна НОСОВА.
 Автор современной версии издания Владимир Николаевич СУНГОРКИН.
 Ведущий редактор номера А. ДЯТЛОВ (зам. главного редактора).
 Шеф-редактор Е. САЗОНОВ.
 Учредитель, редакция и издатель - АО «Издательский дом «Комсомольская правда».
 Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре, свидетельство ПИ № ФС77-58661 от 21.07.2014.

НАШ АДРЕС: «Комсомольская правда», Новодмитровская, д. 25, 8-й этаж, пом. 800, Москва, 127015.
 Ценные почтовые отправления не доставляются.
 ТЕЛЕФОНЫ: отдел связи с читателями - (495) 777-02-82, факс - (495) 637-64-22 e-mail: kp@kp.ru
 Web-сервер: www.kp.ru
 отдел рекламы тел.: (495) 777-02-82 e-mail: advert@kp.ru
 служба распространения - (495) 777-02-82
 Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.
 Индексы П1101, ПМ976 Тип. №
 Время подписания в печать по графику - 17.00, фактически - 16.30
 ISSN 0233-433X
 АО ИД «Комсомольская правда», 2023. Размещенные в газете материалы не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме без разрешения правообладателя. Приобретение авторских прав: mtv@kp.ru

«НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ», «ЛЮДИ ДЕЛА», «ОТКРЫТАЯ ТРИБУНА», «ВЗРОСЛЫЕ ИГРЫ», «БИЗНЕС-ПРЕСС», «ВЫБОРЫ-2023», «ТОЧКА ЗРЕНИЯ», «ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ», «ВОПРОС - ОТВЕТ», «ЗАКОНЫ КРАСОТЫ», «ТАЙНАЯ ВЛАСТЬ», «ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ», «КУШАТЬ ПОДАНО», «РАЗУМНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ» - публикации на коммерческой основе.
 Тираж этого номера: 169 672 экз.
 Цена договорная
 Тираж сертифицирован Бюро тиражного аудита - www.press-abc.ru

Директор - С. А. ПОСЕВИНА.
 Главный редактор газеты «Комсомольская правда. Тюмень» - А. А. КОСЕНЧУК.
 www.tumen.kp.ru, www.yamal.kp.ru, www.ugra.kp.ru.
 Email: tyumenkp@phkp.ru
 Учредитель, редакция и издатель газеты - общество с ограниченной ответственностью «Комсомольская правда - Тюмень»
 Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу, свидетельство ПИ № ТУ72-01305 от 03.12.2015.

ГАЗЕТА «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА. ТЮМЕНЬ»
 Адрес учредителя и издателя: 625003, Тюмень, ул. Гранитная, 4, офис 11а.
 Адрес редакции: 625003, Тюмень, ул. Гранитная, 4.
 ТЕЛЕФОНЫ: редакция - (3452) 699-612; отдел рекламы - (3452) 699-694.
 Email отдела рекламы: kp.advert@gmail.com
 Распространение - (3452) 699-695.

Газета отпечатана в АО «Тюменский дом печати». Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Осипенко, 81.
 Время подписания тюменского выпуска по графику - 19.30, фактически - 19.00. Индексы: 84750, 84756
 Все рекламируемые товары и услуги имеют необходимые лицензии и сертификаты.
 Дата выхода: 17.11.2023 Заказ № 1508 Цена свободная
 Тираж регионального выпуска - 3700 экземпляров.

